

(五) 國立北平鐵道管理學院時期 (民國三十五年

年至三十八年)。

- ① 名稱：國立北平鐵道管理學院。
- ② 院長：徐佩琨。
- ③ 設置科系：除原有之鐵路管理系外，增設運輸管理、業務管理、財務管理、及材料管理四系。另添辦中等技術科，分行車、業務、電信三班。

丁、吳淞商船學校

(一) 高等實業學堂船政科時期 (清宣統元年

年至一九〇九年)

清光緒三十年(西元一九〇四)上海南洋公學改稱高等實業學堂，於宣統元年增設船政科，至宣統三年將船政科移設校外，獨立為高等商船學堂，是為吳淞商船學校之前身。

(二) 高等商船學堂時期 (清宣統三年至民國元年

一九一一年至一九一二年)

- ① 名稱：高等商船學堂。
- ② 創辦人：南洋公學監督唐文治兼辦。

(三) 吳淞商船學校時期 (民國元年至四年)

- ① 名稱：民國元年改稱吳淞商船學校，至民國四年停辦。
- ② 校長：薩鎮冰。

(四) 吳淞商船專門學校時期 (民國十八年至二十六年)

① 名稱：吳淞商船專門學校。民國十六年國民政府

奠都南京，航業界深感航海人才缺乏，自願負擔經費，請政府設置商船學校，乃於十八年秋復校。至二十六年對日戰事發生，復行停辦。

- ② 歷任校長：王伯羣(校長)、楊志雄(副校長)、劉永誥。
- ③ 設置科系：分設駕駛、輪機兩科。

(五) 國立商船專科學校時期 (民國二十八年

至三十一年)

- ① 名稱：國立商船專科學校。
- ② 校長：宋建勛。
- ③ 設立科系：分設造船、輪機、駕駛三科。

(六) 併入國立交通大學時期 (民國三十五年

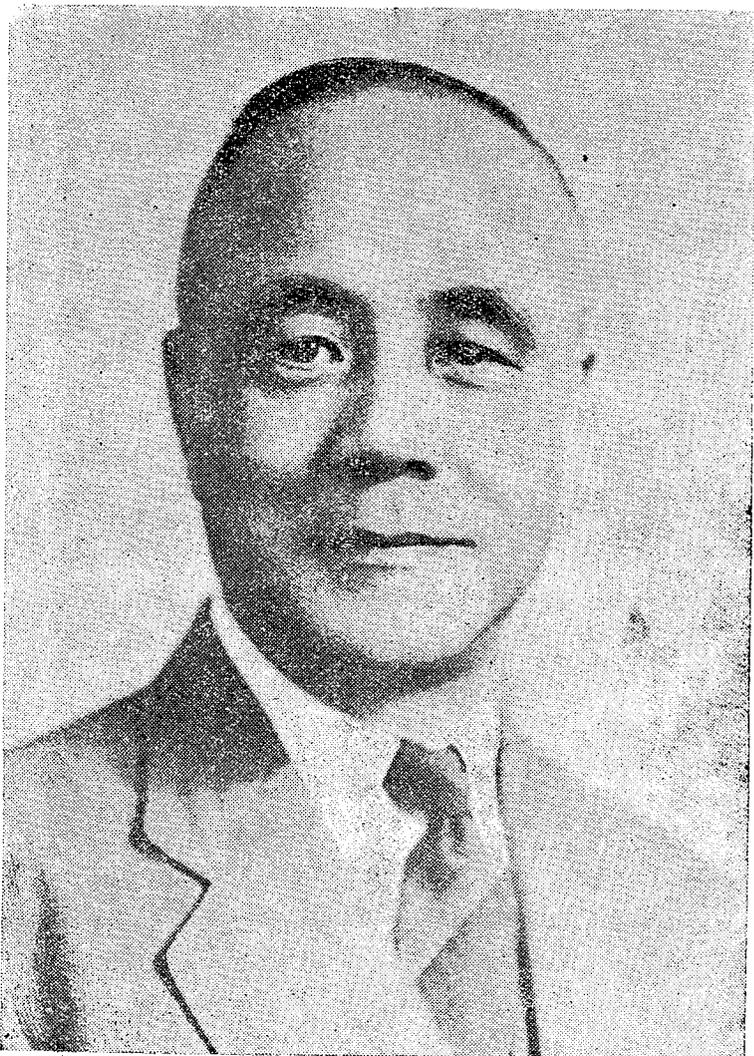
至三十八年)

