

書	名	著 作 者
21. Elements of Railroad Engineering		William G. Raymond
22. Hydranlies		R. L. Daugherty
23. General Physics		Henry Crew
24. Handbibliothek		FR. Engelhard
25. Laboratory Course in Physical		Sabine
26. Plane Tregonmetry and Tables		Wentworth-Smith
27. Practical Descriptive Geometry		William Griswold Smith
28. Elektrizetat		Dr. L. Graetz
29. Praktische Elektriiker		Sechste Auflage
30. Radiotele graphisches Praktikum		Dr. Ing. H. Rein
31. Elektrische Kraftubertragung (1)		H. Kyser
32. Elektrische Kraftubertragung (2)		
33. Die Wissenshaftlichen Grundlagen der Elektrotechnik		G. Benischke
34. Tolhausen (1) Technologisches Woterbuch		Louis Tolhausen
35. Tolhausen (2) Technologisches Woterbuch		
36. Outlines of General History		Frank Moore Colby, M. A.
37. Complete Algebra		Wentworth
38. The Radio Manual		Sterling
39. Elementary Study of Chemistry		McPherson and Henderson
40. Plane and Solid Geometry		Wentworth-Smith
41. New Analytie Geometry		Smith and Gale
42. Petit Larousse Illustre		Claude Auge

印尼的第一期五年建設計劃概要

孫金聲

本年元月七日至十日第四屆東南亞教育部長會議在印尼椰加達舉行，我國並非會員國，但以我在教育、經濟發展方面近年來有長足進步，乃奉邀以觀察員身份參加會議。同時被邀者尚有美國、澳大利亞、日本諸國。筆者以協助辦理國際間技術協助計劃多年，奉派會同教育部代表出席會議，順便洽探與印尼政府可以進行技術合作之項目與方式，並設法了解印尼經濟建設概況，以爲今後合作參考。時值印尼政府編製完成第一期五年建設計劃書，惟以尙未經國會通過，未爲公開，乃搜集各方資料，彙成此篇，略可窺見該計劃之概要。爰轉刊友聲，以供參考。筆者謹誌。

印尼政府已草擬完成「第一期五年建設計劃」書，預定於本（一九六九）年四月一日起實施。印尼政府已於一九六八年十二月卅一日將該項計劃送達合作國會，蘇哈多總統並於本年元月十四日向國會闡釋此項五年計劃內容以及實施方法。

蘇哈多總統在本年元月一日發表上（一九六八）年年終報告中，說明該項五年建設計劃是根據下列基本想法起草的：

- (甲) 須能提高人民的收入，使人民的生活水準得以改善。
- (乙) 在目前國內情況與能力的基礎上草擬本計劃。
- (丙) 爲進一步國民建設的實施奠定堅固的基礎。

(一) 建設計劃之目標和重點

建設計劃的目標，在糧食、衣服、基層結構的改善，人民居住的安排，就業機會的擴充與精神靈上的福利。

建設計劃之重點，在農業方面，着重稻田、作物園、林業、漁業與畜牧業的擴充，增加生產，提高農民收入。在工業方面，着重支持農業建設的工業，如肥料、水泥、農具製造與農產品加工的工業等；以及代替進口品的工業，如紡織、造紙、汽車輪胎、與建築材料等。至於基層結構則爲公路建設、運輸工具、港口、機場、電訊、電力、與給水方面之建設與改進。並注意有外匯收入之作物、礦業以及觀光事業。除以上經濟建設外，亦注重教育、宗教、衛生、家庭計劃以及科學研究等。至於國防公安方面，第一期計劃

祇進行調查與研究工作，並不在實質上實施武裝部隊的建設。

(二) 五年建設計劃費預估

五年建設計劃(一九六九—一九七三年)預計共須金額一萬四千二百億盾(折合美金約卅五億元)其中一萬零五百九十億盾(折合美金約廿六億五千萬元)來自政府建設預算，餘數為民間資金。第一年(一九六九年)來自政府建設預算為一千二百三十三億盾。茲按建設部門分列其預算如下：

