

訂計劃，提出申請，由主辦機關詳為審查，核定優先程序，配合規定之名額，依次選派。

②選派方式，除已實行之各種個別訓練外，各種專業之混合考察團（如財政考察團、交通考察團）等，頗見成效，應仍繼續舉辦，時間酌予延長，再增一種專業考察團，每年舉辦數種，例如公路運輸、港埠管理等。

③選派人員返國後，分門別類繼續研究，並吸收國外新知，較目前之技術合作研究會應再加強。

④主辦技術合作選派機構，對被選派之個人及其服務單位，以及研究組織，作實蹟考核。

## 訃告

民十五級唐院土木系儲校友炳耀，江蘇宜興人，現年五十七歲，旅泰多年，於民國五十年六月廿四日，因公赴高棉，由於辛勞過度，肝病影響心臟，不幸逝世。

## 鍾校友皎光在陽明山會談希望

### 加強外銷檢查

### 設立華僑大學

鍾皎光博士，現年五十四歲，廣東梅縣人。他談到他對陽明山會談的希望說，這次會談內容是在財經問題，因此，他的希望也將偏重在這方面。他說，他希望政府能對工業產品外銷檢查加強，外銷品被退貨時，實在有失國家的面子，現在政府對於一些不合國際標準的外銷品，只採取停止結匯的方法來處理，但這只是消極的辦法，積極的方法就是加強管制與檢查。其次他希望政府加強發展觀光事業，以導致海外人士對國內的投資。此外，他希望政府多多致力於優秀工程人員的培育，因為這些優秀的工程人員，都是建設現代化國家的必需人才。培育這些人才，必須要有優良的設備與優良的師資，但這些都與經費有關。他希望政府今後對於工程教育經費能予核增，無論經常費或美援臨時經費。

鍾皎光同時並談到華僑大學的設立說，他很想設立華僑大學，因為這是當前僑生教育所迫切需要的。他說，臺大工學院現有僑生九百餘人，他對僑生情況有着深切的了解，他指出由於僑生關係，班級名額增加，教學進度受到影響，同時由於僑生與國內學生情形不同，許多學則規定受到影響，他說，如果政府能創辦一所華僑大學，各種問題即可隨之解決，實在是發展僑教中的一大貢獻。

——中央日報——

## 光隆油輪炸後勘查記

沈繩一

五十年四月五日，光隆油輪停泊高雄港十七號油碼頭，於裝畢高級八十號汽油二千三百餘噸後，擬出航赴菲，不慎於是日四時十五分爆炸，六時五十五分第二次發生爆炸，十八時十五分復發生燃燒。船長陳章模兄不幸殉職，消防人員傷亡更多，英勇可佩。

開始爆炸後得悉消息，即長途電話向高港局詢問詳情知悉情形嚴重，猜想當時油庫近在咫尺，如該輪所裝汽油，一旦爆炸，則附近之油庫及其他倉庫，勢必波及，則情況更為嚴重，而附近又為工業區，一旦成災，破壞程度則將不堪設想，建議除用直昇飛機散放泡沫，其他淡水消防工具，非但不為功，更可使瓦斯上昇，增加危險。結果幸賴我英勇海軍救難大隊，不顧身命危險，卒用泡沫隔絕，石油公司運輸站之冷卻油輪措施，未釀成災害，而美軍方亦認為不炸是為一奇蹟矣。

高港三次爆炸，筆者會親歷二次，第一次卅八年間之眾利輪爆炸，是時適在海非輪任二副，船泊十五號碼頭，當濃烟起時，我還在救生艇後照相，不料轟

然一聲，鐵片亂飛，險些打中，海地輪副水手長則在船邊油漆工作，為鐵片所打頭顱，海非船身受空氣壓力，發生變形，全船纜索盡斷，輪機長就問筆者如何辦法？我說先行熄火，是時船身漸離碼頭，水手長又來問如何辦法？只得先命拋錨，幸虧三副在碼頭，急囑將纜引索拋出，由三副帶妥纜索車妥，是時港局派人通知，恐還有第二次軍火倉庫爆炸之可能，乃急持航海日誌簿，命全體人員在附近民房暫避。

第二次高港爆炸，是在四十三年，十號碼頭一艘裝運彈藥的小艇發生爆炸，那時筆者在高港局服務，搭交通車上班剛巧在陸橋上，看到轟然一聲後，濃烟直冲斗霄，情形並不嚴重，飽受了一些虛驚。

這次光隆油輪爆炸，幸虧油艙不炸，當時死傷人員相當多，都是為碎鐵片打中要害，有些受空氣膨脹壓力及高熱關係，死狀甚慘，衣服燒吹，全身露裸，眼肚凸出。

光隆輪為賴比瑞亞國註冊登記，我國海事評議會未便評議，但為探討失事原因，以策來茲，組織技術