

# 中、南美農業考察紀行

(續)

徐萬椿

## 四、阿根廷

### 一、阿根廷其國其人

阿根廷在南美洲中是第二大國，面積二百七十七萬八千多公里（一百零七萬二千多哩），東接巴西與大西洋，西與南則與智利接壤，北與玻利維亞和巴拉圭相接。中部有三十八萬九千平方公里的地區，是最富庶之地，畜產均集中於此，尚有四分之三的工作也都在此區。北部氣候炎熱，產糖、棉、米，和瑪堆茶。西部有安德斯山，也以農為主，南部則盛產羊毛。人口二千零九十六萬（此係一九六〇年官方的估計數字）平均每方公里十一人，但分佈極不均匀。在首都附近就佔全國人口的六九%；南部稀落地區，每方公里尚不到一人。

阿根廷這個字在拉丁文中是銀子的意思，所以阿根廷算是一個產銀國家，遊客到此，都要買點銀器回去做紀念。可是阿根廷還是以畜產為主，每年輸出的畜產品，根據一九六〇年的資料，為五億七千四百萬美元。此外，小麥一億六千一百萬美元，玉米一億二

千四百萬美元，其他二億五千萬美元。由這個數字看來，阿根廷的外匯收益相當可觀，但是輸入也是可觀的，她只有一九五九年出超，其他都是入超的。一九六〇年，就入超了一億七千萬美元。也因為此次大量的輸出和輸入，顯示出國家的富庶，這個國家的國民，尤其是政府官員，都是非常自傲的。在全國二千零九十六萬人口中，政府官員和公務員佔一百萬人，所以到處是機關和公務員。

### 二、布宜諾斯艾利斯

阿根廷的首都是一個五百萬人口的大城，有五條地下電車道，是市內最快最廉的交通工具。這些地下電車道原由德國人與英國人所造，早已收回自辦。另外有一段八百公尺的地下道，想將兩條路連接起來，可是與工了三年，現在仍然在挖土方的階段中。阿根廷有多少汽車沒有人說得清，大約為一百萬輛。稅捐雖甚重，但有力買汽車者都有自備車。車輛進口的關稅為二〇%。在南美洲，還可以看到第一次大戰以後的T型福特車，也可看到一九六二的新型汽車。道

路寬潤，但車輛排滿了行駛，可與東京媲美，是南美第一大城。市區林立着高樓大廈，而且建築很講究。部長階級的辦公廳真是富麗堂皇，難怪他們非常驕傲。

### 三、僑胞僅六百人

我國僑居在阿根廷的同胞多數都在首都，外地的極為少數。他們大多數是經商的，開館子、洗衣服、和一些中間商的古董店。至於在工程方面做事的，那是鳳毛麟角。這個大國家，我們僑胞如此少。據云還有一段故事。前若干年有位高牧師曾在香港揚言代辦阿根廷移民的手續，每人須致送若干美金。不錯，這位高牧師確實也能在前總統和夫人面前有說話的機會，他們當時滿口答應可予移民考慮。於是申請的手續和名單一起送去移民局。當然在香港的難民認為出了美金，立刻即可移民阿根廷淘金。豈知一去數月毫無音訊，高牧師也僕僕於港阿之間。當時認為此事遲遲未決，必有蹊蹺，乃決定請該牧師在收入項下交付紅包，以竟事功。該高牧師只得邊辦，以期結束此一移民艱巨任務。當將美金支票兩萬元面交移民局長，可是結果移民局長大發雷霆，大罵膽敢向本局長公開行賄，豈有此理，紅包當面斥退，並即簽報總統，這份名單內的均屬黑名單人物，永遠不得進入阿根廷，高牧師只得抱頭而竄，同時委屈了香港的難胞。

### 四、農工業需技術員

阿根廷地廣人稀，農工業生產均極落後。就農業而論，土地的生產在各方面均遠不及台灣省。就甘蔗一項而論，每公頃僅可製二·五噸的糖。與台灣比較只有四分之一，最多也不過三分之一。下面是一個實際種植面積與產量的對照表，可以作為參考：

| 作物  | 種植面積(萬公頃) | 總生產量(萬公噸) |
|-----|-----------|-----------|
| 小麥  | 四二七       | 三九六       |
| 玉米  | 三二〇       | 四八五       |
| 蕎麥  | 二六六       | 五〇        |
| 燕麥  | 一五九       | 八四        |
| 亞麻  | 一一三       | 五六        |
| 向日葵 | 一一二       | 五八        |
| 糖   | 二五        | 七九        |

