

# 中國工程師學會

## 五十週年紀念會廣播

凌鴻勳

——五十年十一月十三晚中國廣播公司播送——

中國工程師學會成立於民國元年，今年是中華民國建國五十年，也就是工程師學會成立五十年。在五十年前，中國的工程事業和工程教育還尚在幼稚時代，但鐵路興築那時已有了三十年歷史，成就了不少的工程、機械、和電機的人才，所以民國元年在工程前輩詹天佑先生領導之下，就組織了一個全國性工程師的團體。那時詹先生正完成了一條名動中外的京張鐵路，繼以擔負粵漢鐵路工程的重任，所以在他領導之下，這個工程團體就日漸發展起來。雖然初時的名稱是中華工程師會，後來改稱做中國工程師學會，但組織的宗旨是聯絡工程同志，研究工程學術，發展工程事業，五十年來並沒有變更。就我國的許多學術團體來說，成立之早，會員之衆，會務的日有發展，工程師學會無疑的是其中首屈一指的一個。

在大陸退出以前，工程師學會各級會員有一萬六千幾百人，遷臺復會的時候有三千幾百人，現在有六千多人。我們每年舉行年會一次，年會中以工程演講和宣讀論文爲主，會畢參觀工程建設。今年的節目大

致也是如此，所不同的，便是邀請國際人士來臺參加，使我們和友邦的同行能彼此交換知識，聯絡情誼，讓別國人也來臺灣看看我們在國際風雲中艱苦奮鬥的一點成就。同時趁這個機會邀請我國旅外學人回國參加並講學。現在知道的，我國學人將有七位回國。日本、菲律賓、泰國、南韓、美國、法國、以及聯合國的工程領袖、大學校長教授，以及工程學會代表等來臺參加者，有八十餘人，在臺美國軍政工商界工程人士參加者有九十餘人。本會各級會員已註冊參加者，有二千六百餘人。這都是創五十年來年會中未有的紀錄。

這次會程是十一月十三日開始，正式大會祇有四、十五、十六、三天，在臺北中山堂舉行。這次提出的一般性專題討論有二：一爲如何推進建設合一，一爲如何改善工程師之服務環境以加速經濟發展。技術性的討論專題則有(1)肥料工業發展趨勢。(2)火力發電。(3)臺灣原子能之應用。(4)臺灣地下水開發。(5)如何推動臺灣農業機械化。(6)石油工業發展途徑。(7)水

電開發。(8)電子工程。(9)海埔地之規劃開發。(10)蔗糖工業研究。(11)臺灣鋼鐵工業等十一個。至於宣讀論文則有一百餘篇，都是屬於技術性。

這次大會同時借國立科學館舉辦一個很有意思的工程展覽會，於本月十三日下午揭幕。裡面除了各項工程模型圖表外，還有一部門是展覽我國古代和近代的許多工程圖籍及模型。像夏代的禹貢，周代的考工記，漢代的河渠書，宋代的營造法式，明清的治河專書，天工開物等文獻，以及長城、古塔、蘆溝橋、天壇等模型圖片，都極有觀摩的價值，而使我們工程界不至數典忘祖這個展覽會直開到本月底爲止，歡迎各界參觀。

記得我們光復臺灣的時候，臺灣的工程建設都在破破爛爛當中，到了我們由大陸退到臺灣，秩序未復，經濟困難，社會上不無顧慮。那時輿論上曾大聲疾呼：「中國的工程師那裡去了！」現在經過了十幾年，我們可以說中國的工程師都在這裡。他們這十多年的奮鬥對於國家和社會差幸不至沒有交代。現在臺灣的六千位工程師，大多數都是在政府事業工作。人力和智力究爲一切事業的泉源，這群工程師們對於建設臺灣會作努力，他日反攻大陸，重建祖國，也必定更加努力不後於人。我們這次紀念也就是檢討過去，策勵將來，但一切仍有待於社會賢達的指教。

◎本期因適逢中國工程師學會金禧紀念盛會，是以登載該學會有關文字特多，以響海外校友。

◎周李若蘭學嫂所寫「懷念先夫周世平先生」一文，字字珠璣，情辭並茂，且可略窺我同學在抗戰時大後方工程界所作出的努力與犧牲精神，彌足珍視，特轉載于此。以茲追憶。

◎因友聲籌募廣告費關係，是以本期所刊廣告特多，公用電話亭一文即係陳樹人學長所登之廣告稿，特此對經募本期廣告諸學長謹致謝意。

編輯室