

留美心影

陳金釵學長在美學習採煤工程，茲將其最近致此間友人來鴻中有關採煤近訊摘錄如下，藉供衆覽。

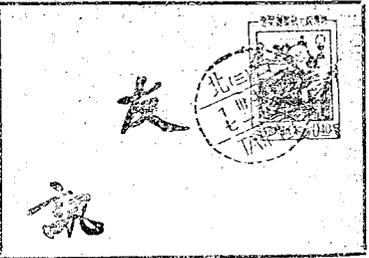
……聖誕卡附信經已收到，即遵所囑前往拜訪 Mr. James J. Dowd，經節目安排人 Mr. Noon 介紹寒暄一兩句之後，他問我認不認得 Patzen Wu 及 Jack Lu，當我回答兩位都是我至好朋友時，他說：「也是我至好的朋友」並說：「Pat & Jack are very nice boys」你的信於昨天他才收到，經過情形略述於下：

水力採煤原在弟節目之中，經前兩天下午約三小時之聆聽 Mr. Dowd 之談述及討論之後，乃決定提前於前天往 Experiment Mine 一看，謹將所聽所看作簡略之報告。

Hydraulic Mining of Coal 之試驗已有兩年半，共分三處進行，一處在匹茲堡近郊，由 Bureau 人員（四位工程師，五位工人）直接負責。一處在華盛頓州之傾斜（四〇度左右）瀝青煙煤層試驗，一處在 Wilksbures 附近之無煙煤層試驗，後兩者均係與煤礦公司合作，Bureau 之工程師負責指導，三處所用之機器均不同，但原理則大同小異，弟僅參觀在匹茲

堡之 Pilot-Mine。

在坑口所用之主要機器係一只九〇〇馬力之水泵及柴油機、補助泵、蓄水池、水壩、及一些高壓水管，坑內除運搬機械與普通者同，水力採礦機即將 Continuous Miner 之 Cutting Steel 之部份改裝為 a jet of water，使用直徑 $\frac{3}{8}$ " 及 $\frac{1}{4}$ " 之 Joy Loader，將壓力三〇〇〇及四〇〇〇磅/平方吋之水柱射出，將煤面先 under-cut，然後 shearing，再將 jet-of water 之煤切出，由附於機器之 Loader 將煤運入煤車，再由電車拖出坑外，其夾有細煤之水流入一蓄水池，然後用水泵打出坑外，至目前所得結論，即可用 Jet-of-water 採煤，（美國最硬之煤層）用直徑 $\frac{3}{8}$ " 之噴嘴，於水壓四〇〇〇磅/平方吋之情形下效力最好。至於成本及如何推行此項 Practice，目前尚無考慮，可說目前仍在試驗期中，其 Progress Report 將於最近出版，該項 Report 即唯一可以寄給吾兄之資料 Mr. Dowd，已答應印好即寄給吾兄，並將給你寫信，屆時弟當負責前往一催，據告在華盛頓州之傾斜煤層，係用手提之 jet-of-water 將煤切出後，用水沖下斜坡而入 chute，所用機械亦係小型（此間機械高約六尺 Wilksbures 所用者，據告有一〇尺以上）高約三尺左右，合於我們使用，可惜尚無試驗報告可供參考（弟曾見過照片），在此受訓練期間，如情形許可，可能乘飛機往華盛頓州一看……



任院士者尚有林致平、朱蘭成兩位學長，林氏任臺灣省立中興大學校長，刻在美考察未歸，朱學長現執教美國波士頓城，未克來臺參加盛會。教育部與電子研究所正敦請其來臺在電研所講學一期云。

△中央研究院定於二月廿四日舉行之第五次院士會議，吾校應邀出席者有凌鴻勛、劉大中兩院士，旅居海外的劉學長，此次返國後，並將作數次公開學術演講，以嚮國人，講題據悉為戰後美國計量經濟學模型——計量經濟學應用的一例。同學會為歡迎劉學長暨夫人此次歸國，已由全體理監事於三月二日假臺北市美而廉餐廳設茶會招待，以示歡迎熱忱云。

△二月廿日係尹仲容學長之萱堂石大夫人九秩壽慶，尹學長特於當日下午假臺北賓館舉行祝嘏酒會，異卉紛陳，冠蓋雲集，到有各界友好來賓三千人，熱鬧非凡，石太夫人年登高壽，健康逾常，蒞場分切巨大數層之蛋糕，款待賓客，堪譽為人瑞。同學會贈有玫瑰花籃致賀云。

△第四次全國教育會議於二月十四日在臺北市國立臺灣藝術館隆重揭幕，應邀參加之專家學者有三百餘人，吾校校友出席會議者有凌鴻勛、尹仲容、費驊、劉大中、黃輝、蔣夢麟、劉浩春、李熙謀、劉鼎新、黎東方、謝惠、胡祖興、張丹諸位學長。

按中央研究院院士係終身職，為我國學術界至高之榮譽，吾校榮

△錢益學長剛自泰國曼谷出席遠東

內陸運輸會議返臺未久，於二月四日又將去日本東京參加聯合國亞洲及遠東經委會十八屆年會，我國有代表十二人，由交通部沈怡部長率領，陣容異常浩大。

△各方所矚目的我國首創的教育電視實驗電台於二月十四日正式開播，這是我們「迎頭趕上」世界文化的重要設施之一。教育電視台以短促的籌備時間和微薄的經費，終由於我交大電子研究所李恒鈺教授及十一位同學高度的智慧苦幹的精神而告誕生。和李學長共同不眠不休，辛勤工作的研究生是：洪純仁、謝崇明、陸永平、陳興耀、胡家倫、董啓東、邱德龍、黃志強、郝姓、彭松村、張逢猷十一位克難英雄。

△原任職臺灣肥料公司財務處副處長之方沅老學長，今年業經奉准退休，茲後同學如有魚雁往返可逕寄方學兄府上，寓址為臺北市新生南路一段五十四巷十三號。

△李荃葆學長自發表榮膺經濟部造船公司董事長新任後，業於二月

