

關於協助興建觀光旅館問題，金局長謂南韓現有合於國際標準之觀光旅館五十三家，客房約五千間，絕大部份設在漢城。政府對觀光旅館之興建，並無類似我觀光開發公司之專門貸款機構。所有貸款，概直接由銀行辦理，其特點為利息低而期限長。政府對於觀光旅館之營業稅減半征收，建築觀光旅館所需之進口器材，一律免稅。由於政府之大力支援，漢城之新大型大旅館，日見增加，樓高二十餘層者比比皆是。最近落成之朝鮮大旅社，即係由美國人投資。平均各觀光旅館之佔用率，約為百分之八十。

談及訓練觀光人員事，金局長謂日前韓國有四所大學設有觀光學系，從事培育高級觀光人員。至於接待員、導遊員及廚師等之訓練，則由國際觀光公社會同青年會辦理。

為配合觀光事業之發展，金局長謂韓國政府正積極開闢各地之高速公路。最近完成之漢城釜山間高速公路，長達四二八公里。振興會親往參觀，其工程水準，不亞美日。

韓國國家政策委員會為鼓勵發展觀光事業，特定獎勵辦法，凡在一年內投資觀光事業美金十五萬元至

八十萬元，或對觀光事業有特殊貢獻者，可分別獲得政府之獎勵。計分(一)觀光服務獎章，(二)大統領獎狀，(三)國務總理獎狀，及(四)交通部長獎狀。實行以來，頗著成效。

至於今後韓國觀光事業發展之方向，金局長列舉要點如左：

- 一、在各大城市興建純粹韓國式之觀光旅館。
- 二、每縣至少有一所合於國際標準之觀光旅館。
- 三、增建公路憩息館 (Motel) 及青年旅舍 (Youth Hostel)。
- 四、增建跑馬場。
- 五、開放狩獵區。
- 六、增闢高爾夫球場。
- 七、增設高級夜總會。
- 八、建設國家公園。
- 九、完成全國高速公路網。

觀光局預測至一九八一年時，每年前來韓國觀光之外國遊客，將達一百萬人，外匯收入將達美金二五〇〇〇〇〇〇元。

七月四日振興會隨國際筆會與會人士赴釜山、慶州、大邱、蔚山等地遊覽。因觀光局對各地名勝古蹟之

(下轉第3頁)

日
本
紀
行
(五)

徐萬椿

己、參觀湖藻地開墾

中華民國五十八年十一月四日，代表團一行南下列作連串之參觀節目。這天早晨在東京搭火車。新車站極為摩登，而且清潔。新鐵路之道渣已經不用，軌道上滿鋪水泥，車輛進站，毫不起灰，火車已是流線型，自動車門，座椅與廁所，完全為飛機之陳設。東京氣溫低，車內有暖氣。尤其車門出口與月臺相平，而且距離只有一吋許，旅客上下車，毫無失足之慮。

火車經過新橫濱、小田原、熱海、三島、靜岡、濱松、豐橋、名古屋、岐阜、均停靠，代表團到達米原即換車，那完全為慢車，車輛也換成如臺灣之平等號車廂，再經過彥根、河瀨、稻枝、能登川，而達安土。出車站，滋賀縣立營農學園派車來接，原來大湖新農村建設事務所設在該學園內。

隨即學園長堀井先生作一項簡報，堀井先生，似是一位土木工程師，詳細地報告大湖開發的經過。

原來大湖乃是琵琶湖的一個內湖，化了三十六億日幣，將湖口圍堵，自一九四四年開拓至一九六八年完成，開發面積為一千多公頃，今已種植九九·六六公頃，築有灌溉水路與貯水設備。每年可以產米六千噸。墾區內分為三個村落，每村分為九鄰，每鄰為八戶，共計二一六戶。在墾區裏有農會之組織，實際負責合作經營農田作業。故備有曳引機、耕耘機、聯合收穫機、乾燥機、碾穀機、碾米機、水果與蔬菜之包裝設備，後者之乾燥與碾穀碾米設備，已具工廠之規模，經營似極上軌道。不過目前發生若干個困擾之問題，由於日本稻米之增產，除自己食用之外，尚有餘糧，若干人士認為新開墾所種植之稻米，香味不夠，大家均不願食用，故大湖干拓地之稻米，只能作釀酒之用，究竟新開墾土地所種稻米之香味不夠，在植物生理上有何解釋與補救，有待專家之研究與鑑定。

應用大型農業機械，與稻米品種之改良，過去七

十天之收穫時間縮短為三十天。乾燥機之能量為七十天內乾燥八十萬袋，今改為三十天內乾燥，其能量不能配合實際需要。先前每戶四頃土地，每戶有五百工，可以完全利用，今則應用大型機器，勞力可剩餘三百五十個工，如何利用，值得究研。故農業機械化，對於勞力之配合，也值得事先考慮及之。

