

該局正工程師兼船機課課長，梁先生於上月曾奉調參加交通部幹部講習會第五期受訓。聞年內又將膺聯合國獎學金名額，赴美深造，梁先生好學深思，潛心事業，孜孜不倦，有足多者，然苟非趙小姐之精明強幹，相夫有術，又曷克致之哉。

二、葉佩蘭助人為樂

葉佩蘭同學，現任職於臺灣鐵路管理局技術研究委員會，多才多藝，為交大女同學中之佼佼者，葉同學原籍江西萍鄉，早歲負笈上海母校，品學兼優，能言善辯，民國二十六年，曾膺選充任華東五大學辯論會首席代表，頗負時譽，上月更奉調參加交通部幹部講習會第五期受訓，並代表全體女同學，擔任專業講演，闡述「鐵路與公路競爭問題」之論精闢，見解透澈，博得一片掌聲。年前交大三字輩同學聚餐，曾被邀出席致訓，告以立身處世之道，修身齊家之方，言皆由衷，聽者動容，嗣後小學弟中均以「大姊」呼之，大姊平生服膺「助人

為切要之木」之語。小學弟每有求助，無不欣然應命，其熱心好客，迨出天性，大姊現已為兩子一女之母，雖離校十餘載而生氣活力，猶如在徐家滙時一般。

三、周克家理財有道

周克家同學才學雙絕，為母校女同學中不可多得之人物，現任臺灣電力公司財務委員會副管理師，外子潘承恭同學，現任臺灣鐵路管理局主計處檢查課課長，承恭兄之尊翁潘老先生早歲留法（現亦在臺）曾追隨總理，奔走革命，為同盟會老同志之一，鼎革以還，歷在財政界任要職，潘氏夫婦家學淵源，信有徵矣。周大姊精明強幹，尤善理財生平公私分明，嫉惡如仇，律已以嚴而

得人以賞，其尊王明以學名才俊現就讀於臺北復興幼稚園，聰敏俊秀，頗有母風云。

四、武心嫻虔信基督

武心嫻小姐，現任職於臺灣鐵路管理局購料委員會，為一虔誠之基督教徒，自年前與王世述先生結婚後，上年冬有弄璋之喜，現已呀呀學語。王先生年少英俊，係國立政治大學法律系十五期高材生，現供職於省府教育廳。武小姐精於女紅，長於烹飪，其手製寧波雲吞，味鮮皮薄，精美絕倫，奇語阿拉同鄉，欲嚙家鄉風味者，幸毋失之交臂。（筆者按武小姐現寓杭州南路一段十九號，西路公共汽車可以直達）

中篇——交大求學的回憶（三）

涉鴻勳

講到真槍實彈，我還記得一件趣事。在上海徐家匯路離我們學校約莫半里路，有一座有名的李公祠，是前清特准為紀念李鴻章立功所建的。裡邊祠宇宏敞，花木茂盛，在花園裡還有一座李

鴻章的銅像。這是上海一個有名的勝地，我們學生也時常到祠內瞻仰留連的。辛亥革命事起，上海光復，我們提議這所李公祠也應當「光復」，於是我和其他一羣同學便拿起步槍，每人配給五顆

大姊呼之，大姊平生服膺「助人

子彈，衝入這間李公祠，把它「佔領」了好幾日。上海軍政府成立，我們才「移交」出來，後來這間李公祠便做了復旦的校舍。

武昌革命事起，各省紛紛響應。唐監督原是前清科舉出身，中年便奮跡雲霄，做到一二品大員，在舊日看起來，可以說對清廷是受恩深重。那時我們恐怕他效忠清室，或會惹出許多問題。那知他老早便同張謇、伍廷芳諸公，拍電清攝政王，勸清室自動退位，改行共和政體。而且自己即剪去辮髮，並督促學生一律剪辮，把學校名稱改為南洋大學，這真是一件痛快之事。

我初到上海的時候，上海話是一句都不懂的。在學校宿舍裡，又是和同來的幾位廣東同學住在一間房間，更沒有學上海話的機會，因此住了一個學期，我便決心搬開了，另挑選了四個不同省份的同學，住在一起。一個是蘇州人，一個是杭州人，一個是福州人，一個是江西的萍鄉人，因此我很快就能辨別許多地方的方言，我的上海話和國語也就進步得很快。

