

翔翔太學憶英年，倫輩交推子最賢；窮理信能冥造化，總幽直欲藐垓埏。高名不待榮光著；盛業端由邃詣傳。幾月東游虛永訣，寢門一慟竟無緣！

君策學兄之喪適以東邁不獲哭臨謹賦一詩藉申哀悼

尹仲容揮淚拜撰

我與君策四十年 于潤生

遠在民國五年冬，我考入上海南洋大學預科，因同鄉同學陳髦之介，得識高一級同學陳輔屏鄭葆成余謙六馮君策等。因為班次的接近和選修的同屬電機系，在校兩三年間，時有切磋的機會。當時校風淳樸，課業緊嚴，每逢週末，除家居上海各同學偶或回家探視外，類皆留校研究習題，趕做報告，而於夜晚興之所至，間亦約集三五較為接近同學，略備糖菓酒肴，在校園內共話家常，以此消遣，亦以此增加相互間之認識，和質疑問難的機會。君策與余皆為經常參加此集會之一員，故君策之班次雖較我為高，而友誼上或較部份同級同學尤為深厚。

其後君策赴美深造，我則奉派赴法攻讀。直至民十一年我由法赴德考察，君策亦由美至德A、E、G

於東大。當承告我現正在研究利用無線電控制電燈之明滅，並云在室內已有成效，惟尙未能及遠，此一工作雖因事實無此需要，君策亦未再作深入之研究，而其對於研究興趣，則為其習性，其後君策到南京在中央廣播事業管理處籌建江東門國際廣播電臺，我也在京主持首都電話局並進行改裝自動電話事宜。有關技術方面之疑難問題，多獲啓發。抗戰期間，同在重慶郊區辦公，相距不遠，時相遇從，嘗見其住宅之地下室，分佈各項儀器及線路，蓋已開始其電離層測驗工作矣。直至民三十八年十一月時局緊張，始於是月二十九日搭乘指定專機，携眷來臺，情況雖極狼狽，君策倣人求學處世之道，瞭解更切。約言之，處世則輕財重義，樂於助人。治學則孜孜不倦，深入鑽求。待人則相見以誠，肝膽相照。故其生前則高朋滿座，死後則弔者盈庭，知與不知，聞及君策逝世噩耗，無不為學術界之重大損失，深致惋惜，豈偶然哉？因與君策相交先後達四十年，略述所知，藉誌不忘。誠未能紀述君策足資景仰之處於百一耳。

功在國家

繆超鳳

馮君策師為國內研究電離層的權威學者，早在三十年前，短波無線電在環球通信中崛起稱雄，各國科

、廠實習。數年不見，異國相逢，倍感親切。某日鄭葆成由美乘輪來德，我等赴漢堡迎接。除君策與我之外，尚有聶靜齋同去，計共三人。由輪埠接到鄭葆成後即乘火車返柏林。按當時德國三等火車，每房共有六座，相對各三座，但座位甚寬，鄰座之間，並無間隔。其時房內已有三客，一客獨坐一邊，另兩客並坐對面。照理我四人中必須有一人分坐其他車房方合規定。但德國此類火車，每間房門開向車外，房與房之間並不相通。必須俟火車到站，再從月臺始能轉入另一房內，彼此既感不便，而與葆成數年不見，久別重聚，似有若干話語，急待互相傾訴。因約定請葆成就坐於單空位上，君策靜齋與我三人並坐於兩空位上。我三人既不覺擁擠，更不影響原有一人坐位。詎車方開行，此獨坐一邊之德人提出意見。謂每排僅可坐三人，現坐四人，不合規定，我當將須同在一房之原因予以解釋，並稱既未佔及足下之坐位，復不影響足下之舒適，即坐四人亦復無妨，但此君詳言火車規則規定如此，乘客應當遵守，竟提出一大套理論。當時我等甚為氣憤，但車在開行中，又無法移往另一房間，君策略一尋思，計上心頭，囑我與靜齋同坐車座上，而彼則獨坐葆成攜帶之行囊上，並笑問此一德人曰，如此當不致再違火車規則嗎？此君亦為之語塞，君策之從容而富於幽默，恆有如此者。

回國後彼在東北大學執教，我於民十六年冬奉政府令赴東北接洽關內外恢復通信事宜，乘便往訪君策。當時此類研究報告，在世界各國中尙不多見。民國卅六年，國際電信聯合會全權代表大會在美國大西洋城開會，同時舉行第一屆無線電行政會議，首次對短波無線電頻率作合理的分配。先生雖未代表我國出席會議，而該研究報告却被傳誦一時，並列為重要技術參考資料之一。抗戰勝利以後，先生計劃擴大觀測範圍，除重慶外，又在上海、北平及蘭州先後設立觀測臺。正擬次第擴展到全國各地區，不幸共匪作亂，大陸淪陷。先生時在重慶主持國際廣播電臺，在局勢萬分危急時，奉最高當局之命，疏遷來臺，一切私人物品及參考圖書都不及攜帶，而獨電離層觀測臺圖樣仍保存未失。故於就聘臺灣大學教授後，不久即從各方籌借器材，按圖構造，迅即在臺北恢復了電離層的觀測工作。民國四十年，交通部電信總局成立電波研究所，聘先生兼任所長。乃在桃園加設觀測站，迄今十餘年，臺北上空電離層的觀測工作迄未中斷。按期印行可用頻率預測曲線，供軍民電臺選擇頻率之用；又每月編製臺北上空電離層研究報告，分送各友好國家互相交換，故在國際間我國對電離層的研究成績，始終獲有相當地位，實先生一人之力也！但以前所用儀器，全憑人力觀察與紀錄，無法測定電離層的