

弄個明白，簡直是不可能的的一樁事。不過我是選擇了幾個興趣較大的重點，注意了一下罷了。

由於亞洲協會紐約代表赫威爾的約會，紐約港派了一架公用直升機載我到天空巡視大紐約市一週，為時約五十分鐘，並由總工程師維爾林 (Mr. John P. Veerling, Chief Aviation Plant and Structures, the Port of New York Authority) 登機陪同指引，故對地形有個較清楚的研判，舉凡河海，大橋，高樓以及紐澤西州的部份地方，一一在目。並由築港工程師簡報港工以及基礎處理的工程問題，頗有所收穫。

紐約為美國的第一大城市，紐約港也是美國的第一大港口，其港區範圍達紐約和紐澤西兩州。因此紐約港是由兩州組設一個港埠管理局，管理其事。其主要任務有二：①建設並管理港區內的交通運輸和終站設備。②發展並保護港埠的貿易。

有關的飛機場、橋樑、隧道、鐵道、棧埠及終站等工程設備甚多，故修建保養，已是一種繁複艱鉅的工作，其管理及工程作業單位，計有：航空處 (Aviation Dept.) 鐵路設備處 (Railroad Equipment Dept.) 隧道橋樑處 (Tunnels & Bridges Dept.) 棧埠處 (Marine Terminals Dept.) 及終站處 (Railway & Highway Terminals Dept.)。

美國最大的卡車終站 (Bus Terminal) 是在紐約並由紐約港兼管，我參觀了半天，上下共分四層，

每日分路進出車輛頻繁，而并非有條，似無擁擠壓象的構思。最高層屋頂為小型汽車存放地點，其設計真有偉大的構思。

其次談到飛機場航空站，全美最大的一個，要數紐約國際機場 (New York International Airport) 其規模最大，設備亦最齊全，我在第一次到紐約時，就是在這個機場降落的，前邊已經提到過。我從華府回紐約飛赴波士頓的航行，却是從拉瓜地亞機場 (La Guardia Airport) 啓飛，這個機場也不小，通常是辦理國內旅運，其國內旅客站屋 (Domestic Terminal Building)，也是極好的設備。以上所說的紐約國際機場和拉瓜地亞國內機場，都是紐約港的管轄部分，此在說明紐約港的偉大了。

4. 考察理工教育

在紐約地區本擬參觀若干處的著名大學，奈因時間短促，臨時又添了不少的約會，所以只看了兩處，一處是紐約大學的工程部分 (The City College-School of Engineering and Architecture, the University of New York)，一共抽出半天時間，把注意點集中在土木工程學系方面，該學系的系主任是交大唐院畢業的裴明龍博士 (Prof. Ming L. Pei)，他的令尊正是唐院早年畢業的裴益祥學長。該校有較多的中國教授，土木系內有位鄭教授 (David H. Cheng)，熱忱接待，他正是鄭鈞 (David) (承接第25頁)

伊 朗 記 行

(五)

徐萬椿

十七、巴拉維水庫

中華民國五十五年十月三十一日，正是總統華誕。筆者隨代表諸公一大早就出發赴德慈 (DEZ)，前往參觀巴拉維水庫 (Mohammad Reza Shah Pahlavi Dam)，那是將德慈河水自山間攔住的高壩，自一九六〇年開始建造，一九六二年始注下第一期水泥漿，至一九六三年就完成了，壩高二〇三公尺，為世界第六高壩，年發電量目前僅一億四千多萬度，灌溉農田二萬二千公頃。據云，工程費用浩大，共計美金七千三百五十萬，其中世界銀行的貸款為美金四千二百萬元，方始完成了這宗大工程，工程費用中以壩身施工與發電設備佔大宗，計六千五百萬美金，輸電設施佔八百五十萬美金。

自安抵密歇克至德慈有一個小時的汽車旅程，先一晚歇在那裏為的是節省時間，這天有極為繁重節目，巴拉維水庫係築在羣山之間，但去的道路也是寬敞的柏油大道。大夥先在水庫的大門領了入門證，那是有軍隊把守的，由於事先的安排，所以只在門口稍停，即可繼續前進，經過約莫五公里，方到達水庫管理處，一路上工寮處處，現下仍然住的工作人員與警衛

