

民國五十八年十月中旬由美回國蒙中國石油公司董事長竹銘老師之約來高雄煉油廠台南各地觀光特賦雜詠五章錄呈敬乞指正是幸

### 煉油廠

隨師煉廠樂觀光，處處驚奇喜欲狂；慘淡經營方廿載，顯然東亞一油王。

### 高雄油塔

廣場百畝佔高雄，傍水依山靈秀鍾。開發資源增國產，如林油塔奪天工。

### 招待所

几淨窗明物換新，高軒榮戟幸運臨；園林引入遊人勝，觸景生情悅內心。

### 服務中心

人口年來達萬千，員工福利費精研；竭誠服務中心立，樂業安居百事全。

### 百貨商場

誰云落伍我工商，花樣翻新滿市場；百貨暢銷揚海外，於今寶島並稱強。

皖滌歐陽蕪求正草十月廿三日

## 啓事

- 一、查本會辦理母校同學子女獎助金及遺族子女教育補助金，五十八學年度第一學期，定自十月份開始接受申請，至本年十一月底截止。
- 二、申請該項獎助金暨補助金之申請書等件，請逕寄台北市南京東路二段五十三號八樓中國技術服務社沈如茨學長收。

國立交通大學同學會  
學術基金委員會 敬啓

五十八年九月

# 曉轉齋散記

(十)

胡博淵

## 川康考察

民國三十二年秋，國府明令於一年內完成川滇公路，是時為期已屆，行政院令組織川康考察團，分川南，川北，川東，川西，川中五組，川南組即以西昌為中心。

各部會皆派代表，余任經濟部代表，李書田任教育部代表，汪竹一任交通部代表，參政會代表為莫德憲，林虎，冷喬（禦秋），黃炎培，李璜（幼樁），現在香港珠海大學任歷史教授等，各人得自由選擇參加一組，而全數參政員，皆參加川南組，乘卡車由重慶出發，經成都入雅安。川滇公路原擬經大凉山或小凉山，最為捷徑。但因山高難越，改道繞衣嶺。繞衣嶺之名，即喻此嶺之險峻也，當工程進行時，原令各工作人員，皆須腰繫一索，以策安全，但彼等嫌其累贅，皆不聽命，結果滑落而死者，達七十餘人之多。

考察團過此，順道弓咿，並贈立石碑誌之。此路工程，既限一年完成，以明令難違，遂倉卒竣事，而實際未完成者，沿途尚有數處，尤其是山邊轉角，深谷最險之地，僅用木板臨時支撐其上，故卡車緩駛通過，乘客須下車步行。有一處高山草碧，地廣人稀，道傍立有「諸葛丞相七擒孟獲處」之石碑，此處原為森林，景色極美，但因斬棘披荆，山勢危聳，雖有美景，無意欣賞。由雅安至西昌，平時坐滑竿須行十三日，抬者皆有烟癮，每晨六時給工資，飯飽癮足即出發。如隔夜發給工資，則翌晨逃亡無蹤矣。此段路程共一千五百里，乘卡車沿途考察，飲食藥品，隨車備帶，數日即達西昌。居民初見汽車，頗為驚奇，各人皆伏地而望車底，詢以何故？則曰：「欲觀行動之腳在處耳。」考察團參觀各機關學校，備受歡迎招待，旋至會理金沙江滇康交界處，瀏覽而還。各代表考察完畢，皆有詳細報告，忻然返渝。