

(二) 敝人身體素弱為強健身體起見經友人介紹向德國

購得『保爾健身器』一種試用效果良好茲捐贈該

器『保爾健身器』一具(附使用說明)作為同學

晚會獎品之用藉此提倡健身運動。

(三) 該『保爾健身器』價值約新臺幣一、一〇〇元請

派員持據至『本市新生南路三段廿二巷十四號』

領取為荷(該獎品為裘燮鈞學長獲得)

交通大學同學會

汪寶書啓十一月十七日

楊自雄沈昌華王步雲陳與四位學長

同伸援手捐助陳煦學長醫藥費用

四仟元友情可貴

敬啓者：

閏十一月八日第一七九期友聲溫鼎勳學長啓事，
驚悉陳煦學長舊疾復發，再度入院治療，不勝惋惜之
至。茲隨函再奉上新臺幣肆仟元滙票一紙請兌交新竹
母校溫鼎勳學長以供補助陳學長診治調養之用。

陳學長所患疾病恐需較長期間調養，需費必多。

弟等誼屬同窗，自當盡力以助。惟民卅六級校友在臺
人數不多，且多為公務人員，能力有限。特懇請我全
體學長共伸援手，俾陳學長得獲最佳之治療，早日康

復，重為母校及國家服務。

此上

交大同學會

楊自雄 同敬啓
沈昌華 同敬啓
王步雲 同敬啓
陳與 同敬啓
民卅六級電機系
在臺同學 沈昌華 同敬啓
王步雲 同敬啓
陳與 同敬啓

(註：該肆仟元助款已煩請新竹母校鍾院長啟光
學長轉交陳煦學長收矣！)

小啓

本會九月間收到張文彩學長轉到旅美
史劍宇學長捐助友聲基金美金伍元，以收
帳徵信手續疏忽未能及時刊出，茲於本期
補刊特此致歉。又凡已繳費而未徵信者，
惠請隨時查詢。

交大同學會啓

學 嫂
園 地

旅 泰 紀

遊 (上)

陳董同連 (註)

招商局休假制度已經實行了十多年，直到今年我
才算真正的享用到。目前，外子因公出差泰國，我乃
利用休假四週之機會，携同子女等隨往泰京曼谷小住
。自五月中旬簽奉核准休假後，即開始辦理各項出國
手續。一切極為順利，於六月中旬辦理齊全。七月八
日孩子們期考完畢，我們即於七月十日搭乘泰國航空
公司。班機由臺北啓程赴泰。

(註：滬校電機系民卅七級陳豫學長之夫人)

飛泰經過

泰國航空公司(Thai International)係由泰國
政府投資，與北歐航空公司(Scandinavian Airlines
System)聯合經營，近年來業務情形很好，已經在空
運界樹立了良好的信譽。只可惜於本年六月三十日，
該公司一架班機在香港機場降落時失事，旅客傷亡多
人，以致使事後搭乘該公司班機的旅客內心多少總帶
幾分擔憂。其實，無論規模再大，信譽再好的航空公
司，亦不免偶有空難的記錄。我想，旅客的安全有時
亦只好委諸於各人的命運和上帝的安排了。

我們所乘班機於下午一時三十分起飛，當天氣候
晴朗，飛行平穩，能見度也大。所以我們自窗口往下

看，能清晰的眼見飛機掠過臺灣海峽往南飛，僅僅一
小時三十五分即在香港啓德機場降落。我們是過境旅
客，只能在休息室停留三十分鐘。機場建築已較十二
年前我經香港往美國時，擴充整修得面目一新。香港
因係自由港，向為購物者嚮往之地，所以連機場的那
些免稅烟酒、照像機、珠寶商店，似乎亦比其他地方
機場的商店所陳列的貨品種類更繁多，花色更齊全。
休息室裏熙熙攘攘的旅客們，看來都是些逍遙自在的
觀光客。由機場這種安定和繁榮的景象，根本一點看
不出港、九地區近兩月來，正不停的發生着大陸共匪
所策動的一連串陰謀暴動。

