

亦借款七千元購置儀器設備，故教授與器材力求配合。

E、李其昌同學

一、母校開始時未有整個計劃，故校址太小，現有校址僅六甲（每甲三千坪，每坪三十六平方呎）與清華之八十八甲較，相差太多。與新竹地方政府交涉山脚地十甲，訖無結果，即使能成功恐僅能得四、五甲。而近年地價飛漲，自力購置非常困難，此為母校發展之最大障礙。

二、一般而言，母校在各方面均在逐漸進步中，雖然有些地方尚未臻理想，相信今後一定會慢慢改進。尤其是最近校務易長，當有新的政策實施。

三、教學方針力求嚴格，故學生的功課比他校為緊。明夏即有第一屆畢業生，相信程度不比他校差。

四、國外聘請教授專家應有一個通盤計劃，配合科目，方能收最大效果。

五、母校教育似應着重鞏固基礎。目前外來教授僅教學一年而即離去，學生亦出國深造，在臺基礎永遠建立不起來。

六、母校經費不足，學生人數直線上昇，但設備建築不能按比例增加。至今尚缺禮堂，大會只能在飯廳舉行。現在鍾院長主持下盼能通

盤計劃，按步推進，國外同學亦儘量協助。

II、提討論要

繼在彭松村、王兆振同學輪流主席，座談討論。除沈總會長提出捐款不易之實情外，有錢維翔、黃廣志、李會遙、陳象、趙曾珏、潘文淵、李其昌、王兆振、俞炳昌等同學先後發言。茲將討論結果要點紀錄如後。

A、在同學會的立場，我們希望得到以身作則精神領導的好校長。我們對鍾院長之出長校務，深慶得人。一致希望他建立制度與長期計劃，同學會全體協力做他的後盾，以期完成光榮的建校工作。

B、辦學校目的，在有優良的畢業生，所以必須有好教授作為核心，在好校長領導之下推動一切計劃。所以校方應是主體，同學會輔助。同學會的一舉一動應以配合校方計劃為原則。

C、母校儀器不少，但事實上學生能用者則不多，有時要用時又發現保養不佳，已經損壞。平時功課太緊，無機會實驗，暑假有空但管理人員休假。暑期講習班獲益不多，可否由同學會提出 Project，或予以特別津貼，充實實驗。又實驗室如缺少某項零件或材料可否在同學會基金項下撥款購買，直接運回，最有效力。如按規定途徑託中信局採購，則往往需時太久，有在一年以上者，失其意義。

D、有關教授等問題

一、臺灣電子工業最近發展極快，紛紛爭聘技術人員，校中待遇不足予比，因此助教，技術員工頗難留住，希望鍾院長能見示對策。

二、母校亟應建立起連貫性的教學計劃，要避免以往因才（教授）設課的臨時性做法，希望鍾院長能指示同學會擬聘何課教授，俾在國外物色延聘，或籌款以予特別研究費津貼，

以助校方聘請。

三、在美聘請教授，待遇不能不高，今後母校新畢業同學國外深造完成回國執教者日多，此中可能發生待遇相差過鉅之缺點。此次同學會建議請施敏博士擔任「浩雲講座」教授一年，已得鍾院長核定延聘，今後方針，還望鍾院長速予指示。

東麟西瓜

唐江清

一九六七年十一月份 Electrical World 上載有小新聞數則，對吾人日常生活頗為切要，旅美唐江清學長應編者請摘譯為中文，茲刊載於後，關於 ACAR 上兩種材料，亦蒙江清學長函詢 Mc GRAW-EDISON 公司，獲有復函，諸位學長如欲進一步了解詳情，請向本刊編輯唐慧貞索閱原文。

——編者註

"Check Street-lamp Operation quickly!"

路灯之利用感光電池開關者，在白晝作定期檢查時必須攀升電桿，蓋沒感光板，上下極為不便，現有一省力工具，可以自行製造，法以四吋長之四吋對徑 Plastr pipe 一頭封閉，在管旁裝一吋半寬之附件，下具 1/8 吋孔，在使用時裝於 1/2 吋對徑之可延

伸 How Stick 則站在地面，亦可檢查。

"Check Transformers for air leaks!"