抗戰勝利後，吳淞商船專科學校在上海華德路復校，旋依教育部及交通部對我國航業教育政策之決定，將其併入國立交通大學。

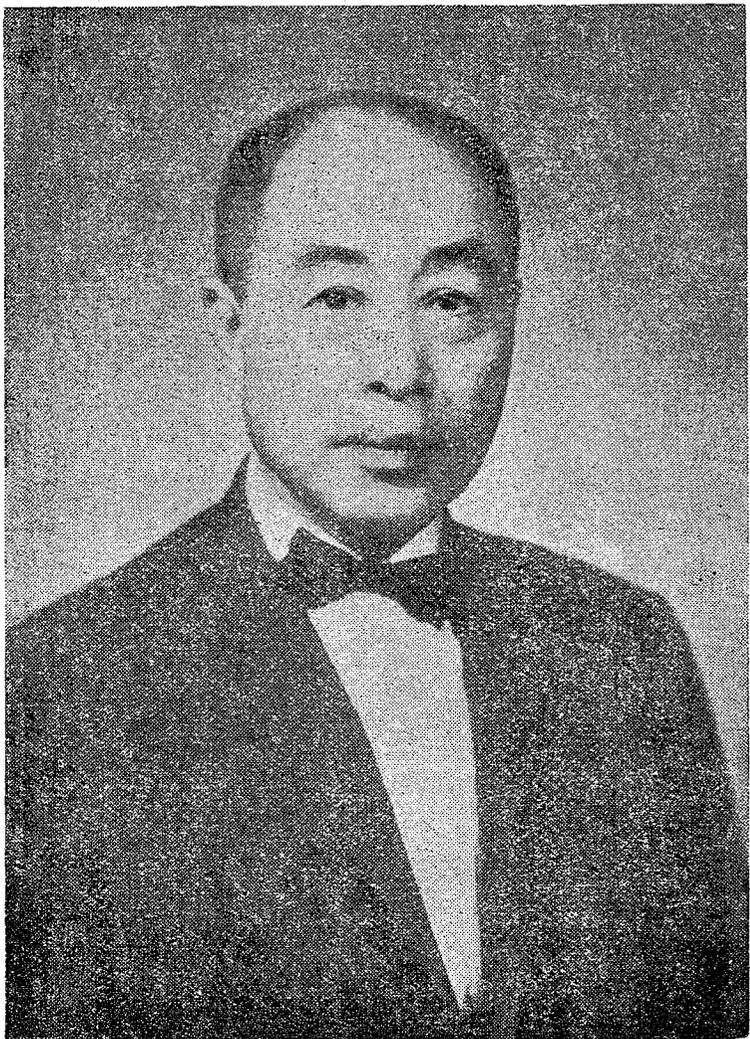
戊、電子研究所時期 (民國四十七年開始)

自政府三十七年遷來臺灣後，吾校全體師生即為復校運動而努力，民國四十五年四月八日校慶紀念會上決定創辦一所電子研究所，會後立即推動其事，四十七年招生開學，所址設於臺灣新竹。

所長：李熙謀



凌校長鴻勛玉照



李所長熙謀玉照

對於電子研究所設點期望
合師生全體力量謀對電子學術各項成就
與自由國家之高等學府聯繫合作並
交換情報

分擔自由世界一部份電子發展之研究工作
推動自由中國電子工業之建立

凌鴻勛 五十二年六月廿五