部 門	五年預算 (億盾)	第一年預算 (億盾)
(甲) 經濟方面	三、一九〇	三五一
1. 農業與水利	一、三〇〇	一八三
2. 工業和採礦業	一、〇〇〇	一〇九
3. 電力	二、三〇〇	二七一
4. 交通與旅遊業	五〇〇	三〇
5. 鄉村建設	八、二九〇	九四四
小 計	二八〇	四〇
(乙) 社會方面	四二〇	四六
1. 衛生與家庭計劃	九五〇	一〇五
2. 教育與文化	三五〇	四五
3. 社會福利	一、七二〇	一九六
小 計	二八〇	四〇
(丙) 一般方面	二八〇	四〇
1. 國防與公安	二八〇	四〇

(一九六九)年建設計劃預算共為一、二三三億盾，印尼政府自籌二四〇億盾，美國如援助八〇〇億盾，則百分之八十五之經費已有着落。所以印尼政府對經費來說，認為已有把握。

蘇哈多總統執政以來，通貨膨脹已予控制，印尼貨幣(盾)與美元之兌換率已穩定在四〇〇比一左右

2. 其他
小 計 三〇〇 五三
五八〇 九三
(丁) 共 計 一〇、五九〇 一、二三三

(三) 五年計劃預期成果

該項五年建設計劃如期完成後，稻米生產可自一九六八年之一千零十六萬噸增至一千五百四十萬噸，即可以自給自足。肥料方面自十萬噸增至一百四十萬噸。並提高除蟲劑、農具、蔬菜等產量。其他食物增產計劃包括玉米、木薯、蕃薯、黃豆、土豆、蔬菜、水菓、魚類(內河魚與海魚)家禽與家畜。工業方面預定在五年內提高生產百分之九十，衣料自三二五、〇〇〇、〇〇〇公尺增至九〇〇、〇〇〇、〇〇〇公尺。

(四) 推行計劃之展望

印尼政府對建設計劃經費來源，頗具信心，一九六八年國內經常費用已與國內收入相平衡，一九六九年約可以國內收入之百分之二十(二百四十億盾，折合美金六千萬元)用作建設預算，五年內可以二千二百六十億盾(折合美金五億六千萬元)用於建設計劃。其不足之數目須仰賴外援與外資、與國際貸款。粗視之，印尼政府能自籌之資金不過總計劃預算之五分之一，相差尚遠，惟美國已允於一九六九年給予援助一億五千萬美元，必要時可增至兩億美元。按印尼本身亦發奮圖強，此建設計劃推行之前途，自必光明。

臺灣鐵路貨運服務事業之發展

鐵路運輸是純粹交通服務的事業，社會愈進步，經濟愈發展，愈需要完整的運輸服務，以促進貿易與文化思想的交流。鐵路服務的對象，分為旅客與貨物。貨主將貨物委託儲運機關後，完全失去自己的控制，一切要靠從事儲運人員的服務精神和努力，達到貨主預期的目的。在近代大量消費和大量交換的時代，經過鐵路運輸的貨物，往往亦經過水路公路等多種的聯運，而且除了運輸以外，與運輸效率密切有關的工作，如裝卸、保管、搬運、接送、包裝、改裝、報關、保險、等，都和貨物的安全迅速，與費用節省，有直接影響，為求謀以最少的时间和費用，完成貨物從一地到另一地的安全移動，完善而健全貨運服務機構，確有需要。臺灣鐵路貨運服務所，就是為達成上項目的而設立的。這種以一個貨運服務機構，綜理各種大宗貨物的運輸服務工作，確實節省了不少的儲運組織重疊及人事和設備等等的浪費，他們已具有數十年的工作歷史，創交通服務事業之前驅，前途發展，實未可限量，希社會各界人士，不斷指教和予以業務上的支持。