交大那時除辦了附中外，還辦了一個附小。附中和大學都在一起，一切管理和生活都沒有什麼分別，惟小學則另有一個大門，管理嚴得多，星期日或其他假期才許小學生到大中學這邊來。依那時的學制來說，由初入小學起，以至讀完大學，一共要十二年。有不少學生是經過這個整個階段的。但那時附屬中學畢業可以直升大學，而附小畢業却不能直升附中。我初入交大是插在附中四年，在學程上是在當中的階段，在年紀也是不大不小，所以比較很容易認識朋友，覺得益友真多，校中真是人才濟濟。附中本來是為入大學的預備，使基本功課得有較好的基礎。但是進入附中的學生，多半是因為學校程度好，管理嚴，名望又著，入中學的原本不一定準備學鐵路電機這類科學。中學讀完以後，有一部份對於交大的幾門專科不感興趣，另考別的學校去了。究竟附中學生能升入大學本科，而讀完四年的，還是少數。

很希奇的，我發覺那時交大

便有近十個，下面幾班每班有一十幾個，佔了一班的半數以上。原來上海就有一、二十萬的廣東人，他們多在上海經商，因之學校裡面的廣東學生大多數是在上海生長，而家境較裕。說一口流利的上海話，家裡也都在上海。每星期六下午，便看見個個拿了一個小包，趁着車回家，和我們幾個剛從廣東來的道地廣東土貨，有了很不同的旨趣。學校那時向各省招收官費生，當然和我們一樣情形來到的，還有其他省份的同學。四川和湖南的風氣開得甚早，這兩省的同學在上海的本來就不少。後來江西、福建、廣西等省，也派來幾批的官費生。因為內地那時還沒有很好的中等以上學校，上海文風盛，交大又是一間官立的學校，所以內地學生對交大都很嚮往。由四川、湖南、廣西等省來到上海求學，那真有些像出洋留學一樣，一出來便要三、五年才能回到家裡。

我到交大原來為的是要學鐵路。因為電學恐怕太高深，商船又覺性子不近。我雖然在到上海

便利旅行 服務社會

台灣旅行社

全省各地設有服務處

- 臺北：中正西路六十八號
- 臺北：火車站內
- 臺北：衡陽路九十三號
- 臺北：延平北路二段十號
- 臺北：康定路三四八號
- 基隆：忠一路十四號
- 新竹：火車站內
- 中：中正路鐵路飯店內
- 嘉義：火車站內
- 臺南：火車站內
- 臺南：中正路松金旅社內
- 高雄：火車站內
- 高雄：七賢三路富國飯店內
- 高雄：五福四路百貨公司內
- 花蓮：中山路火車站前

其他各縣市正在籌設中

當我十二歲初考入廣州府中書堂的時候，正是粵漢鐵路鬧着美國合興公司把一部份粵漢債票賣給比國人，因此發生了贖回路權的運動。爲着要趕快集款，於是各學校一齊動員，每個學生都要起碼入一股每股五元，先繳一元，我於是乎就做了一元錢的粵漢鐵路股東，從此對於鐵路發生了興趣。

現在我長大既熟在鐵路一科，我便選了鐵路科。我真想不到我有一元錢股份的粵漢鐵路，會遲遲進行，有耐心等了三十一年之久，等到我後來做了這條路的工程局長兼總工程師，才把最後一根道釘釘上，完成了這條幹線。可是我這一元錢的血本早已無着了。(待續)

友聲服務欄

尋訪校友——張敏成同學在臺通訊地址如有校友知悉請通知臺南電力公司管理處孫世琛同學。

(又四十年同學錄上並無張敏成同學，故請一併通知臺北鐵路局美援小組吳賢銘同學——編者)

民國二十三、四年奉派往正太鐵路機務處實習之葉樹滋同學未知是否在臺，如有知其消息者，請通知鐵路局貨運服務所江雲鈞同學。

代郵

王玉麒同學：請示知郁約瑟及仲肇湘二同學之地址——編者——

小啓

友聲總編輯王瑞同學參加交通部第六期交通幹部人員講習班受訓，本刊第五期惠稿請暫寄臺北鐵路局貨運服務總所江雲鈞同學。
本刊第六期起，惠稿仍請寄基隆車站王瑞同學。