

。其機力配合四、八五〇公頃之蔗田作業已是綽綽有餘。此外尚有履帶式開溝器一台，係屬柏生斯出品（Parsons Model 155），作為灌溉排水溝開築之用，筆者參觀時，正在作排水設施，先開寬半公尺，深二公尺之溝一條，其基部安放四吋直徑之瓦管，上覆卵石，用以排水，緣這塊土地極為黏重，排水不良，故而不惜工本，以期改善作業。

臺北糖廠的蔗田都有灌溉，其水源則取自德慈河，唯蔗田標高在河面以上十四公尺，為此，在河道邊建有一所抽水站，俱有十具五百馬力柴油引擎帶動的抽水機，將河水抽吸至方形大水池，以築有內面工之渠道通至田間支道。每具抽水機之能量為每秒一·五立方公尺，總水量達每秒十五立方公尺，相當每分鐘二·三七、〇〇介侖，是個相當充裕的水量。他們全期灌水二·四公尺，由於年雨量不超過二五四公厘（十吋），而氣溫高，空氣乾燥，蒸發量高，所以需用多量的水，臺糖蔗田的灌溉水，每公頃只有每分鐘十介侖而已。臺北糖廠的水量，如以臺糖蔗田用水量為準，可以灌溉二三、七〇〇公頃。據臺灣省水利局對一般農田的灌溉水量，每秒立方公尺也可灌溉一千公頃，當然這家糖廠是有相當面積的擴充水量。

哈夫臺北糖廠係建於一九六〇年，是個很年輕的糖廠，設備相當新式，每天的壓搾量為三千噸甘蔗，平均步留為九點四，每年出砂糖二萬五千噸。用的也是炭酸法。據該廠廠長哈基末先生（Mr. Nandari

Etakim）云，他們的砂糖成本為每噸美金一三〇元，如與臺灣的成本比較，已達兩倍之譜，為此，這位廠長先生準備於一九六八年來臺灣參加糖業技術會議時，專誠來臺糖請教臺糖生產成本降低的訣巧。

糖廠參觀完畢，已是暮色蒼茫，大夥休息片刻就在糖廠招待所晚餐，然後轉赴哈夫臺北以北一百餘公里的安抵密歇克（Andimeshuk）住宿，安抵密歇克是個新興的小鎮，正從荒蕪的田地中成長出來，可能只是一條街道的小鎮，電燈光閃閃地由東向西排成一條直線。

一行都住在鎮上唯一的安抵密歇克旅館，是新建的二層樓房，成正方形，內有天井，房間倒有不少，也蠻清潔，設備比較簡單，十八個房間只有一個浴廁，實在不够分配，大夥要排隊使用，當晚無話，次晨筆者天尚未明，就捷足先登了。

封圖面圖介紹

三月十六日，我旅泰同學，假借泰斌學嫂所主持快樂餐廳舉行春季聚餐大會，筵開三席，席間觥籌交錯，談笑風生，熱鬧非常，圖為民廿四級竺宜昌、劉永益、梁樹康、姜瑜等（後排）四位學長和與會學嫂於餐前留影。（請參閱第一頁聚餐紀盛）

營業項目：齒輪加工 機械製造 工程承造
設計包辦 零件鑄造

台興鐵工廠

（附設：齒輪工場·鑄造工場）

廠址：新營鎮王公里義和街四四號
電話：三八〇

聯泰水泥工廠

標準
中央
遠心力水泥管
水泥柱
高壓水泥瓦

廠址：高雄縣鳳山鎮中山西路248號
電話：2653

更昌汽車貨運

有限公司

總經理 李慶鶴

地址：屏東市民生路六十九號

新復興營造廠

吳文德

屏東市林森路興樂里六六號