

# 回顧與前瞻

華壽嵩

## 爲慶祝母校唐山工學院五十週年紀念而作

今年爲母校交通大學唐山工學院成立五十週年之紀念，承唐鏡文學長函，爲「友聲」徵文，故在百忙中，草成此文，聊誌慶祝之忱！

國父有云：「交通爲實業之母」。又云：「吾有求于一般國民之注意者，須知振興實業，當先以交通爲重要。」夫發展交通事業，又當以培植人才入手，而我國培植交通人才之地，以我母校交通大學爲唯一之最高學府。

母校雖爲培育交通建設人才而設，在訓教上，德智體三育並重；在德育方面，恒以貧賤不能移；富貴不能淫，威武不能屈之精神，互相惕勵，同學輩高尚之品德，廉潔之操守因以養成，從環境困難，不足移其心，生活艱苦不足變其節，是以同學中頗多簡樸成性，清寒自處之士。在智育方面，以應用科學與管理技術

爲主體，功課繁重，實驗亦多，鍛鍊同學使手腦並用；故同學求知與致用之心倍切，讀書之風氣至爲濃厚。在體育方面，勉勵同學，於課餘之暇，從事各項體育活動，其中尤以足球一門爲同學所愛好，因之球藝高超，人才輩出，蜚聲海內，執華東之牛耳者有年。同學堅實雄健之體魄，亦由是鍛鍊以成，故母校優良淳樸之學風，實爲當時各校之冠。

凡我母校畢業之同學，無論在蠻荒僻野，或繁華都市之工作崗位，都能不尙虛名，腳踏實地，於華路藍縷中，克服自然之障礙，爲交通建設而努力，獲有良好之成績，得到國人之好評，並成爲交通界之中堅者，實以接受母校良好教育之薰陶，有以致之也，是以母校對於國家社會，有偉大不可泯滅之貢獻，同時亦爲我同學莫大之光榮。

今當母校唐山工學院五十週年紀念之際，回憶母校歷史，深感當時創立母校諸前輩眼光之遠大與夫治事之魄力，猶令人致以崇高之景仰。

當民前六年，母校之一部份前山海關路礦學堂設立于唐山之日，適植滿清末葉，文化運動徬徨岐路之時，雖前有曾李「洋務」之講究，後有康梁「維新」之運動，但前者祇知「堅甲利兵」聲光化電」之重要，全爲技藝之模仿，後者雖知變法以自強，亦不過政治之抄襲而已，不能切合當時國情，故兩者均無成就，致新式教育亦不爲國人所重視。迨民國肇造，歐風東漸，始知技術人才之重要，故將路礦學堂改稱爲唐山大學，以培植工程人才，配合國家之需要。嗣於民國九年，再由葉恭綽先生以大刀滿斧之手段，不畏艱阻之毅力，合併北平唐

山，上海各部以成立交通大學三位一體，而母校踐履篤實之精神，更相得而益彰。

自從大陸變色，政府遷臺，國家民族面臨多難之秋，有關建設事業，更是經緯萬端，且值此

# 有志竟成

## 復校尚未成功 同學仍須努力

于潤生

保衛臺灣，反攻大陸總動員時期，固有賴於軍事與經濟之發展，但社會民生之安定，更須有健全之交通為之密切配合，始克有濟，瞻望前途，吾儕同學，實與有責焉。

母校自成立迄今已五十餘年。三院畢業同學，約數萬人。其服務於各交通部門者，佔畢業同學總數百分之七十以上。而各同學所貢獻於國家社會以及交通事業者，皆有其輝煌之成果。此項事實，母校各同學自知之，社會人士多知之，即政府各首長亦深知之。乃自滬唐平三地後先陷匪，三院亦遂淪入鐵幕。當時留校同學不少忠貞飽學之士，因故未能撤出，現經共匪之清算鬪爭與改造，迄今能倖存者，尚有幾

人？而三院畢業同學中之留在大陸仍能服務於交通界者，又有幾人？尙與抱樸完貞不易其操，再圖效忠政府者，更有幾人？殊難臆測。茲者反攻號角已起，收復大陸，為期不遠。我交大在臺同學，為數有限；如不速謀補充訓練，則對於大陸交通之修復與重建任務，將必發生極嚴重之問題，殆無疑義。現在臺灣大學及臺南工學院雖曾有與交通部門有關之課程，但所教學者係以一般工業為主，而以交通課程為輔。

科既非專，學自難精。決無如交通專科大學之效宏而時速。

母校在臺復校之聲，呼之業已數年。開行政院以及教育交通兩部當局，亦均極力支持，誠為幸事。乃迄今但聞樓梯響，不見人下來。究其內在原因如何，雖未見公佈，但此決非由於當局之不予贊助，亦非由於同學會理事諸公之未能克盡厥職，而我全體同學，對於復校一事，未能十分重視，以致或斷或續，忽進忽止，當亦其中原因之一。既未有同學會復校之組織與運動，又未能就復校一事作有力之宣傳，更未能作復校之詳細計劃與準備。遂使此項繁重任務，僅仰賴於人數既少，本職又繁之德高望重諸學長單獨負責。於理既有不合，於心尤覺不安。筆者特大聲疾呼，敬求我全體在臺同學，本有力出力，有錢出錢，一心一德，再接再勵之精神。在同學會理監事會督率之下，一致努力。時時研討，個個關心。毋忘復校，務期成功。以免交通事業之未來基礎