人員，管理處在山頂上，裏邊陳列着水庫的模型與資料圖表，是個非常普通的磚牆房子，就在管理處的外面，是個瞭望台，四面盡是山峯，德慈河由北南流入庫，將水位昇高，庫水平靜碧綠，山峯倒映其中，煞是寂寞。展望良久，一行換乘水庫的客車下山去參觀大壩，一路都在寬六、五公尺的隧道中行駛，那正稱得上盤旋而下的寬闊通道，裏邊電燈通明，每隔幾十公尺，另鑿有通至山邊直角的孔道，以便流通空氣，距山邊近者，尚有光線射入，盤旋而下的隧道長九、一公里，方始到達壩身，隧道完全在石頭裏開出來的，足見施工的準備工作也甚艱巨，隧道沿途有通訊站，交車站和安全設施。

大壩長度二二二公尺，高二〇三公尺，水庫總貯水量三十三億五十萬立方公尺，有效水量二十五億一千萬立方公尺，死水八億四千萬立方公尺，所謂死水乃指不能發電而仍能作灌溉之水量，大壩共用混凝土四十七萬五千立方公尺，鋼筋五千噸，看去實在偉大，兩邊山峯巍巍，只留一條狹縫，人在壩上更覺渺小。

自大壩再進隧道向下行，就到了溢洪道的出口處

那是三支大水管，其直徑一為一四公尺，另兩管之直徑各為一二·六公尺，排洪量每秒六十立方公尺，三支白色的大水管向外排出，何啻萬馬奔騰，水花飛舞，將整個山谷裏充滿着霧氣和雨點，溢洪管上有橋樑，大夥均在橋上觀賞，因為水頭高達一三〇公尺，流量又如此大，因之震動極大，人站其上，實在有點戰戰兢兢。

就在溢洪管同一標高上，另有一所發電廠的控制室，發電設備則安裝在溢洪管以下七十一公尺處，需乘電梯而下，那裏目前裝有兩具水渦輪發電機，發電機為德國西門子出品，透平則為日本日立出品，其發電量為十三萬瓩，將來還要再增加六具，預期可發電五十二萬瓩，裏邊非常清潔整齊，是座標準的發電廠。

參觀巴拉維水庫完畢，已近中午時分，一行又匆匆轉赴德慈灌溉區參觀。

十八、德慈灌溉區

上面所述巴拉維水庫的灌溉面積為二二·〇〇〇公頃，係指已經實施的面積，實際上其灌溉面積可達十二萬五千公頃以上，只是田地尚未開墾，水量未有充分的利用，德慈灌溉區 (Dez Pilot Irrigation Project)，就在巴拉維水庫的下游，那裏有五十八個村庄，一萬二千人與二萬二千公頃土地所組成的

，那裏也有外籍顧問參這宗示範工作，都在協助伊朗開發農業。

上面所參觀的臺北糖廠，巴拉維水庫，與德慈灌溉區，均屬於伊朗柯瑞斯坦水電計劃 (Khuzestan Water and Power Authority)。柯瑞斯坦是伊朗西南的一個省分，正從事開發水源，進而發生電力，灌溉土地，農業生產，農業加工，以繁榮地方，實為農業生產的一貫作業法。柯瑞斯坦水電計劃，是屬於中央政府水電部許多計劃中的一個計劃，其他尚有許多計劃正在執行中或草擬中，這個王國正從事復興的大業。

一行參觀了德慈墾區，就匆匆在德慈墾區的招待所 (Dez Club) 午餐，餐畢就出發南下，那時已是午後三時一刻。原來一行這天晚上要在阿伯堂 (Abadan) 登機飛回德黑蘭，而阿伯堂與德慈墾區的陸路行程約四百公量，所以只好急急匆匆地趕路，一路上大夥有觀賞風景，有閉目養神，司機恰戰戰兢兢，小心翼翼地將這批貴賓平安送到阿伯堂。那時已是七時許，但距飛機飛尚有一小時半。

筆者等進入阿堂，已是燈火輝煌了，阿伯堂是伊朗西南端波斯灣的一個港口都市，因為起飛時間尚早，所以大夥仍然乘車遊覽一番，看去這個都市的市容不壞，房屋整齊，電燈通明，顯然是巴拉維水庫輸來的光明，因為阿伯堂是個內港，所以還有若干座大

墾區，係屬於十二萬五千公頃的計劃面積之內。

德慈灌溉區，在德慈河的下游，墾區的形狀極像一顆鷄心，德慈河的支流與灌溉渠道像是血管，這些血管使這顆心臟有活力，在不毛之地上長出作物，為伊朗百姓帶來財富，德慈河築有落差工程，三十三公里的主灌溉渠道，八十八里的支道，並都設有調節水門，以控制灌溉水的流量，這些灌溉工程費用，半數由政府補助，其餘由各個合作農場分擔，基本水費每年每公頃合美金十元，河水以每秒六七·六立方公尺的水量進入這塊示範墾區。