在農業生產方面，有關的主管均自承技術上尚需仰求國外。他們都口口聲聲地說要與我們合作。外交部長卡爾開諾，在一次正式的拜會中，特別強調了這一點。卡氏原任農業部長，曾經到過臺灣訪問，對我印象極佳。對於我國的茶欣賞得不得了，所以他雖以外交部長的身份接見我們，但仍然以農民自豪，要我們合作。工礦部長與農業部長也分別拜會了，他們都着重在農工業的技術合作和改進生產。

### 五、機械化積極推行

阿根廷對農場機械化正在積極地推動。據告阿根

廷全國有曳引機十一萬輛，當然裡邊包括各種大小型的曳引機，並且有二萬五千輛係在阿根廷國內自製的。普通曳引機在四十八馬力與五十八馬力之間的稱為大型，小型的有十馬力以下的，均用柴油為燃料，小馬力則用汽油。一輛輪式曳引機要阿根廷幣六十萬披索，約合七千五百美元。因為進口稅和貨物稅很高，無論進口與本地製造都相當貴。本地現有飛也脫和約翰第爾兩個曳引機製造廠在生產，同時還附帶製造農具。這些工廠都是外資。像阿根廷這樣的大面積土地，對於機械化應是非常適宜的。

## 六、研究院有十個所

阿根廷國立農業研究院，包括農藝、生物、畜產、土壤、肥料、作物保護、農業機械等等，與筆者有關的，即是農業機械。當時就有一位所長先生帶同參觀。那裡有一具測功機，專門測定曳引機的馬力和性能，所有曳引機需經過該所試驗合格才能出售，這是阿根廷法律規定的。該所還搜集了美、英、法、意和蘇俄的曳引機。據云，俄國的曳引機係抄襲英、美的，惟製造的技術和式樣均顯得笨拙。其他尚搜集了米和麥的聯合收穫機、棉花收穫機、玉蜀黍收穫機、牧草收穫機和各種耕作的犁、耙、中耕農具。當然噴粉和噴霧的設備也俱全。據告每年要施噴六、六七〇噸的殺蟲劑，五、八〇〇噸的殺草劑，七、三〇〇噸的殺菌劑。這個數字倒是相當可觀，也顯示了農場機

械的推進。這個研究院在距布宜諾斯艾利斯三十公里的郊外，佔地一千公頃，真是洋洋大觀。

## 五、巴西

### 一、拉丁美洲第一大國

巴西在拉丁美洲，無論就人口或面積言，均屬第一，即在西半球上也算得第一。她幾乎佔了南美洲一半的面積。在拉丁美洲各國中，巴西是唯一講葡萄牙語的國家。即使講西班牙語的朋友來遊歷，也只是勉強能通達意思而已。

巴西聯邦共和國面積為八百四十八萬平方公里（三百廿七萬五千方英里），南美諸國除智利、厄瓜多外，其餘七國均有接壤的關係，東西靠着大西洋。全部人口達七千萬之譜。可說地廣人稀。人口大部份集中在聖保羅與里約熱內盧地區。東區一百二十六萬平方公里地區，有二千三百萬人，南部八十二萬平方公里地區，人口佔二千二百七十萬人；東北部九十七萬平方公里，佔一千五百七十萬人。這三個地區，土地只佔全國三六%，而人口則佔了九三%。北區三百五十七萬平方公里的面積，人口僅二百三十萬人，每平方公里只有〇·七人，即每十平方公里，只有七人。南部地區人口的密度為每平方公里二七·五人，算是最密的地區。