代表團一行參觀墾區之後，即有營農學園派車送至大津息宿。住久喜屋旅館，正靠琵琶湖濱，遠處燈光閃閃，夜色沉沉，該是渡假去處。

庚、參觀久保田工廠

民國五十八年十一月五日，一行乘久保田之交通車離大津赴大阪，途經京都，在京都近郊已可見世界博覽會之會場正在大興土，明年三月就要揭幕，屆時當有一番盛況。

久保田工廠在大阪，資本美金一千八百萬元，員工一萬五千人，工廠面積六萬坪，年產四輪曳引機三千臺，月產耕耘機引擎一萬臺。當然尚有其他非農業用之產品，其營業額每年為日幣一千六百億。

久保田所製之曳引機為二十馬力者居多，據云此種曳引機極為適宜於日本農村之需要，過去係由外國

輸入，現已自行製供。捆扎機，乃經過十四年之研究方始製成者，現已製成二百萬臺，此數量當然非久保田獨製。

久保田在大阪之工廠，有機器工廠，已具大量生產之要求，當然部份零件仍需仰仗衛星工廠供應。裝配工廠則完全大量生產化。每一產品作成甚多個裝配步驟，分成甚多個裝配站，順序裝配，最後經過檢驗試車，方可出廠，乃此一般大量生產之步驟是也。

久保田工廠除生產工廠之外，尚有訓練設施，除有各種教材、活動模型、剖面模型、圖說照片，以及視聽器材之外，並有學員住宿之所。其電影放映，設備尤為考究，幕布啓閉時，窗帘同時關閉，而且係自動化者。同仁之福利設施，亦頗優厚，值得借鏡者。參觀久保田工廠後，又承該廠導遊大阪工業區，然後送至旅館息宿。

辛、參觀井關農業機械工廠

民國五十八年十一月六日，代表團一行乘火車向西南行，自大阪出發，經神戶、姫路、岡山，而抵宇野。此等地方均在本州，井關農業機械工廠在四國松山，需在宇野渡海至高松，再乘火車經坂出、觀音寺

、伊羽三島、新居濱、伊予西條，而達松山者。松山對海即是本州之廣島，乃是第二次世界大戰時受到第一枚原子彈轟炸之地，而板山則無恙。松山在日文中讀音為媽祖爺嗎，可能有媽祖在焉？抵松山，已是傍晚，井關農業機械工廠已派車在接，代表團一行安頓於葛城旅館。此為代表團所到日本最南端之地，而與臺北國際機場松山之名，恰巧相同，亦是一種巧合。

次日上午去參觀井關農業機械公司，有事務取締役藥師寺眞接待。首先表示該公司與中國農業機械公司合作，並承照顧，極為感激。關於耕耘機，在戰後有久保田推廣，而井關繼之。其後又發展聯合收穫機、捆稻機、其他薯穀機、噴霧機、米穀加工機器、脫穀機，均已大有甚大之成就。新近之插秧機，也已達完成階段，但農民尚未習用之前，推廣尚有問題。目前日本以捆稻機及聯合收穫機之增加為最多，耕耘機只是更新而已。耕耘機目前均喜用小型七馬力或八馬力者，蓋每戶均可自購也。

井關農業機械廠規模也相當大，惟松山只有一個廠，當然有甚多零件衛星工廠供應。聯合收穫機與捆稻機則在新潟工廠製造者。代表團參觀工廠後，又去農家參觀薯穀機、碾米機之操作。在該農家現場

，尚有外國學員在實習實驗，井關也有人員訓練之設施。

壬、參觀溫泉青果農業協會

溫泉青果農業協會也在松山，理事長麻野先生招待參觀，此農業協會乃以營運青果為主，具有會員六千多，以直接生產而土地面積在〇·二二公頃以上者為合格，其去年之產銷額為七十七億日元，也經營農藝與肥料之業務。在農業協會中，有選果工場、製罐工場，以及香蕉處理工作室，規模也屬不小。其洋葱、西瓜、橘子則均推銷於東京地區，運輸工具可為船運或火車。火車運量不足時則以卡車補足之。

橘子此時正是輸出之時，均有自動機器予以分類、清洗、擦乾、裝箱、加封，此項設備投資達日幣一億五千萬日元。據云臺灣香蕉皮薄、香甜，較瓜地馬拉輸入者為佳，極受歡迎。

癸、參觀野馬農業機械工廠

代表團一行，五十八年十一月八日循原路抵達京都，次日為星期日，休息一天。於十一月十四日由京都抵長濱參觀野馬農業機械工廠。

野馬農業機械工廠在長濱有兩個廠，一廠專門製造柴油引擎，零件大部份以大量生產之方式製造，機器也經更新，作大量製造，並且自有鑄造工場，機器也多自動化，如砂箱之裝合鑄件之清砂，砂粒之處理，均已自動化而成爲生產線。活塞、曲軸、聯桿、引擎本體，均在工廠中以自動機器加工者。另一工廠乃是曳引機之裝配工廠，產量有限，蓋此工廠乃新近建造完成者。

