

約紐在學同大交

廉威程

前天收到台北校友會通知指定本題寫稿，學弟向來文章笨拙，到美以後很少握筆，蒙學長們厚愛，也只能濫竽充數了。

在紐約的校友有一百四十位左右，這只是到紐住定之後與紐約校友委會各位有了接觸登記了名字地址，恐怕還有很多位只知苦幹工作不喜交際的校友們沒有取上聯絡，學弟從華盛頓搬紐整整十年半，這兒校友們大規模的聚會在最初五年每年一次，最近五年來每年舉行了兩次，這五年每次都參加的校友也只有六十位，連同學嫂小孩們才可達到一百多人。平時只能四、五位校友小組的交際會談，主要原因紐約實在太大，二次戰後整個紐約市起了很大變化，就是由城中心的曼漢頓擴充到廿五哩半徑的近郊區，人口一千五百萬人，紐約城包括曼漢頓 Manhattan 皇后區 Queens 布魯克林 Brooklyn 不朗克斯 Bronx 史戴頓島 Staten Island 初到紐或未到紐朋友們，談起紐約普通只指佈滿摩天大樓的曼漢頓島一區，二次戰前此區人口已近九百萬人，可是戰後

却減少為七百萬人，因為 Puerto Rico 生活水準太低，人民太窮，一旦成爲美國屬地，只要有一百元美金飛機票，有親屬可找就大批飛到紐約，全集中到曼漢頓來，常常二個臥室的公寓却住上二十個人，每床分四班睡眠，廿四小時全有人睡。他們是西班牙種不說英文，所以很多公立學校僱用西班牙種的教員，上課以西班牙語教授，很多美國人也就趕快搬家，我們校友在此種環境之下，大部分也都是薪水階級的技術人員，也不可能全住曼漢頓潮人區，房租三百元以上，小孩進私立學校，每年二千元學費，也就紛紛搬到皇后區或是越過赫德遜河，住到紐傑賽州或是長島 (Nassau county, Long Island)。可是白天全得趕到曼漢頓來工作，就是仍留在曼漢頓住在上城的校友們，到辦公室至少單程地下車連同行時間也得四十分鐘，像去年紐約會長俞炳昌校友、顧問沈家楨校友、張泮增校友、劉昌夏校友，單程已須一小時十分鐘，周賢言校友、本年會長楊天一校友，沈兆麟校友等單程已是一個半小時，來回路上已去了三小時，到了週末再也不想進城來了，大批住得遠的校友家中開車到火車站，時間必須把握，一誤點可能就半小時，火車站再換地下車再走到辦公室，而辦公室任何公司全是人少事多緊張萬分，回家之後更得擔任子女教導、洗碗、清潔、剪草、掃雪等工作，兼職甚多，整個美國生活就是跟着大輪子快轉，日久成自然，也變成快速度的規律生活了。在其他城市的校友至少每天減

去途中的辛勞，記得住在華盛頓的生活，五分鐘就到辦公室，比在台北上下班所費功夫都少，生活方式也就不不同了。

在紐約的校友們大部份都已在美國第一流大學研究院有碩士或博士學位，雖然還沒有獲得諾貝爾獎金的學者，但也都是工程公司或大工廠技術人員的台柱，交大校友切實及苦幹精神，實在超過其他學校學生。在各研究院中名列前茅的多是國人，而電機、土木、機械、交通管理各系國人學生中，又以我校友最出人頭地，很多美國工程界人士稱我校友爲中國 MIT 確可當之無愧。校友中如民卅一級電機系陳鎬、民十二級電機系陳良輔、民卅五級電機系鄭國賓、民卅級電機系周文晉、民廿八級土木系朱定一、民廿八級胡和聲、民卅三級裴明龍、民廿八級機械系沈兆麟、民卅五級土木系薛楠時、民廿八級化學系丁普生、民十三級電機系趙會琪、民廿四級機械系錢豐渠、民廿四級電機系吳幼良、民卅級土木系楊標、機械系楊天一、民卅六級機械系俞爾猷，全是紐約工程界已有相當成就的人才，紐約校友中很多專家實在不勝枚舉，紐約是世界航空中心，校友在此航運界頗爲活動，例如沈家楨、陳榮元二位校友主持 Marine Transport Line 及 Trinity Tankers Co 經營遠洋特種油輪、化學品輪五十艘以上，聘有校友徐經方在紐協助，更有多位校友擔任船長輪機長大副，以前魏重慶、俞炳昌、屠大奉、吳德楞、張泮增等校友在 United