巴西全國的總收益，相當可觀，據一九五八年的

統計數字，她的總收入為一〇、二九六億克羅瑞爾（巴西的幣名，根據一九六二年一月的行市，每一美金，值三百九十元巴西幣），將近三十億美金。國民平均的收益，為一六、四七三巴幣。而一九六〇年的生活指數，已是一九五五年的六·一七倍了。她雖然地大物博，但在一九五七、一九五八、一九五九這三年每年都入超美金一億左右。茲將其一九五九年進出口主要物品與金額列表如下，當可看出其一般經濟情形。

| 出口主要品名 | 金額（單位：萬美元） |
|--------|------------|
| 礦產     | 八、一〇〇      |
| 咖啡     | 七四、〇〇〇     |
| 可可     | 八、五〇〇      |
| 糖      | 四、二七〇      |
| 棉花     | 三、五〇〇      |
| 木材     | 三、八〇〇      |
| 進口主要品名 | 金額（單位：萬美元） |
| 機器     | 三一、〇〇〇     |
| 燃料     | 二七、〇〇〇     |
| 車輛     | 一八、〇〇〇     |
| 五金     | 一七、〇〇〇     |
| 小麥     | 一三、〇〇〇     |

## 二、農業生產正在改善

巴西農業生產，我們也可以幾個數字來分析。一

九六〇年的小麥需要量為二百三十萬噸，而自己的產量只有三十萬噸，故進口二百萬噸。製啤酒用的忽布花（hops），即使啤酒發生苦味的酒花）一九六〇年的進口量已減少了一百萬美金，她自己的生產在增加中。小麥自產雖僅三十萬噸，可是用了九十萬公頃的土地。棉花生產四十萬噸，佔地二百八十萬公頃，其中十萬噸出口，自用者三十萬噸。豆類生產一百七十萬噸，用地二百六十萬公頃。以黑豆為主所做的菜，稱為飛虎阿達（Feijoadá），是巴西的一種名菜，筆者也曾試過，對於喜愛豆類的人自是一種享受。另外一種主要的農產品要算咖啡了，一九六〇年生產了一百八十萬噸，用地四百四十萬公頃，出口了九十六萬噸。巴西的咖啡是最好的，是世界聞名的。談到巴西咖啡，就覺得有一股香味。真正咖啡飲者是用小杯子，飲極濃的黑咖啡，既不加糖，亦不加奶，是一種濃重的興奮劑。在拉丁美洲國家中，公共汽車司機或是電車司機，甚至計程汽車司機，他們時常當街停車或在公路的小店旁邊歇一下，喝一杯咖啡提神，車內的乘客都毫不在意，絕對不出一句不滿的話。由此可見咖啡的消耗數量是驚人的。不過，因為生產太多，咖啡究竟不如我國的大米消耗量大，現在已經過剩了。巴西全國還積存了三千萬袋的咖啡無法銷售，市價因之低落，種咖啡已是不經濟了。為此政府鼓勵農民廢耕，給予補貼，生產因之趨于低落。糖的生產在一九六〇年為三百二十萬噸，用地一百三十六萬公頃，

出口八十七萬噸，這個種蔗的面積，是臺灣植蔗總面積的十五倍，但其總產量只有臺灣的四倍。所以臺灣砂糖生產的技術高出巴西若干倍。此外尚有瓊麻的生產也甚多。一九六〇年產量為十五萬噸，佔地十二萬九千公頃，其中十萬噸出口，五萬噸自用。樹薯的產量為一千七百七十萬噸，佔地一百三十萬公頃。此項樹薯部份供作原料，部份供給食用。在巴西的餐館裡，很多以樹薯製客的。農業生產，是離不開經濟環境的，咖啡生產太多，就要廢耕，否則價格下跌，是極不經濟的。據說糖的產量還要提高，巴西政府有個五年農業生產計劃，砂糖的產量要自目前的三百二十萬噸增為五百五十萬噸。並擬以三十萬噸的糖換六十萬噸的小麥。

此外有關農業生產者，巴西正在實施土地改革。大地主有田自己不耕作者。要課六%的稅。對於一般農產品，政府均有保證價格。並以新的開發計劃、低物價政策、拉丁美洲國家的自由貿易及單一的外匯制度鼓勵出口，實施農業貸款來提高或改善農業生產。這是一個農業生產極有前途的國家。

