

憶仲容同學

凌鴻勳

尹同學仲容之喪，朝野震驚，使自由中國的春節氣氛頓為之減色。不錯，尹君之不幸早逝，不獨是政府一大損失，抑亦全體同胞所共同感覺的損失。因為他對於一般社會經濟與人民生活關係實在太大，臺灣近若干年來經濟的穩定和民生的安定，仲容的貢獻是不可磨滅的。

仲容死後，輿論界悼惜的文章已是衆所共見。他的事略治喪會也有很詳細的報導，我不必在此多為覆述。仲容的抱負設施可說是到了臺灣以後才大有發展，也是一般人所周知。我現在把他以前的事就我所憶及述其一二。

仲容是民國十年夏間考入上海交通大學電機科，那時學校的名稱還是南洋大學。我是民國十一年到南洋大學教書，所教的主要科目是應用力學和材料力學，這是當時機械和電機科二、三年級的必修科。因此十二、十三兩年仲容是上過我這兩門的功課的。我於民國十三年接任校長，仲容是十四年畢業，所以仲容的畢業文憑也是我以校長的名義所授予的。仲容在校的名字是國棟，後來才以字行。他在校功課成績甚優，畢業生名單中是列第二名的。

他畢業以後，由北京交通部任用，在電政司實習，曾於民國十六年一度任南昌市公安局課員，及杭州第三中山大學助教。十七年任南京軍事交通技術學校

教官。十八年建設委員會成立，任電政管理處技士。十九年任安徽建設廳技士、秘書。二十年任陝西教育廳秘書及科長。此數年間工作不定為仲容不甚得意的時期。廿一年復入建設委員會任技士及設計委員。廿二年調任交通部電政司。廿四年任業務科長，簡任技正，以及揚子電氣公司漢口既濟水電公司任董事室秘書長。自後對於事業始稍稍有所發舒，而對於民營電氣事業的經營更有所了解。

二十五年，宋子文先生在上海組織中國建設銀公司，即邀仲容前往為助，主持該公司民營給水與電力投資和開發的業務，至是於事業漸有所建樹。抗戰軍興，被派赴美，任資源委員會紐約國際事務所主任，旋調中國物資供應公司，主辦租借法案下之通訊器材採購業務。不久宋子文先生出任行政院院長，即任仲容為參事，贊襄樞密，並策劃戰後主要經濟和交通事業的恢復與建設，此為來臺以前他的大致經過。至來臺以後的肩負財經重任，其事蹟彰彰在人耳目，茲不具述。

凡認識仲容之人，都知其秉性剛毅而誠摯。祇知正義，不畏強禦。祇知做事，不畏艱難。我可以說他是兼有湖南人的特性，和交通大學學生的典型。我輓他的對文如下：

負財經重任，繫邦國安危，輔弼正中年，天胡不吊。抱技術長才，兼文章造詣，向門弱一個，我實愧懷。

悼尹仲容學長

錢其琛

尹學長仲容於壬寅除夕邊歸道山，舉國震悼，同聲痛惜，我與仲容兄為同學同事兼有葭莩之誼，更深傷痛，他為母校傑出人才，其學識的淵博、目光的遠大、辦事的忠誠、對人的仁厚，非儕輩所可及，陳副總統祭文中云「濟物經邦，膽識兼備，剛能容物，聽則虛衷，維誠與廉，是為公忠，任勞任怨，有猷有守，赴義必先，臨財毋苟」，誠為對其一生最確切之論評，各報悼辭均譽為財經界有特出優異貢獻的人，甚至凌駕西德副總理與經濟部長歐哈德而上，我想他在臺十數年的功助，自為反共抗俄歷史上光榮一頁，我再就其治學做事處人為時論所未述及者，略舉數端，以誌哀悼。

仲容兄於民國六年考入母校中院，十四年以最優等畢業上院電機科，分發交通部電政司工作，當時我亦在該司，因之不時往還，熟知其天資聰穎，數理的造詣極深，同時國學亦極有素養，歷史經濟亦喜研讀，因思他以後的成就，皆淵源於卓越的學術基礎。十六年會襄助王受培（崇植）學長辦理軍事交通技術學校，十八年改就資源委員會工程師，嗣雖一度供職安徽建設廳，當時有廳長親信在外藉故招搖，他嫉惡為仇，力陳廳長非將其親信解職不足以挽頹風，廳長從善如流，因之建廳聲譽大振，廿一年初復回電政司任

第二科科長，當時我亦主持四科，甚佩其大刀闊斧的作風，秋間司長易人，又一度離去，翌年春朱驥先先生長交部，顏任光先生任司長，又邀其回司任業務科科長，在廿二年至廿四年間，電信事業有重大的革新，皆為其策劃，茲舉其舉筆大者：（一）組織的簡化：電信地方機構原分為電報局電話局與無線電台，廿三年實行有無線電合併，廿四年再合併電報電話為一局，同時發動郵電機構合併，當時完成者有九江、西安兩地，這許多措施，不特節省開支，並且便利民衆。（二）九省長途電話網的籌設：過去長途電話線路皆用粗銅線，有效通話距離不超過三百哩，廿二年貸借英庚款採用增音設備，建設全國長途電話網，並設九省長途電話工程處專司其事，其線路為：①南京經蕪湖安慶九江至漢口，②南京經蚌埠徐州濟南天津至北平，③徐州經開封至鄭州，④九江至南昌，⑤漢口至長沙，⑥濟南至青島，⑦天津至山海關。抗戰前完成一部份，通話聲音清晰，開我國長途電話網的新紀元。抗戰軍興，搶運一部份至西南各省架設陪都與各軍區的通訊線路，使軍事通訊得以暢通。（三）清理電信債務：我國電信事業在完成北伐以前，負債累累，而各國對我借款條件至為苛刻，利率既高，又須預付利息，並要求種種擔保，受其束縛，交通部鑒於債款，如不徹底