

前 言

我交歷史悠久，人才輩出。同學散處每個角落從事工作，無論班級遠近，地藉南北，都能刻苦自強，不尚虛名，腳踏實地，為交通和建設事業而努力。所以數十年來，能蔚成風氣，為社會所敬佩倚重。我們對這種為同學所共有人人所共仰的精神，名為「交大風」。

本刊為發揚光大母校的傳統精神，特從本期起闢「交大風」專欄。不登空洞的道德文章，專刊同學做人做事的真實故事。大至關係國家安危，小則日常生活細節，祇要是母校精神的發揮，無不是「交大風」的實地資料。

歡迎各同學就其他同學的事實，用簡短生動的文字寫出，介紹給全體同學觀摩砥勵。

有甚於錢者

民一六級劉鼎新（定九）同學，現任交通部設計委員，月入僅車馬費四百元，生活清苦，而甘之若飴。他所主持的路政設計工作，除了設計許多大的興革以外，還有一個課題是確立分層負責制度。劉先生認為分層負責制度，在我國唱了幾十年，但從沒有把握到問題的核心。他的方法是把局長處長課段長的權責，都予以具體明確的規定，直接打倒了班底主義和公文旅行。這雖然是一件費力的工作，但劉先生很感興趣，因為他數十年來的經驗和理想，都將輸入未來鐵路計劃的藍圖內。

一天，劉先生的一位朋友來拜訪他，想請他擔任某項工作，月薪可達三千餘元。劉先生的回答：「三千餘元固然比四百元多得多，同時我也著實希望多拿幾個錢，但錢究竟不能用來買我的興趣和理想，再考慮吧」。