墾區內除合作農場外，尚有一個二百公頃的示範農場，種植小麥 (1,600)，大麥 (1,800)，扁豆 (1,600)，稻米 (3,000)，芝麻 (800)，苜蓿 (95,000)，與蘆粟 (65,000) 等，括弧內之數字為每公頃之產量，均以公斤計，這些數字是一九六四年的實績，較諸一九五九年的產量已增加兩三倍不等，其中苜蓿之種植，係配合畜牧者，牛隻有了飼料，其生長率也就提高，這個墾區，稻田耕作一期之後，通常要休耕十一月至十個月，示範農場則鼓勵在此期間，種植牧草，以充裕飼料，德慈墾區也給予農民以貸款，當然都貸以實物的方式來執行，如種子肥料，殺蟲藥劑與農具。

示範農場的設備，倒相當不錯，具備着輪式曳引機與履帶曳引機，稻谷聯合收穫機，牧草收穫機開溝器，噴霧器、平土器、大地鉋、犁、耙、等整地農具鐵橋，港內船隻艘艘，輪渡漁船如織，為此，阿伯堂不獨是西南重要船運海港，而且還是個漁業中心，波斯灣的魚鮮，多數是由該港起岸的。

這個南面的海港都市，氣溫並不算炎熱，濕度却相當高，已屬於海洋性的範圍了，由海洋性氣候地區去的人們，頓覺舒暢，可是再經過一百一十分鐘的飛行，一行又平安在德黑蘭機場降落了，結束了地下水會議第二度的參觀旅行，氣溫仍然只有攝氏十度，濕度也不過二十度。

十九、覲見國王巴拉維

中華民國五十五年十一月一日上午，也即是返德黑蘭的次日，地下水會議全體代表，覲見了伊朗國王巴拉維陛下，這對代表諸公而言，是一宗無尚的光榮。原來巴拉維國王接見地下水會議全體代表的消息，在愛華士就已由水電部的公共關係室宣佈了，每人還給一份請柬模樣的函件，並指定要穿深色西服，這天照常開會，到十時二十分出發赴一座事先未經宣佈的王宮覲見國王，水電部的高級官員陪同前去，由次長兼會長帶隊，部長先生則先行一步，伊朗政府官員穿的都是晨禮服，所謂晨禮服筆者還是初見，條子西褲，與一件比較長的西服上身，後擺像個鴨尾，實在可稱之鴨尾服，唯確與燕尾服迥異，鴨尾服後邊不開叉，燕尾服則如燕尾開叉者。

一行若干輛汽車在市區穿插而過，司機真是橫衝直撞，恨不得逢人便說這是去王宮的汽車，大家應該讓開，巴拉維國王的王宮有好幾座，有大理石宮，玫瑰宮等等，筆者不悉其詳，但此去並非這兩個宮殿。我們化了相當時間，也經過相當的坡路，恰在並不十分廣大的圓環地方停車，在一座銅柵門裏進去，裏邊樹木成林，綠蔭墜地，還有綠油油的草地，和霧狀的噴水，中間立着一座白色三層建築的王宮，筆者就名之為白宮，在側面低層像是衛士室，裏邊還可看到許多內務整齊的床鋪，在王宮的範圍內，滿佈着衛士，他們手執卡柄短槍，腰間掛着手榴彈，胸前插着雪亮的短刀，大概他們都受過特別訓練，除了槍法準確之外，可能還懂得柔道一類的武術，他們都是強健年輕漂亮的小夥子，是國王的親信衛士。

入宮門，先要上許多臺級，使人氣喘，裏邊是個大廳式的過道，全體代表被引導至側面一個大廳，足有五十坪大，裏面滿鋪着高級地毯，傢具派頭都極大，有雕花絲絨沙發，古色古香的木刻圓桌，很可能是越南譚李漆器廠的出品，牆壁正中掛着老王的油畫像，其他則以風景名畫點綴。天花板則漆成金色，下懸五隻大荷花燈，每隻大荷花燈係由五十二盞小符燈所組成，使這個大廳裝飾得金壁輝煌，富麗堂皇，一點也不過份，這是國王接見普通客人的所在，其他的王宮廳堂，恐怕還要考究，十一時三十分，國王有內侍