泰國航空公司航線所經之地，雖僅限於日本和東
南亞一帶，但其飛機上的飲食供應之佳，却是著名於
世的。也可以說該公司規模雖不大，却是以包括「
吃」的服務來招攬旅客的。過去，我也曾乘過很多家
航空公司的飛機，記憶中確是從未享受過如泰航般的
飲食供應。由臺北到曼谷一共四小時三十分鐘的旅程
中，計有午餐、點心、飲料、酒、點心、晚餐等不停
的送來，座位前的餐椅平均空不了十五分鐘。而且質
量既精而美而又豐富，若非鑿鑿，實在消受不了，我
和孩子們到後來望着那些佳肴美酒，實在只有興嘆的

份，我們享用的成績，頗為辜負了該公司招待的美意。

飛機由香港起飛後，即經南中國海而飛向中南半島，航線且曾一度飛臨越南重鎮——大南 (Da Nang) 上空。數千呎以上，絲毫見不到地面戰火的踪跡。飛機繼續飛過寮國後，很快就到達泰國東南部上空。隨即可以看到地面廣大的農田和縱橫的河渠，想來這就是泰國產米的標誌吧！下午五時三十五分（臺北時間六時三十五分）準時飛抵曼谷廊曼 (Don Muang) 機場。

初見曼谷印象

走出機艙，首先感到意外的是氣溫非但不如想像中之熱如爐，且因適逢陣雨過後，顯得特別的涼爽。後來據人告知，泰國雖地處熱帶，但每年五月至十月是雨季。平均氣溫約在攝氏二十七、八度，比臺灣的夏天還涼快得多呢！

廊曼機場規模比臺北松山機場大得多。因為曼谷現已成爲東南亞交通樞紐，來往旅客衆多，世界各大航空公司班機均有航線經此。所以在機場望去，滿眼是漆着各種旗幟和標誌的飛機和各大著名油公司的巨型油庫，以及往來穿梭接送旅客的新型交通車。在這裏似乎比較臺北松山機場更可以意味到一個所謂現代化的「國際機場」之繁忙景況。

久聞泰國移民局和海關對入境的旅客常有陋規，

破屋，環境衛生極差，來往的行人，望之亦知屬於平民階級。雖然亦算是商業區之一，但其外表則遠不如臺北市延平北路多多矣！

泰國人的生活情形

泰國全國現有三千萬人口，其中十分之一爲華僑及已入泰籍的華僑後裔。而且即令真正的泰國人，據說亦是早年由我國西南各省遷移來泰的。所以大致來說，泰國人的形象與中國人相差不多。雖然偶爾也可看到皮膚深黑（近似非洲黑人）的泰國人，那些都是南部的土著。大多數人的膚色，只較中國人略顯櫻黑。泰國北部一帶的人膚色較白，因此以產美女著稱。泰國人生性樂觀，愛好自由，因此以產美女著稱。泰國人生性樂觀，愛好自由，因此以產美女著稱。生容易，因此也和其他熱帶民族通性一樣，就是缺乏進取的精神。換言之，他們不肯吃苦而却愛好享受。因此乃使我們僑胞在此有了發展的機會。早年移民來此的僑胞，憑着中國人吃苦耐勞的精神，慘淡經營。至今非但能立足於此，且掌握了泰國政治、經濟、財政大權。僑胞人口雖只佔十分之一，但無論政府高級官員或工商鉅子，很多都是華僑或華僑後裔。而且可以說，泰國社會能有今天的成績，大部份應歸功於我僑胞努力的成果。這實在是我們中華民族值得驕傲之處。

