

夢

懷

台

鐵

唐鏡文

我從民四一年脫離臺鐵，已經十七年不理事務，昨夜忽作一夢，有人問我華山站另擔貨阻塞，什麼辦法？

我說能否乾脆停運另擔，陳臥北兄說鐵路總得承運另擔，怎麼可停？我說呈准停辦，何以不可？如果有些小站，無公路可通，也許停不得，大部都可改用卡車，也許淨錢生意，早已改走公路，只剩下賠錢的玩意兒，尚走鐵路，到底運輸成本如何，最好計算一下，改用卡車是否合算？另擔佔用蓬車不少，是否影響重要運量，如政府不准停辦，可否改用小型貨箱？即以平車之潤度作貨箱之長度，製造大批鋁質貨箱，把平車往上發展做若干格子，使貨箱可上下堆裝，從月臺上直接橫插入平車或抽出卸下，同一起迄站之另擔貨裝入貨箱，加鉛封後就直到達站卸出，中途不再處理，也許可減低成本，減少車皮，減少運輸時間；說得正起勁，醒了，時為清晨四點十分，而且夢中一切非常清楚，仔細檢討，日間從未想到「另擔」這名詞者不知多少年，從而想到沈奏廷老師、中華學藝社：臺北車站。

我想重建臺北站，最好南起中正路，北至太原路，西迄延平北路，造一所一、二十層樓的大廈，鐵路高架而入，假定為第四層（從地下兩層算起），以第三

集中調節空氣。(3)大廈內部交通，均須不惜鉅資，請一流專家設計。

想到這裡，又想到鄭州路、中正路那一大批日式宿舍，想均陳舊。似可一律拆售，另建高級公寓供路員應用。總之，鐵路往往是大地主，今日地價之高，路局大可在地產上多多靈活運用；想到這裡，才發覺時已六點半，披衣起牀，就此未睡，特在辦公室利用中午稍定時間，記送「友聲」，藉向臺鐵諸老友致萬里懷念之至意。

(附按) 鑑維兄夢懷台鐵，頗令人有如此君仍參與台鐵工作，定多新猷之感。所謂夢想，其實夢兆，本局最近數年，三位首長（陳舜畊、徐人壽、林則彬三局長）均已以此構想，方案周折，尙未能實現，故不久將來，當可成爲事實也！ 陳臥北 附註

代郵

本期（七月份）「友聲」正在編印準備發行之時，欣逢母校恢復工學院後，首屆畢業同學，適時舉行結業典禮，爲配合此項興奮而具有紀念消息提前分享各位學長起見，故將本刊七、八兩月合併爲一月發刊，務祈各位學長亮鑒

友聲月刊社 敬啓

層（即地面層）作大候車室，多設電扶梯（Escalator）直通月臺，前面廣設迴車道，供私人汽車、計程車接送旅客，以代現有廣場（但把上空利用建屋了），館前街、重慶南路都被車站切斷，可在第二層穿過車站接通。公路局東西兩站，車站前的市公共汽車站都是勉強窮對付辦法，將來可利用車站第一、二層予以合理佈置，同時廣設電扶梯，使公車、公路、鐵路旅客可走最少路面相互往來，不能有人潮對湧或亂找月臺之苦。以那麼大的地盤，利用上下交通技巧，必可有條不紊。至於客車場、電務段都應外遷，線路用集中控制操縱全部電動轉轍器與號誌，更非難事。

第五、六層可作鐵路飯店、餐廳、茶室、展覽陳列場所（像芝加哥之 Marshallfield）（我不敢建議供出租商場飯館之用，因商店陳貨進出有問題，飯館油煙有問題），最上層，作鐵路管理局辦公室（現有延平北路二層樓房子想早陳舊，此屋能用面積不大而佔地頗廣，拆售可獲鉅款供建車站大廈用），其餘各層供出租辦公室用。租金收入供大廈建築費還本付息專款。大廈內部，遍設電梯（直達快車性質，只停高層）電扶梯（區間慢車性質）平面電動人行道，上下班時都吞吐裕如。

此大廈建築不難，難在(1)底下四五層之佈置。(2)

文昌儀器行

台南市中正路 23 號
電話：二二三八七

機製離心力鋼筋水泥管

振農水泥製品股份有限公司

廠址：臺南縣永康鄉六甲頂十六號
臺南市電話：二五九三五號
高雄連絡處：高雄市中正四路一〇二號
電話：二二一七九號
學甲連絡處：臺南縣學甲鄉華宗路三九號
電話：五三三號