該野馬公司資本不小，擁有製造機器二千三百臺，員工六千四百人，內有工程師一千人。在日本也屬有名工廠之一。

代表團參觀後，轉赴名古屋息宿。

子、參觀愛知縣農業機械管理指導所

民國五十八年十一月十一日，代表團一行自名古屋抵達岡崎，愛知縣農業機械管理指導所，此所乃昭和三十八年爲配合農業機械化而成立者，主要之目的在農地改良、農業機械化、與農村指導。另有一個重要之任務，即爲訓練農家子弟，初中畢業或高級農科畢業生，在此所實習兩年，然後返回原籍務農，學生目前計三百人，供給食宿，不再授課。該所有農場四

十二公頃，經營果樹、水稻、養豬、養雞、乳酪、以及農業機械作業。學生關於曳引機之訓練，裝卸一星期，修理實習一星期，田間作業四星期，日本農家土地亦僅一公頃，以後擬六公頃合併經營，故可能需用較大型機器。

此所在田間建有塑膠布之暖房，以培育蔬菜、黃瓜、蕃茄等，以供應逾齡之蔬菜，以增加農產品之收益。學生均辛勤在田間工作，回籍後定然成爲好農夫。

此種農業機械指導所，日本全國共計三十九所，其作業實爲我國設置農業機械化推行中心之範本，值得借鏡。

參觀完畢，代表團驅車去豐橋搭火車返東京。

丑、參觀全購連與農村電化中心

中華民國五十八年十一月十二日，我代表團又自東京出發赴平塚參觀全購連與農村電化中心。所謂全購連乃是農業機械供銷聯合技術中心，係農會組織之一部份，其目的有三：強化組織、教育人才，與改進技術。

全購連，訓練農業機械人員，學員需自負費用。

期間有一星期者，有長至六個月。除訓練之農業機械外，尚有許多廠商所供給之農業機械之樣品甚多，專門有一陳列室展覽者。由於全購連要檢驗農業機械之品質，尚有許多檢驗設備，連測功器也有配備。農業之檢驗，尚有完備之化學實驗室，筆者認爲日本政府既有檢驗機構，全購連之設備實在是重複者。全購連向廠商購買機器分售給農民，收取手續費二%。農民如無款可付，則農會代爲墊付。

農村電化中心，爲日本全國九個中心之一，乃屬於農村家庭之電氣化爲主。無論田間作業之電化，如抽水灌溉，與農村家庭之電氣化，均有模型與實物家庭之佈置，作示範性之展出。

電化中心正做一種試驗，稱爲礫耕，乃是不用泥土，而以礫石栽培作物者，在礫石中加肥料水，並通以電流加熱之一種作物栽培法。據云，可以栽培失齡之蔬菜作物，其成果則尙未揭曉。

代表團參觀完畢，又返回東京。

寅、參觀名古屋紙漿廠

民國五十八年十一月十四日，代表團原定去參觀丸山噴霧器工廠。筆者在先一日接奉臺北之命令，要

去名古屋紙漿廠觀摩一項甘蔗渣脫髓試驗。而且次日就應返國，故噴霧器工廠之參觀只有放棄。筆者清晨搭直達火車趕去名古屋，參加此項試驗。

原來脫髓機主要者爲一陀羅狀之轉子，上有兩圓碟片，其間有隔片，隔片之角度，與圓碟之組數則與蔗渣之潤濕與乾燥之程度有關係，現正試驗中，臺糖所運去之蔗渣均已乾燥，將來濕蔗渣之脫髓仍需再作試驗。此機以每分鐘二〇〇〇轉之速度運轉其所需馬力爲七五。乾燥蔗渣每小時可脫髓八噸，潮濕蔗渣每小時十六噸，其含髓量爲三十%至三五%，亦即纖維量爲七〇%至六五%，筆者匆匆參觀試驗完畢，又以直達車趕返東京，已是午後七時也。

六、歸國

中華民國五十八年十一月十五日，也即是參觀名古屋紙漿廠的次晨七時半，代表團一行即出發赴羽田機場。自市區至機場已爲超級公路，行車時間可節省半小時。一行搭九時四十五分馬星班機返臺，可說由日本的松山返抵臺北的松山，完成了此行之任務，家人都高興快樂，是爲記。