Tan Kers Co 負責重職，兩年前包可永教授亦加入該公司工作，最近魏校友辭職與美友人合作自創油輪公司。陳玉書校友研究造船在希臘船商 United Operators Co 任船務部副主任，周賢言校友任招商局駐美代表，筆者及校友趙錫成船長負責業務組工作，陳祖裕自辦船用材料，每月有紐約航友社聚餐會，我校友爲會員者已及半數。各位校友企業精神至可佩服，也都是我交大人實幹的具體表現。

紐約校友會的活動春季往往是換請國劇雅集募捐演出，筆者和校友劉大中教授、沈兆麟、趙錫成全是會員，亦是溝通兩個團體友誼的聯絡員，校友們喜歡跳舞的不多，亦只有藉演劇可募捐一些款子，同時召集校友闔府光臨。

今年執委會改選，楊天一校友擔任會長，俞炳昌校友副會長，吳德楞校友秘書，吳廈校友財務，胡和聲校友、劉昌夏校友委員，所有退任執委全是顧問，二月廿八日首次會議，決定今年母校六十六週年校慶選定四月廿一日假座最新式服裝學校禮堂上演，今年目標捐款淨數八百元以免捐大數之困難，此款暫留美作校友經濟拮据在美緊急救貨之用。節目有學弟之李陵碑，張充和女士頌馨哥令媛斯鳳小姐遊園，上官筱慧小姐沈昌華校友字宙鋒，留港名伶胡鴻燕小姐，胡永芳君趙龍龍小姐陳參君之平安驛，節目精采屆時當有一番盛況，校友們亦可有機會相聚一堂，共享校慶。

富台實業股份有限公司

業務

砂石採運
土木建築事業
五金建材及
木材運銷
農林墾植

地址：北臺市金華街七十四號
電話：三五七七九號

德和企業公司

※ 專 營 ※

工字鐵
角鐵
槽鐵
鍋爐管
鐵板
無縫黑鐵管
白鐵皮
紅石棉板

均備現貨 交貨迅速

北臺市漢口街一段五十三號
電話：一三八四二·三九七二

最後要報告的就是紐約校友對友聲都是最愛護是喜閱讀的刊物，一收到即在車上一口氣唸了大半本也沒有辜負各位學長編輯的辛勞，散居國外校友靠此為精神一大聯繫，例如從加拿大來紐約的沈嘉英萬津學長和倫敦來紐約遊覽的秦本鑑孫瑋瑩伉儷校友，一見面就是提到友聲給他們很多鼓勵，並且覺得交大精神的可貴，這次友聲十年特刊，可以代表每位紐約校友說一聲「友聲一萬歲！」

編者按：去歲七月十五日台北本會成立大會，適逢程威廉兄因公返國，同學們以機會難得，一致敦請程兄粉墨登場，客串一番，以飽耳福，名票身手，畢竟不凡，會後各報大加贊揚，效轉載佳評如下：轉載五十年七月十七日華報劇評。

交大晚會觀後

十時正，大軸「虹霓關」上場，由旅美名票交大校友程威廉君主演前東方氏，後了環，程君赴美已七載，此次返國出席航海會議，為校友們敦促，情面難却，於百忙中露演此一刀馬花旦之繁重佳劇，觀者咸謂眼福不淺焉。

程君嗓音嘹亮，身段邊式，開打矯捷，亮相穩當，面部表情尤顯深刻，諸如開報之驚悼，靈堂之悲憤，調情之含羞，啣球之嫵媚，以及趨馬回城時，視孝服而飲泣，見彩球而歡欣，在在均能合乎劇情，徇屬難能。聞程君此劇於十餘年前在重慶演過，赴美後已捨棄旦角戲而改工鬚生，但旅美票友不多，有時尚須

專營 歐美



汽車材料

億興商行

電話三二一九號

嘉義市信義路四三號

串演小生及武生，於此可知其腹笥之博。此次演出四天始決定戲碼，程君惟恐演出不够理想，每夜午夜加班練工，致使此次演出成績十分美滿，可見其忠於藝術之精神。劇中王伯黨一角由朱冠英君擔任，朱君扮相俊秀，如玉樹臨風，無怪東方氏見之而生愛，連殺夫大仇都拋向九霄雲外了，其他如于玉蘭之前了環，後東方氏，于金驊之旗牌，周亮節之秦瓊，都能各稱其職，極盡牡丹絲葉之助。此次尚有一大特色，即場面上均由程君之摯友們幫忙，由陳孝毅君司鼓，邱季湯君京胡，二胡缺場，復興劇校王振祖校長，自告奮勇，上臺客串，而使演出更形圓滿，十一時三刻，始盡歡而散。