

譬如運輸工作「不安全不舒適」，即表示社會的安寧與民享有問題；「不迅速不確實」即表示政治沒有進步，一切是在落後遲緩；「不經濟不整潔」即表示國家財經無活力，沒有盡到管理的能事；「秩序紊亂」即表示人人不守法，教育不够水準；由此可以曉得交通上的一切事態，是國家組織力與精神力的一個縮影；它的好壞，足以代表一個國家的治亂興衰。要想革除這些弊端，消滅這些死角；亦唯有在這個交通旅行小小臨時集合場上，才容易發現這些弊害；也才容易着手改良和糾正社會的風氣。鐵路在沒有決定取銷各車等級的辦法以前，原來計議要在新竹鋪設岔道和加強號誌的設備，需要二、三千萬的鉅款，才能加強貨物運輸能力；後來經過美國顧問摩爾斯（Morse）和鐵路當局每天實地沿途考查結果，把沿線一切不必要的延擱和一些不盡合理的調度改進後，預計的功效，不僅不需要作那些工程的建設，減省了國家財力上一筆負擔，而且預計貨運能力由每

日一萬四千噸步人一萬八千噸至兩萬五千噸或三萬噸的運輸能力；由此可以了解事業的進步和風氣的改良，沒有其他巧妙和神秘的方法，祇要能「負責任」，「盡人事」，就能在無辦法中找出辦法來；這固不僅鐵路事業是如此

漢臯話舊

(二)

張坦

民初，交大同學畢業者為數不多，而在武漢服務者尤寥寥無幾，故在民十以前，未有同學會之組織，迨十六年，國民革命軍北伐勝利，國民政府由粵遷移武漢，頓時武漢成爲政治中心點，機關林立，人才薈萃，交大同學由各地陸續前來參加革命工作者，日見繁多，時揚同學承訓（平

鐵路湘鄂段管理局長，（局址設武昌徐家棚）可謂交大同學在武漢最鼎盛之時期。

校郵電班畢業）任京漢鐵路管理局長，（局址設漢口，北京原有管理局在張作霖勢力之下，仍然存在，與漢局遙遙對峙，十七年南北統一，北局方始撤銷）方同學達智（平校管理班畢業）任粵漢

斯時，楊、方兩同學發起組織同學會，以資團結，當召開正式成立會之日，同學到會者二百餘人，濟濟一堂，頗極一時之盛，旋在大智門車站後輔堂里，租賃樓房一幢，作爲會址，內置各種書報及棋具樂器等，並設管理員一人，工友二名，常川駐會，以便隨時招待會員，照料茶水，各同學公餘之暇，多喜到會休憩，藉以調節一日緊張工作後之疲

勞，隨興所至，或娓娓清談，或默默對奕，或引吭高歌，或把卷低吟，其樂也融融，每至午夜，絲竹之音，歡笑之聲，猶達戶外，回首二十年前之情景，歷歷如在眼前。

當時會員月繳會費二元，統計會中每月可收四百元之譜，抵作開銷，尚有餘裕，此種局面，一直維持至廿七年日寇進逼武漢，同學星散後爲止，至此，同學會亦無形解散。

臺灣交大同學會，現有會員九百餘人，人數之多，爲以往在大陸各地之所未有，兼以主持得

人，會務發達，蒸蒸日上，每年舉行年會及校慶，又最近每月舉行聯誼晚會，場面皆相當偉大，同學無不踴躍參加，殊足充分表現親愛之精神，但迄今猶無固定之地點，以爲同學經常聚會之場所，不免尚有美中不足之感，倘能覓到適當房屋，撥作永久會址，俾同學得以朝夕聚首，廣泛認識，則感情自必益加融洽親切，預料所收團結之效果，定能駕武漢同學會而上之，不禁企予望之！際茲一元復始，萬象更新，謹以此議，貢獻于在會之諸公，聊當「新歲獻辭」云爾。

更不知何處是師壇

王施惠

憶唐瞎子二三事

「友聲」主編馬延齡兄來函催

稿，以本期「友聲」尙無片紙隻字「巧婦難爲無米之炊」相哀告，更以「已所不欲，勿施於人」之古訓責勿忘昔時蓋芋編粉時缺稿說

期及自拉自唱之苦！謹答馬兄，小子何敢？只以後生末學，既無古典掌故堪實本刊，又復不學無術，無從發爲宏文，能光篇幅，爲可嘆耳。不得已，謹書唐老師

二三事，以誌弟子不肖，兼以爲本刊補白。

妻以我直書「瞎子」爲題，責其不敬。然而古之人多有以病殘特徵命名，人亦不諱稱。且凡交大校友莫不知有唐瞎子校長與唐瞎子教授，背後相稱，又莫不稱瞎子而不名。唐蔚老一代宗師，慶詒教授作育英才，凡我校友，又莫不以得親受業爲幸，今余稱瞎子而不名，敬也。

按陸世榮校友新定校友分等表，以「學長」級等以下者，欲侈談唐蔚老，多見其不自度量！惟蔚老誨人不倦，高風亮節，暨其居家門庭之內，肅肅雍雍之氣氛，常令我景慕嚮往不已。

二十八年，筆者倖入交大，時上海孤島，租界內外，一河之隔，陰陽分明！南市、閘北、羣魔亂舞，孤島之內則弦歌不輟，遙與大後方相呼應。母校早自徐家匯撤退，一、二年級借呂班路新廈四樓上課，三、四年級與校本部則借愛樂路中華學藝社上課，屋小人多，不獨無宿舍膳堂與