泰國人還有那種悠閒自在，滿不在乎的個性。所以別人告訴我一些常有的「笑話」。例如：有人請你

以致頗使人不無微詞。比較之下，我中華民國主管出入境的機構，絕對能以對旅客守禮、守法、守節而自豪。

由機場到市區，汽車需行約三十分鐘，我們開始流覽着曼谷的市容。首先的印象，馬路路面平坦寬闊，其修築標準比臺灣爲高。車輛數量遠較臺北爲多，但交通秩序却好得很，決無雜亂無章和爭先恐後的現象。曼谷市區遼闊，地價尚未到達寸土是金的程度，所以街道兩旁建築大都僅爲兩層樓的店面。直到去年，因舉行第五屆亞洲運動會，才建造了許多十層以上的高樓大廈，大多爲新型而有建築風格的觀光旅館。商店招牌，小型的只寫泰文，中型的有泰、中、英三種文字，大型的則一律爲英文。道旁高大的商品廣告全是那些全球聞名，盡人皆知的美國廠牌玩意。每五分鐘就看到一家 Shell、Esso 和 Caltex 的加油站。晚間，耀眼的霓虹燈照射着那些陳設了各種舶來日用品的商店櫥窗和生意興隆，高朋滿座的餐廳，其佈置之講究，和氣氛之高雅，實在可以稱得上是世界第一流的水準。所以說，曼谷市容洋化（實在應該說美國化）的程度真够澈底的。因此我一瞥之下，真彷彿又重新置身於紐約那條以高級商店聞名遐邇的第五街 (Fifth Avenue)。然而，曼谷並非全城如此摩登而洋化。正如其他許多大城市一般，有「美」的一面，也有「醜」的一面。曼谷的舊市區一帶，早年多爲由我國廣東潮州一帶遷泰僑胞密集之處。至今仍是舊樓

在餐館吃飯，你準時前往，而主人却常常在一小時之後才珊珊來遲，或者甚至早已忘得一乾二淨，根本讓你空坐白等，懊喪而去。這是常事，不足爲怪。郵差、報童遇到括風，下雨的天氣就不送信、不送報，你也不必向郵局和報館去抱怨。因爲政府機關辦事人員，也常常遲到早退，辦公時間內不時出外飲咖啡，司空見慣，不足爲奇也！

泰國有獨立的文字，乍見如構形的圖案花紋，難以辨認。據說因與中文發音相近，且構造和修辭簡單，學習並不困難。英文在此，除觀光旅館和大型商店外，並不通行，華僑亦大多只能講廣東潮州話和客家話。所以像我這種說國語的江浙人，出門即感身陷異域，言語不通之苦了。

泰國地屬熱帶，常年如夏，所以衣著甚爲簡單。男士們除於正式宴會時穿整套西裝外，平時總是夏威夷衫和西褲即可通行各處。女士們服裝可劃分爲三種：①知識階級的摩登女性一律穿洋裝。百貨公司陳列着巴黎時裝名師設計的最新款式，亦有由瑞士進口價值二千銖（合新臺幣四千元）一碼的綉花衣料。時下「迷你裙」盛行的程度遠過臺北。②十幾歲的少女則喜穿襯衫和尼龍緊身長褲。最初我對這種在臺灣冬天才流行的厚質服裝何以能爲泰國女郎在炎夏時穿耐得住而頗迷惑。細問原因之下，才知道她們是爲保護玉腿，以免爲騎陽灸傷！③年老的婦女、鄉間女子和女工等則都穿著泰國傳統的短衫和沙龍 (Sarong)。其二

實我覺得這種花色別緻，裙長曳地，婀娜生姿的鄉土服裝，望之亦頗具美感。婦女美容一項，在泰國已很盛行而頗算入流了。美容師大多會往歐、美、日本各國習藝，美容院所擁有之設備和化粧品亦一律世界名牌。美容過程相當繁複，名堂之多，臺北從未見過。經過嚴格訓練的女技師們無論理髮、修指甲、化裝、按摩，的確都能為顧客服務得極度滿意。但其價格之高，則亦頗令人極度「心痛」。總計我在泰一個月所化理髮費用，足夠我在臺北支付半年而有餘！