陪同進入大廳，當現先啓開了兩扇大門，內侍抵門即退，國王看去年輕英俊，着藏青西服，黑眼鏡，為其時，事先特約職業照相記者，電視記者，新聞記者，統統以快捷的閃光燈和強烈燈光攝取鏡頭，不黑眼鐘真會照壞了眼睛，國王一進門，水電部長即前行大禮參見鞠躬握手，並吻御掌，依次則為水電次長兼會長，及副會長譚葆泰先生參見行禮，其他表則依國家名字英文第一個字母之次序圍成一圈，王與之一一握手，代表們並報自己國家的名字與陛下簡短的頌詞，國王與每人握手，記者都給攝影以留這份光榮的鏡頭。

這位年輕的巴拉維國王，今年四十八歲，是位當英俊瀟灑的伊朗領袖，他幼時在瑞士念書，能講法、德語，尤其以德語為最優，但聽其英語講話已甚够標準，巴拉維陛下不獨口齒伶俐清淅，而且音準確，不獨對政治有眼光，而對地下水亦甚有興和認識，他認為水之於國際民生極端重要，伊朗政正以全力利用每一滴水資源，他並強調調閱科學家們宣佈鹽水變淡之經濟方法，彼時節世上水的問題能完全解決了，巴拉維國王並慰勉地下水會議諸位專，期能解決嚴重的水荒問題，伊朗政府也極願來協助解決這項問題。

(待續)

馬拉

威散

記

陳高唐

我是在四月十日奉行政院新開局之命到非洲馬拉威來開設中國新聞處的，服務的對象是非洲所有英語國家，路上經過香港、曼谷、貝魯特、雅典、羅馬、里斯本、約翰尼斯堡（南非）、斯伯萊（羅德西亞），然後於四月十八日到達馬拉威的布蘭岱市（Blantyre）。布市並非首都，但係最大都市，外交部和新聞局均設在此，各國使領館也設在此。

馬拉威 (Malawi) 原稱尼亞薩蘭，位在坦桑尼亞、莫三鼻給、尚比亞及羅德西亞之間，面積約為臺灣的三倍，其中四分之一為馬拉威湖，人口約四百萬，總統班達 (Dr. Kamuzu Banda) 今年八月四日將訪問我國，政府反共，努力經濟建設，其口號為只求人民生活水準提高，和任何人都可做生意，祇除共產黨以外。因此馬拉威雖為黑人國家，但和南非及羅德西亞等白人政權國家通商，他接受以色列技術援助，不畏非洲回教國家反對。但他絕對禁止共黨活動，因中共支持馬國叛軍活動。這支叛軍人數極少，目前在鄰近坦桑尼亞邊境。

這裏雖然是黑人當政，但政府機構中上級主管大多多是英國人。班達總統認為在本國人才未訓練成就以前，不妨借重外國人士。因此外交部政務次長為英國

人，常務次長為本地人。馬拉威通訊社總編輯為英人，副總編輯為本地人。軍隊警察主管都是英國人政局因而穩定。交通當局亦是英國人主持，因此行秩序甚為嚴整。

布蘭岱市大約有十萬人，面積和臺北西門町電區大約相等，市內祇有兩條大街，一條是歐洲街，為歐洲人開設的銀行、旅行社、大百貨店和書店等另一條稱為印度街，全部為印度人和巴基斯坦人開商店。這些商人通稱為亞洲人，非但在馬拉威擁有小商業的經濟大權，在非洲東部其他國家，例如肯、坦桑尼亞也是如此，他們的情形，和我們華僑在南亞差不多。黑人還沒有開商店的，在店中工作的多，都是拿薪水的，可見馬拉威經濟大權尚在外國之手。由於就業不充份，工資低廉。一個家中男僕月薪約為六鎊，合臺幣七百二十元，不供膳。通常辦公室職員月薪三十鎊，合臺幣三千六百元。白人職員月薪（女秘書之類）約在八十五鎊左右。

馬拉威人口密度在非洲算是高的，但和臺灣相比，當然仍屬稀少。未開發的荒地很多，到處是野生樹木和蘆葦。布蘭岱市在海拔四千呎高原上，人居其地，望見雲層甚低。因為地勢高，雖地近赤道，但氣候涼爽，空氣濕度甚小。所以住在這裏，氣候甚為適宜，風景也算不錯，祇是水太少，乾得很。

我們政府在馬拉威有一個大使館，有一個新聞處，還有兩個農耕隊，共三十二位隊員。他們的工作受