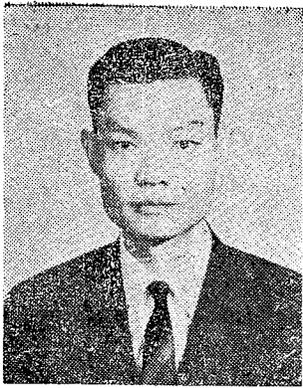


交  
人  
大

# 王章清學長

當選中國土木工程學會本屆理事長



王章清學長，湖北省京山縣人，民國九年出生，卅三年畢業於母校唐院土木工程系，後任職全國公路總局及第一區公路工程局工程師，三十七年在臺灣歷任嘉義

市自來水管理處主任及嘉義市建設局局長，三十九年任臺灣省交通處技正，嗣兼工務科科長，四十四年以工作特優受總統獎狀，同年赴美深造，四十四年返國，翌年任東西橫貫公路梨山工程處處長，四十七年春調任交通處主任秘書，同年夏奉派為臺灣省公共工程局局長，對臺灣全省自來水工程之建設、自來水廠之經營督導、下水道之規劃、市鄉計劃之釐訂、都市道路橋樑之建設、國民住宅之設計改良、以及工業區新社區之開拓，均能精心擘劃，實地督導，卓著績

效，對臺灣之公共工程建設，建樹良多。四十九年以辦理八七水災有功受五等景星勳章，同年秋，代表我國參加聯合國舉辦遠東及亞洲專家赴歐洲考察住宅建築，五十年秋代表我國赴曼谷參加聯合國舉辦市鄉計劃會議，折衝國際論壇，為國爭光，本年復當選為中國土木工程學會理事長。

王學長四十三年婚林學貞女士，現育男女公子各一，子華特四歲，女華影六歲，聰穎活潑，王學嫂賢淑溫婉，家庭融樂。

王學長厚天賦，長工程學術，且富中西文學修養，造詣極高。在平越母校時品學均佳，課餘工文學墨，喜幽默，校中壁報多出其大筆一揮，莊諧兼有。師友譽為全能才子。出任後，性耿介，清廉自守，以茂年長臺灣全省公共工程，成績斐然，實為我國工程界傑出人才。

王學長對本會會務素極熱誠，為本屆常務理事。對會務之推動策劃，不遺餘力，公共工程局同仁對「友聲」，惠助之處尤多，本刊同仁至以為感。

# 榮獲本屆土木工程獎章的朱鎔堅學長

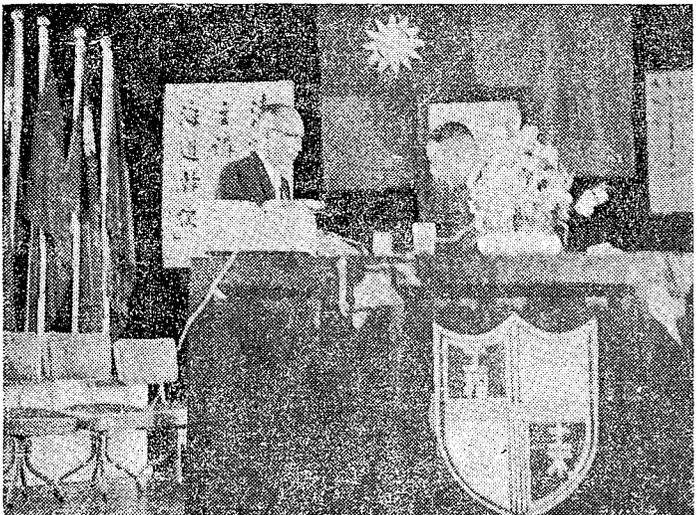


朱鎔堅學長，字敬如，湖南長沙人，現年五十二歲，民國廿三年七月畢業於母校，遂在浙江省公路局服務，刻苦好學將事幹練，不逾年即受派擔

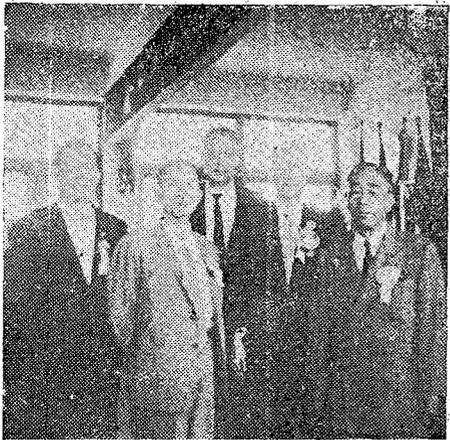
願，毅然來臺，供職於工礦處公共工程局，旋派任該

任公路工程分段主管工作，迨七七事變抗日戰起，已歷在公路局，軍事委員長行營公路處，湘黔鐵路工程機關，均致力於路工實地工作，莫不勝任愉快，成績卓然，及抗戰時期，輾轉西南各地，相繼服務於湘桂鐵路局南鎮段，天成鐵路工程局，黔桂鐵路局工程局，及軍事工程委員會等單位，俱係受命負責工段工程規劃實施事宜，當時環境雖處於極度艱困，然悉能克服阻難，達成任務，且其間並會獨立完成隧道開鑿鉅工（廣西南丹牛欄關六號隧道），及其他重要工程多處，對於抗戰時期後方建設貢獻良多。