### 三、華僑八千從事商業

我國僑居巴西的同胞究竟有多少，並無確實的統計。因為去巴西的僑胞，並未至我駐外使領館辦理任何手續，只要巴西政府的移民局手續辦妥之後，就算完結。這個八千僑胞的數字，只是各地會館調查約略

的數字，而非戶籍調查的結果。據聖保羅總領事鄭健生先生說，他很想有個確數，並且很想對僑胞予以更多的幫助，但是由於上述的原因，才只有向會館方面取得聯繫。這位總領事年輕幹練，能講非常流利的葡萄牙語、西班牙語，當然也精于英語。他對我們在巴西的僑胞有個看法，他認為多數都有正當的職業，在巴西的工業界服務者甚多，自己做生意的也不少，開農場者也有，但是他最感頭痛者為僑胞的「提包」業。所謂提包即是提了包裹向當地住戶去兜售物品。而且巴西，只要提起這項提包業，大家就有一個心照不宣，那是一種走私漏稅的勾當。而且這些物品幾乎一〇%是自大陸匪幫經香港來到巴西的。這些物品有桌布、古董、綢緞、及各種小玩藝，他們在巴西進口，可能有二成的貨品是循正當的進口手續的，其他就是馬馬虎虎地進口的。萬一被查出或檢舉，那便充公沒收，就可遭遇窮極潦倒的局面。如果順利，也許幾年之內即成了豪富。而且這個提包業自成為一個集團，有人主持其事。據告，僅聖保羅一地，以此為生者就有兩百戶。當然這一門行業對我華僑在巴西的聲譽有莫大的損害。這是一個嚴重的問題，應當有適當的辦法去輔導這批提包業的僑胞步上正當的生財之道。

(未完待續)

## 徐人壽學長對我國港務的貢獻

樂仁

二月十一日上午十時，我們自動在基隆市海港大樓門前集合，歡送當了十七年三個月零二天的基隆港務局局長徐人壽學長，鞭炮聲中，大家都有一點黯然神傷，連晴了一個多月的天穹，也悄然下雨，表示惜別之意。

徐學長自本省光復到現在，把基隆港自千孔百瘡中恢復過來，建設起來，當然不是偶然的，他的才具、操守，有口皆碑，有目共見，毋須我來表揚，這裡要說的是他對我國港務上的貢獻。

我國港埠因為歷史關係，多由幾個不同機構，分別管理一部份港務工作，所以意見紛岐，動即掣肘，運輸效率，大受影響。徐學長是我國第一個事權統一的港務局局長，那時國人對於港務缺乏認識，或誤認為行政機關，完全是試辦性質。他好像是初次試航的舵手，在風雨飄搖之中，以無比的毅力，克復種種困難，只要稍有差池，決不可能把這優良的港務管理制度維持到現在。

基隆是有名的雨港，工程施工，要受天時限制，民國四十三年開始擴建外港，基隆港首先引用活動模板來澆混凝土，在半年內澆成六座三十公尺長的巨型碼頭沉箱，用七晝夜工夫澆築完成二十四公尺高的八座圍困穀倉，非但節省公帑，而且節省時間。這是在

徐學長領導之下，臺灣第一次引用這種新技術。

時間卸金錢，船舶在港口多留一天，就多一天費用。徐學長又開風氣之先，在本省首先採用堆高機和墊板，並且陸續增添活動起重機、吸穀機、起重船、拖車等裝卸機械設備，因此裝卸效率，大為提高，進港輪船平均停泊日數自三十八年的五、九天，降低到五十一年的一、七天，使基隆港邁向裝卸機械化的途徑。

徐學長孜孜不倦的研究港務問題而且是身體力行，已成為國際知名的港務專家，如果讓他在這方面去發展，一定有更多的成就。

### 徐人壽學長冬日可愛

· 孜 ·

如果把陳舜耕先生比做夏日可畏的趙盾，那末徐人壽學長可以比做冬日可愛的趙衰？

可愛在那裡呢？

在有容人的雅量，無論瑕瑜，能够兼收並蓄。

### 才德兼備的徐人壽學長

盛世用人，德重於才；亂世用人，以才為先，德次之，如能才德兼備，斯為上乘。徐學長的才能值得欽佩，他的操守，尤其值得崇敬。