泰國人「食」的藝術較之中國人，相差不可以道里計，他們的主食是米飯或粉條，佐以生菜、生魚和辛辣的調味品，如此簡單而已。餐具則是盤、叉、匙各一個（從前泰人進食係用手抓，現已進化矣！）但是在曼谷，却也可以享受到世界各國的最佳菜肴。例如各大觀光社餐廳的在地美國牛排和法式烹調，在臺北可說從未見及。幾家規模頗大的中國餐館，其標榜的廣東菜、江浙菜、湖南菜和北方菜，也決不輸於臺北。我也曾注意到曼谷菜市的情況。住處附近有完全美式的超級市場（Super Market），菜蔬和食用貨品種類繁多，琳瑯滿目，買菜其間，可說悅目賞心。但一般的菜市，其擁擠、雜亂、骯髒，與我們敝國菜場情形不相伯仲，主婦們買菜時之别扭滋味也可以想見了。各國特產的水菓向來是遊客最樂道的話題之一。我們早就聞名泰國特產，被「號」稱為「果中之王」的榴連，並曾聽到各人對其「愛」與「惡」不同的

評語。待來泰親見自聞之下，老實說，個人對榴連的「形」與「味」，非但不敢恭維，連嚐試的勇氣也沒有。只覺得對這種售價世少堪比的珍菓，無消受之福氣也。另一種被稱為「果中之后」的山檳，其味亦只差強人意而已。而於紅毛丹、蜜桂圓、菠蘿蜜等一些在我國未曾見過的水菓，我覺得都不足為道。芒果、木瓜、香蕉、鳳梨等熱帶水菓却也應有盡有，且品質均可與臺灣所產媲美。

提起泰國的房屋，大家就不禁想起那種屋基臨空，尖頂飛簷的典型泰式建築。其實，這種格式的房屋就如同我國的宮殿式建築一般，現在除了廟宇、古蹟、觀光建築以及鄉間的住屋是那樣的式外，一般的住宅都已完全洋化。泰國因無颱風和地震等災害之虞，房屋建築材料以木料為主，僅輔以磚瓦、石灰等。因此外表顯得輕巧精緻，且牆壁顏色明亮，觀之頗具好感。例如：我等居處一帶為曼谷新發展地區，每家俱為二層樓洋房一幢，並有二、三百坪面積的庭園一個。草坪、荷池、涼亭、兒童鞦韆架、跳板、車房等齊備。這樣寬敞的環境，做目前在臺北求之，豈不是奢望？至於泰國達官顯宦、工商鉅子的公館則更奢華了。我們也曾被邀參加過一位部長級官員的生日宴會，當天其寓所門前客人汽車排了數排長龍，酒席設在花木蔥蘢而配以彩色燈光的庭園之中。有小橋、有流水，並加以泰國樂隊演奏助興。當時我感到，這樣的場面如果在臺北，怎會像私人的宴會？簡直彷彿是每

慶祝酒會呢！又一次去一位泰國全國公路廳段長的家裏拜訪，這位相當於我國中級公務員的住宅，除係私產不論外，光是其屋內陳設之講究，以及進門走廊用大理石鋪砌的氣派，就使我國政府部長級、或甚至院長級的公館無法能望其項背。我想這大概是因為泰國從未遭受戰亂，各人都有自己的家園。一般人除靠薪水收入外，可能還加以有祖產餘蔭所賜吧！回想我們在臺灣除有安身之所外，又安能遑論其他？泰國因工業發展尚不積極，努力還不甚缺乏，所以普通中上人家，至少都僱用兩個女傭，一個專管炊事，一個專管洗滌，另外尚僱有定期來整理庭院的園丁。泰國人家主僕階級分得很嚴，記得初抵居處那天，剛進門，泰籍女傭即端了飲料，由廚房沿路跪行前來，雙手奉上。當時頗使我有不知如何答禮之窘，後來才知道這是傳統的風俗習慣，大可不必緊張也。這與我們在臺灣，對待女傭惟恐不週，全家敬之如上賓的情形，真不可同日而語了。不過有一點較臺灣特殊的地方却也得忍受，名義上雖是一或二人在你府上幫傭領薪，但你却會發現每人經常帶着姐妹妹三數家人同在你公館享受免費的「吃」與「住」。據說這也是一般的風俗