勝利後臺灣光復，日人經營臺灣之情況聞於國內工程界，朱學長有志於建設事業，乃以研究學習之心

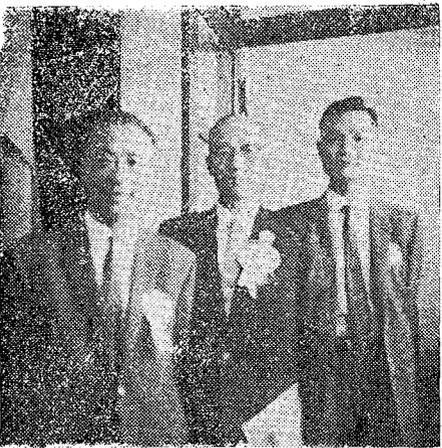


朱鎔堅學長受獎頒獎者為土木學會理事徐壽人學長



徐世大  
朱鎔堅  
段其燧先生  
沈怡部長  
張志禮

局第九工程處主任，主持接辦阿公店水庫工程，緣該工程為日人着手興建，迄光復時止，因戰爭影響施工草率，復遭遇四次洪災，已完成工程幾大部摧毀，朱學長接辦當時唯有斷壁殘垣瘡痍滿目，使見者却步，莫敢承命，獨能踏難不辭，即着手詳勘，慎研試驗修正日人原設計，擬定施工計劃及步驟，極得上級之嘉許，從而按步推進，卒底於成，然則本水庫係多目標計劃，工艱費鉅，難題殊多，苟無萬全籌劃與堅強努力，其失敗苦果，隨時可得，而竟能依照計劃順利告成，實堪稱為我國工程界輝煌之創舉。



朱鎔堅學長與新任理事長  
徐人壽、王章清兩位學長合影

為向所少見，今工竣之日，各方稱許，地方並立碑紀功。

朱學長治事務實，孜孜終日從無倦怠，其對工程設計，不厭周詳，而尤勇於試行新法，諸如預壘混凝土，棕型混凝土塊及空心混凝土排樁等施工方法均經其率先於水利工程中實地採用，莫不獲得成功，至施工時必親臨工地督導，雖一木一石，有誤必校，貫徹始終始從無所苟，櫛風沐雨人或不堪其苦，而朱學長獨怡然自樂也，其服務工程界將達三十年，所承派負責經辦工作，亦從無所失，歷受上級記大功或授獎已達六次之多（總統亦曾頒發獎狀）。

近十年來復受派負責臺南、高雄、澎湖五縣市水利工程建设及督導工作，以迄於茲，於四十一年時並會承建設廳工程總隊之命兼辦南區各縣市鄉鎮都市計劃高級路面及自來水擴建工程，總計共完成之工作如修復與新建堤防，護岸、海堤、排水道及灌溉工程不下數十處，成果均極優良，其中最著者，為本年（五十一年）完成之鹽水溪堤防新建工程，按鹽水溪橫穿臺南縣市境內，其下游適為沃野平原與工商薈萃之區，然因流路淤塞，河床平淺，沿岸居民每年輒為洪患所擾災害甚烈，日據時期雖早已計劃建堤防，惟迄光復時仍未實現，鎔堅學長於四十三年開始即奉命規劃該溪治理事宜，歷經諸多困難，至四十八年始獲逐步解決，從而全面興工，本工程新建堤防總長度達三十五公里許，土方鉅達三百八十萬立方公尺，其附屬工程如新式空心混凝土排樁丁壩，排水閘，跨堤道路等數量頗鉅，耗資五千三百餘萬元，用工壹百餘萬工，誠屬本省光復以來完成之最鉅大，計劃最完整之防洪工程，此由於鎔堅先生自着手規劃，設計至實施各階段將事慎重週詳，與異常之努力，始得有厥成，揆其特色即在：(1)能切實把握時間按照計劃時限三年完成，(2)有效控制預算，與有關方面協調得宜，減少極多困難，(3)工程設計及施工技术妥善，致工展順利，

朱學長對於土壤力學頗具研究心得，來臺工作，曾不斷努力擴充其服務單位土壤試驗室，指導從業人員日夜工作，對水利工程貢獻極大，如阿公店，青草湖、大坑、龍鑾潭、白河等水庫築壩材料，嘉南灌溉渠道內面工，以及其他工程土壤試驗工作已不下數十處，成果均屬正確良好，四十四年時並曾奉派赴美，在美國墾務局對土壤力學更作精深研究，益增造詣，實為我國工程界不可多得之人材。

中國土木工程學會於上月間以五十一年度土木工程獎章頒給，酬謝朱學長對鹽水溪堤防之貢獻，朱學長獲此成就，亦我交通大學之殊榮也。

### 封面說明

#### 交通大學的榮譽

十一月十四日中國工程師學會大會中土木工程師學會同時亦開年會，凌校長演講日本東海道新幹線，土木學會理事長徐人壽學長任滿，改選王章清學長為下屆理事長，又同日朱鎔堅學長榮獲本屆土木工程獎章。