

# 台北市中山路中正路圓環改善工程

王章清

## 一、前言

臺北市中山路，中正路交叉道口原為一平面圓環，依據交通量調查，五十三年八月十日一天六時至廿四時十八小時之交通總流量，計甲種車輛四萬一千餘輛，其中南北向行駛佔三二%，東西向行駛佔二二%，小轉彎佔二四%，大轉彎佔二二%。乙種車輛約五萬輛，其中南北向行駛佔三一%，東西向行駛佔一七%，小轉彎佔三七%，大轉彎佔一五%。而圓環內環半徑僅十五公尺，極易互相干擾，尤以每日通行車輛尖峯時間為甚，如中山路南北及中正路東西兩向交叉行車，僅能一向行動，除右轉彎外，左轉車輛，必須等待，始能轉進，故圓環道上隨時均有車輛停滯，至在尖峯時間，中正路上車輛常排列延至公園路上，而在中山路上則列隊等候前進之車輛，亦常循坡擠滿復興橋上，非惟造成擁塞紊亂，且易肇致交通事故。臺灣省政府建設廳公共工程局鑒於該處交通擁擠情況日益嚴重，亟應予以改善，惟該交叉道口由於地形所限，已無法再作平面之擴充改善，為疏導該處之交通擁塞，減除車輛相互交錯干擾，將該圓環改建為立體交叉，以增加交通容量，而使車輛暢通。

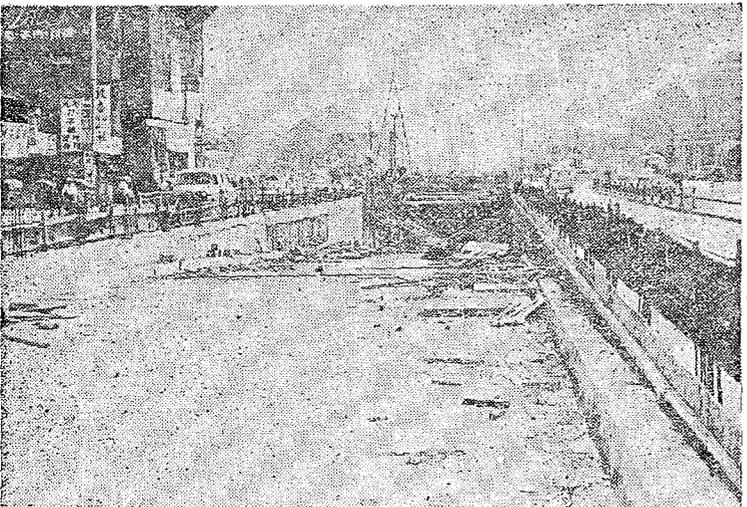
## 二、工程概要

(一)高架橋：復興橋係於民國四十四年興建，此自長安路口起上坡，跨越縱貫線鐵路降坡至圓環車道；橋面為四線道，專供甲種車輛行駛。乙種車輛及行人則由橋之兩側慢車道及人行道通行。為增加交通容量避免車輛行人相互干擾計，將復興橋自長安路口起至北平路口一段加寬至二四公尺，設六線車道，計長二六四公尺，自北平路口起以中間兩線車道雙向共寬九公尺，高架延伸跨越圓環，降坡至青島路口，與中山南路相接，計長三四二公尺，專供中山南北路間直通車輛行駛。

(二)引橋：自長安路口起之六線車道，除中間兩線專供高架橋車輛行駛外，餘兩側各兩線，自北平路口增建引橋，降坡至圓環與中正路相接西側引橋供中山北路車輛下橋少轉彎至火車站，東側引橋供中正東路少轉彎上橋，引橋長一八〇公尺，寬七公尺，單向雙線通行，至中山北路。

(三)車行地下道：中正路自公園路至鎮江街一段，構築車行地下道，穿越圓環地下，供東西向直通車輛之用，地下道全長二七四公尺，雙線車道寬九公尺，中段寬一四公尺，以為車輛故障之避車道，地下道內裝置有自動式抽水機，以供排除雨水之用。

中正路東西東行地下道施工



(四)東西向人行地下道：在行政院庭園附近與郵局支局附近，構築穿越中山北路人行地下道，長四七、七公尺，寬二、四公尺，以供行人之用。

(五)總統銅像恭遷：原有圓環總統銅像，恭遷中正路敦化路圓環。敦化路原有之塑像改遷他處。

(六)道路整頓：中山北路自長安路口至圓環一段，橋下兩側修整寬四·五公尺瀝青混凝土慢車道及寬三五公尺瀝青土人行道。

中山南路自青島路口至圓環一段，除高架橋使用九公尺外，兩側各建六·五公尺瀝青混凝土快車道及七·七公尺瀝青混凝土慢車道。

中正路自天津街至圓環一段，除車行地下道使用九·七六公尺外，兩側各建六·八二公尺瀝青混凝土快車道及四·五公尺瀝青混凝土慢車道。

改建現有圓環平面道路，以利車輛迴轉，並在圓環之東西兩側各建二公尺之人行穿越道及四公尺之慢車道。

總計面積一四、八九〇平方公尺

## 三、施工方法

本工程由於地處衝要：交通繁雜，在施工期間尚須儘量維持交通，因之各項工程，除了必需項目鋼筋混凝土橋墩計九四座，預疊混凝土基樁、橋柱及橋面混凝土係就地施工外，其餘均採用工廠預鑄構築方式；如：