件。你要僱用女傭，就必須無異議的接受此項附帶的條件。以上所說的都只是上層社會「住」的情形，至於大多數的平民和下層社會，其「住」的情形則就更顯

出泰國社會貧富懸殊的現象了。一言以蔽之，窮人不但住所簡陋，環境不堪，甚至貧無立錐之地的，比比皆是。

泰國「行」的一項，表面看來已比臺灣現代化得多。中產階級差不多都有自備轎車，以歐洲和日本廠牌的小型車為主。其次，計程車亦川流不息，規定照表計價，但通常可以還價。公共汽車是民營的，路線甚多，看來其擁擠的程度趕不上臺北。機器腳踏車只在較小城市或鄉間才盛行，曼谷甚少看見，普通腳踏車絕無僅有。只是在巷、弄間尚有一種即將遭受淘汰的機動三輪車，可以乘坐三、四個人，但其速度之快，聲音之響，足令乘者和行人膽寒，無怪乎要遭到淘汰之命運。至於曼谷與其他城市間的交通，有飛機、火車、公共汽車，據說辦理的成績都不如臺灣。其他的交通事業如郵政、電信等說來真叫人難以置信。滿街難得看到一個郵筒，寄往外國的信根本決不能在郵筒投遞，因為那些貼在信封上的大額郵票准被取信郵差私吞轉售，而將信隨意處置。所以要寄國際信件，只得勞駕三、五公里才設有一處的郵政分局親自監督，信件蓋上郵戳投遞才保險，否則信件一定如石沉大海，杳如黃鶴，百分之百的險。電報的投遞情形尚屬正常，但電話却甚差勁，不說街上難得看到一個公用電話亭，就是商家、住宅的電話亦時常故障不靈。電話機看來已屬上一世紀的式樣；電話費却貴得可觀，大約是臺灣的五倍到六倍。我覺得，郵、電等重要的

交通事業辦理得如此落後，無論如何總使曼谷的「國際都市」地位不免大大的打了一個折扣。

泰國雖然亦實行國民義務教育制度，但其普及程度尚不及我國。據統計，至今仍有四分之一人口為文盲。因此，其小學生當然不會遭到臺灣那種世界上獨一無二的「惡補」命運。中學與大學程度亦不如我國。大學畢業生前往歐、美、澳洲等地留學的頗多，但至今，泰國人在世界學術界能爭得一席地位的似乎還不多見。我也曾去參觀泰國首屈一指，設在曼谷市區的朱拉大學(Chulalongkorn University)和設在泰國北部重地清邁府的清邁大學(Chiangmai University)。兩所大學校舍建築之宏偉與校園景色之美，實在令人心嚮往之。男學生們穿著整套白色西裝，結紫色領帶，女學生一律白衣黑裙，這種紳士和淑女的風度，想來是受英國大學生傳統的影響。我覺得比美國和敵國大學生那種隨便的名士派作風，看來順眼得多。

