

來鴻去雁

旅美翁興慶學長

為設計大阪博覽會中國館

將於五十八年元月來台

旅美翁興慶學長，最近致函此間友人聲稱：「十一月間匆匆來臺，停留數日，與有關各方研討大阪中國館設計工作，自晨至曉，無時或停，最後一日在招待記者時會上電視，得以間接通知各親友，亦云幸矣。」

五十八年元月十五日當再來臺北，呈獻該館內部展出設計之圖形，模型等，此次可停留一月之久，當拜訪諸親友及交大同學，不再失禮。

兩年來因致力於本行內之工作（電影、展覽設計等），於工程方面乏善足陳，在交大同學會亦無所貢獻，下次來臺，如有機會甚盼能至新竹母校參觀，以便歸來詳細報導美洲校友云。」

欲知故鄉事 盼閱友聲

一羣交大研究所畢業的同學，自美國來信請求寄送友聲，信是寫給葉佩蘭學姐的：

……我們是一羣交大研究所畢業的同學，看到這兒陳增興學長每次都能收到友聲，不勝羨慕，不知能否代安排一下，使我們也能享受故鄉來的消息。

廖和健 James Ho-Chien Liao

陳福全 Fu-Chuan Chen

黃皆享 Chieh-Hsiang Huang

蔡增男 Tseng-Nan Tsai

地址均為 E. E. Dept.

Univ of Minn, Mpls, Minn. 55455

U. S. A.

代郵：遵囑照寄，祝你們學業進步，身體健康，並來信報告旅美近況為盼——編者

敬啓者：本會在台北之會址，原設於武昌街二段一〇二號二樓，茲因該處房屋即將拆除重建，以後諸學長賜函或文稿請勿再寄交上址，以免遺失。信件請寄台北郵箱五六六號為荷。

交大同學會 謹啓

東海道新幹線

王光

作者九月廿三日赴東京，出席世界華商貿易會議，會後又於十月四日赴相生，參加我國九萬噸伏義號油輪的下水典禮，乘坐了多次日本的火車，特約略報導些目睹的情形，兼作關心交通事業者的參考。

自東京至大阪，原有東海道鐵路，係國營，長五百五十三公里，其軌距與其他國鐵的路線一樣，均三呎八吋半，亦和臺灣鐵路縱貫線的軌距相同。因此線所經地點如橫濱、熱海、靜岡、濱松、名古屋，均為工商業繁盛，遊客衆多的地方，客運特繁，不勝負荷。國鐵在八年以前，即計劃另建一平行路線，將軌距改為四呎半的標準軌距，與我大陸的北寧、津浦、京滬、平漢等鐵路一樣，以擴大運量，適應社會的需要。並為縮短路程，儘量採取直線，車站自一百二十二個，減為十二個，全線計長五百一十五公里六，比原來的路線要減少三十八公里，定名為東海道新幹線。趕於四年前（一九六四年十月一日），世界運動會在東京舉行時營運。因其列車迅速而豪華，大受國內外人士的讚譽。機車改用新型電力機車，與客車車廂，同為流線型，列車首尾均掛有機車，無倒車之煩。機車後部亦作客車車廂，兩機車的中間，掛客車十節，全列

客車連同機車共十二節，載客九八七人，機車車頭形似泛美航空公司的噴氣機，全列車漆成藍白相間之色，行駛於高架路段時，遠望如游龍，極為美觀。頭等車廂舖有地毯，裝潢富麗，自不必說。座位分左右排列，各設寬敞的沙發椅兩個，最令人滿意者，其車窗特別加長，高二呎，長六呎，乘客遠眺沿途風景，眼界廣闊。車行平均時速一百七十二公里，每根軌條長一千五百公尺，故疾駛平穩，安靜無聲，益以空氣調節，乘客極感舒適。車廂走道兩端之門，均係自動，啓閉適時，門口處留有餘地，大件行李放置其間，不必攜入車廂，既減乘客的麻煩。亦使廂內無零亂紛陳之感。火車小姐適時推出販賣飲食糖果香烟的小車，以供應乘客所需，故乘車無異一種享受。車廂中段有太平門，以備萬一發生車禍，乘客可緊急趨避。此項太平門，鐵路方面，按時施行檢查，驗訖合格，貼有小封條，標記檢查日期，以對乘客負責。

行駛此線的列車，每隔十五分鐘，即由東京大阪各對開一班，列車之名有二，一 Hikari 名，只停名古屋京都兩站，全程需時三小時又十分，（原來東海道幹線的特快車，要走六小時三十分，因其特速，原