(一)先拉法預力混凝土樑：在中和鄉工廠澆製，於夜間吊運工地安裝。

(二)後拉法預力混凝土樑：在徐州路兩側澆製，吊運工地按裝總長度二〇、一四九公尺，樑之型式，共分九種，合計一七九三根。

(三)預拌混凝土，自郊外預拌工廠運送工地澆製。鋼骨樑在中崙製造，運工地按裝。

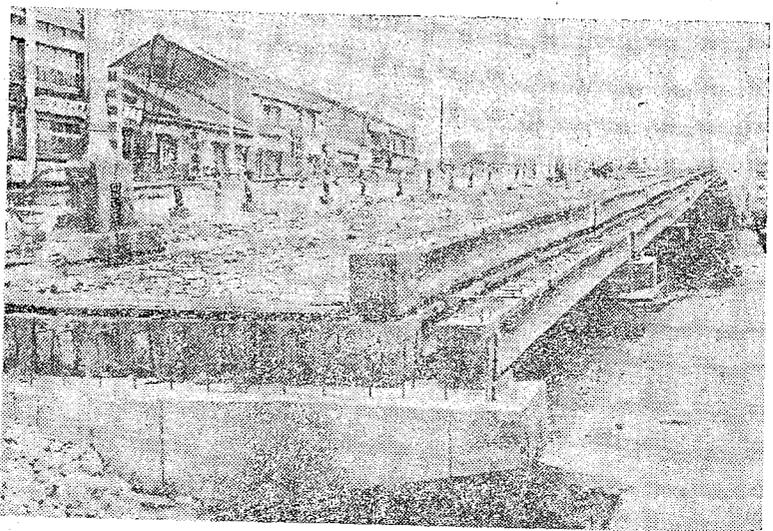
(四)預壘基樁：基樁採用預壘樁計二〇一三支，總長度達兩萬三千餘公尺。

此等工程，體積龐大，各預力樑每支有長達一、二、五公尺者，重量五噸，日間交通頻繁，行人來往不絕，施工困難，同時為縮短了期，爭取時效計，所以日夜分班趕工。

#### 四、結 語

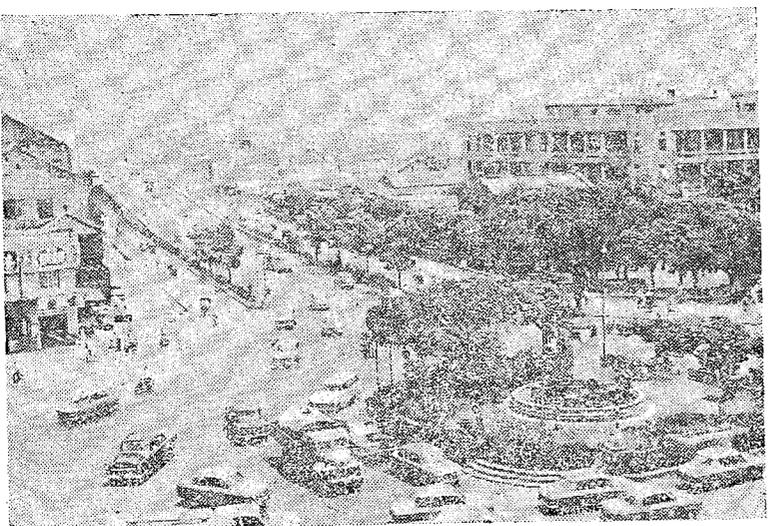
本工程係於民國五十四年開始規劃設計，在規劃時，公共工程局為求設計之妥善，曾委請中國土木工程學會邀同專家審查，先後經由各有關機關多次研商，始行定案，五十五年八月動工，由榮民工程局承包興建，在施工時日夜趕趕對於各項工程施工之順序，亦曾經多方考慮其先後之配合，因之一切得能順機進行，在施工時始終維持適度之交通，高架橋部份並提前通車，其他各項工程，亦在預定完工日期五十六年六月底全部完工通車。

此一在我國首創之三層式道路，當可充分發揮功能，有助於交通之流暢，為都市交通一大革新。



施工中架設預力樑

未改善前交通擁塞狀況



(上接第29頁)

設備，並自行設計傳真系統——照像複印設備，每天可收到ESSA—II號及IV號所拍發的照片各三張，北起大陸東北，南至南中國海的氣象雲層照片，將有助於本省颱風氣象的預報。

下年度太空通訊實驗室將注重應用技術衛星(ATS)的連繫，預備建造一巨型雷達天線，以進行ATS 電視轉播，傳真照片及電訊之傳送試驗。其主要實驗工作分為四方面：一、特高頻(SHF)微波通訊實驗。二、使用調頻方式傳送彩色電視、電訊及傳真，進行洲際之連繫。三、極高頻(VHF)試驗，攜帶特殊微波轉發機。四、氣象照片傳真，採用APT System與ESSA同，以預測「高空晴暴」。

以上就是近一年來太空通訊實驗室工作的情形。本系成立之初，即意求有助於我國衛星通訊的發展，因而現與太空通訊實驗室主持人陳講師商定，由本系選派數位同學前往學習，即早建立本系的必修實習科目——衛星通訊，以增進同學們的通訊技術與課餘動手的機會。不久的將來太空實驗室將會徹夜通明，一切儀器都安排就緒，指導同學們自行操作，接收太平洋彼岸發出最新最快的新聞及傳真照片，方不愧「通訊」兩字的含義。