泰人性好享樂，每週只工作五天，遇事就借題放假，因此娛樂事業一定發達。夜總會為數甚多，氣氛亦佳。電影院建築與設備比臺灣漂亮得多，影片則歐、美、印度、泰國、中國出品者都有。電視有兩家電臺，下午五時才有節目。我不懂泰文，無法欣賞。大致看來，節目並不精彩。保齡球(Bowling)為目前時髦玩意，球館規模甚大，經常舉行國際性的比賽。亦多是舶來品。午間之下，真令人難以置信。工商情形如此，泰國對外貿易的逆差自是毫無疑問的。近來，政府和社會輿論似乎亦警覺到這樣年年入超情形的嚴重性，所以報上亦有勸人民「愛用國貨」的論調。在我看來，泰人消費習慣已經養成，只恐其本國產品，難以滿足他們一切「高級享受」(Expensive Taste)的胃口呢！

雖然泰國對外貿易逆差甚鉅，但其政府外匯積存却年有增加，人民生活亦相當富足，這箇中功臣，就是「觀光事業」。所以可以說是觀光事業使泰國經濟完全改觀，由此亦可見現代觀光事業對國家經濟的重要性，無怪世界各國紛紛全力發展觀光事業。我國近年來，也由政府和民間積極提倡，但一般情形似尚遠不及泰國，我們應該學習的地方還很多。

啓事

如蒙捐助「友聲」基金支票抬頭請用

中文：台北交通大學同學會

英文：Chiao Tung University

Alumni Association

售，東西考究，價目驚人，我不禁想，泰國人真是捨得化錢！賽馬每週六舉行一次，市民似不甚熱衷。泰國也有其稱為國粹的泰國舞蹈，我們已常在電影中可以看到。他們並沒有傳統的戲劇，只有潮州戲班，偶爾從香港來此演唱，觀眾多為廣東籍的僑胞。

泰國經濟是以農業為主，其米的產量更舉世聞名。當乘汽車或火車離開曼谷市區以外，就可以看到那一望無際的平原上，全是一塊塊的稻田。農人以牛犁田，其情形完全與我國鄉間一樣。但是，泰國產米的主要原因，可以說是先天的條件好，得天獨厚而已。平原多，雨量充沛，稻作何愁不易生長。如論耕種的技術，說起來實在讓臺灣稻農們笑話。除了一部份地區是用插秧的方法外，泰農種稻只播種一次，就任其生長，靜待收割，稻米的產量當然不理想。同時以泰國的高溫氣候，一年三熟應該沒問題，但實際上，除少數地方一年二熟外，大多只能有一期的收成。在我們來自臺灣的人看來，他們豈不是暴殄天賜的厚福嗎？如果泰國人種稻技術能達到臺灣的標準，其所產米量定可完全解決亞洲地區如印度等國的糧荒問題而無疑。除米而外，木材、橡膠和錫亦是泰國的主要輸出產品。至於泰國的工業，雖然近年已注意加強發展，但其成績尚不足道也。別說重工業一點談不上，輕工業亦實在有限。所以人民日常生活所需用品全賴進口。衣食、住、行種種，無一項不大多數來自日本和歐美等國，甚至像小如皮鞋、醬油、衛生紙、車胎等

世界人士敬重之中國工程師

詹天佑被鞭屍

·恩·

指為賣國洋奴

據香港星島日報十一月二十六日的鄉情版載大陸消息：共匪「經濟批判」中之「鬪批簡訊」報導：紅代會北京鐵道學院紅旗公社挖出了黑幫份子陸定一、呂正操、武竟天一手泡製的「詹天佑紀念館」這株反毛澤東思想的大毒草，並指出詹天佑絕不是愛國主義的工程師，更不是自力更生的典型，而是賣國主義的洋奴，封建王朝的大官僚，是帝國主義，封建統治階級剝削和壓迫勞動人民的御用工具。

詹天佑是得到全世界人士敬重的中國傑出工程師，絕對是一位熱愛國家的工程師，更是中國自力更生的模範典型，是國家的光榮，是歷史的偉人。只有民族叛類才會喪心病狂地對這位優秀的傑出的中國工程師鞭屍。共匪的暴行，實不可以理喻，可惡之至，亦可恨之至，凡我同胞無不痛心，皆得誅之。