欲知變壓器之是否 Air Tight，其法甚易，在器上裝一汽車輪胎用之汽閥，安裝後以輪胎汽泵提高變壓器內空氣至某一氣壓，則是否漏氣，於相當時期後一試氣壓便知。

科學消息

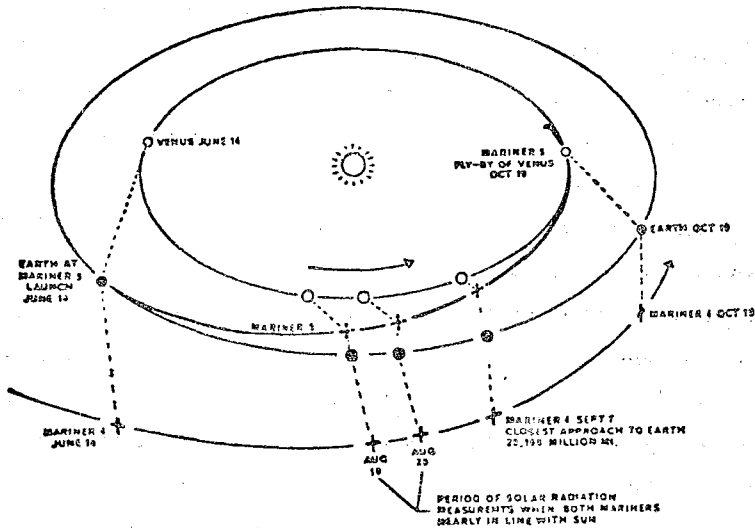
由美洲校友會供給資料

SOLAR SYSTEM ASTRONOMY

Solar Plasma Studied from Probes

The Mariner Venus spacecraft, launched from Cape Kennedy on June 14, is being combined with the Mariner Mars spacecraft, launched Nov. 28, 1964 in an experiment to obtain information on solar plasma and space magnetism while the two probes are in the same direct line with earth and the sun.

The two spacecraft in mid-August were about 70 million miles apart, with earth roughly in the middle, on a line drawn



from the sun. The periods of conjunction being studied are from Aug. 10 to 21, and Sept. 1 to Oct. 10.

"International auto show Spotlights electric cars"

電動汽車，在不久將來將成事實，此次意大利 Turind/5 城舉行之汽車展覽會中，有四個廠牌，完全電動，Rowan 係美意合作產品，用八只普通 6V 鉛板電瓶，四座位，車速每小時 35 至 40 哩，行程在 100 哩以上，正式出品，可得 300 哩左右，前軸司轉灣，備普通剎車，後軸每輪以通用馬達經鏈條傳動，同時以 Solid state 電子控制利用固定子倒流電剎車，通用馬達負荷三馬力，最高七匹半，售價約美金一千二百元，Bargagi Cristiana 出品之 Urbanian 之售價僅千元左右，二座位，車身可四面旋轉，車速每小時 36 哩，行程 90 哩，適合城市行車，馬達為 24V. 2KW. 現在已正式生產，有兩個型式，可供選擇，展覽中之另外兩個廠牌為 Moretti 與 Giannini 俱為試驗型，正式生產，尚待時日，聞將來如能利用 Lithium 電瓶，則電動汽車，更可跨一大步。

"Alloy-protected Al Conductor Proved out

on 345-KV line"

通常高壓輸電，利用 Skin Effect 多使用 ACSR (Aluminum Conductor-Steel Reinforced) 最近

新英格蘭將試用 56 哩之 ACAR Aluminum Conductor- Aluminum Reinforced) ，此線路為 Anacondo 所設計製造，構成爲 54/37 (5005 合金 / EC Aluminum) 2335 MCM 約相當於 2145 MCM 之 EC 面積，其強度爲 54100 磅介乎 34/19 及 72/1 ACSR 之間，但因爲同一材料，侵蝕減少，同時在 150°C, 50 小時下之強度損失僅爲 10% 與 ACSR 之 13% 比進步甚多，實際使用成績，則仍待以後證實。

交大的新希望——鍾院長

交大學生活動中心

自鍾院長上任以來，全校教職員學生的風氣隨之振奮，尤其是鍾院長認真校務的態度，辦事不苟且，說到做到的精神，以及開會守時的習慣，贏得全校師生一致的敬佩與讚揚。所謂「一人有慶，兆民賴之」，本校有了鍾院長，深信將來校務會蒸蒸日上，更進一步。爲此，本校全體同學將編輯交大青年一期，獻給我們敬愛的鍾院長。