

# 悼胡興燮學長

黃家崐

胡故學長興燮，交大唐院三十二年畢業，臺灣電力公司設計處副處長，于六十年元月二十六日晨因公殉職，享年五十有四。其服務單位臺灣電力公司特組治喪委員會，於二月四日移靈臺中市立殯儀館設奠公祭，弟特以交大同學會暨中部聯誼會之代表身份參加與祭，是日前往參加公祭之學長，計有李謨榮、吳前川、蘇慶芳、鄭學榮、屠守鏐、章志松、徐明昌等數位學長及張贊勳、胡懋洛等兩位學嫂。胡故學長生前之長官、同事及親友等參與公祭者頗多，公祭會場佈滿輓聯花圈，莊嚴肅穆，備極哀榮。

胡學長之喪，弟於哀悼痛惜之餘，特撰其生前事略，投稿同學們之園地——友聲月刊社披露，俾資學長們所誌念。

胡學長興燮，生於民國六年十二月二十五日酉時，祖居浙江永嘉，世業農。於民國二十八年入交通大學貴州平越唐山工程學院，攻讀土木工程。三十二年畢業後，奉派至西北各省從事交通發展。三十六年應臺糖公司之聘，來臺糖第一區分公司鐵道工程師，貢獻良多。四十一年被借調主持西螺大橋南段工程之籌建，四十三年調臺電公司，奉派在霧社工程處擔任排溢洪道及進水口工區主任，憑其豐富學識經驗，如限

完成艱鉅。四十九年奉派至美國國務局研究水利工程一年，五十年回國，任達見工程處施工區主任，對達見水庫工程，策劃周詳。五十五年九月應聯合國之聘，至塞普魯斯水利部，擔任高級工程顧問兩年協助該國水利事業發展。五十七年九月辭去聯合國之聘，仍回達見工程處工務室主任，辦理下達見工程技術事務，迨至完成發電，並辦理達見大壩工程準備及施工工作，功績斐然。六十年元月調升設計處副處長。元月二十三日出差達見工程處檢查達見隧道通水情形，二十六日晨至臺中聯絡站接洽公務，因辛勞過度，不幸心臟病突發，逝於途中，享年五十有四。

胡故學長一生明禮尚義，忠誠篤實，自離校門，即獻身工程界，其工作地點皆在山區，披荆斬棘，櫛風沐雨，備極辛勞，成就卓越，此固由於胡學長之負責盡職使然，且亦因其學識俱優，均能發揮所長有以致之也。今值臺電擴建電源之際，學長遽爾辭世，實乃工程界之損失也。

嫂夫人諸氏，相夫教子，以賢淑稱於戚鄰，有子三，均未成立，但皆聰慧好學，努力奮發，尙望胡故學長生前至親好友，多加扶持，使能承繼遺志，他日有所成就，則有以慰學長在天之靈矣。

## 追念興燮兄

徐修惠

日前接到旅美顧文魁夫人電話說顧先生函告興燮兄突以急性心臟病猝逝臺中，特囑轉告我，晴天霹靂，似不可能。月前還接到他信告訴升臺電設計處副處長，脫離山地生活，將搬家來臺北，以後對家庭可多照顧些。我還專函向他道喜。噩耗傳來，簡直難以置信。

十九年前，臺電以霧社填興工，需要添工程師，順水推舟，我介紹了興燮兄進臺電霧社工程處，主辦溢洪隧道的興建。隧道直徑達十五公尺以上，是我國最大的隧道，在悶聲不響的興燮兄手中順利完成。霧社填高一百十四公尺，自山上辦公室至填址爬山很費力，一般高級職員均有車才去工地，只有興燮兄經常跋涉，且常工作到深夜。霧社工程完成後，他繼續參加谷關水力工程，仍居深山，始終是工作在人先，居功在人後的大樹將軍。

五十二年我由聯合國派到賽普勒斯水利局工作。賽國上下對築填興趣甚濃，填也越築越大。五十四年

要興建高逾五十公尺的野馬填。以缺乏有經驗的工程師，內閣通過以相當於部長級的高薪聘用四位外籍工程師，通告後世界各地應徵的很多。水利局長要我推薦一位中國工程師，我乃推薦興燮兄，補充說明他的工作態度，水利局長頗為感動，立即發電報致聘，成為賽島立國以來第一位聘任的外籍公務員。近年來我國技術輸出雖不少，但多在非洲國家。歐洲國家聘用的恐還以興燮兄為第一人。

旅賽兩年中，他先和我鄰室辦公，朝夕相處。賽島無華僑，除我國大使館職員外別無國人，所以我們在一起猶如家人。野馬填開工，他代表水利局督導施工，住在填址附近的利馬紹市。利市接近英軍基地，咖啡館、電影院林立，他早出晚歸，祇偶往地中海濱散步，從未進過咖啡館或電影院，同事們稱他為聖人。

他對己謹嚴，對工程管理更如此。且親手主編施工月報，每期有統計圖表報導工程進度，品質和成本，局方藉以控制改進。非僅是賽島工程界楷模，在臺灣

也很少見到如此完善的。

兩年期滿，在四位外籍工程師中，水利局專單獨留他續任，與燮兄以離家日久，兩地想念，熬費放慮，我會商准局長，由賽政府出旅費接夫人來賽。可是又以夫人放心不了孩子，不肯來賽。與燮兄乃懇辭返國。在我是失了搭擋良伴，於公於私都十分惋惜。返臺後他原希望在臺北工作，但被借重參加下達見水力及達見水壩工程，入山更深，勞累益甚。

五十八年冬我偕內子返臺休假，與燮兄特地陪我們參觀谷關、達見等工程，並遊橫貫公路。他曾在太魯閣甲溪上遊工作多年，溯溪至花蓮橫貫公路上的太魯閣勝景却還是初遊，晚宿天祥，曾登山同讀正氣歌。翌晨送我們到花蓮後，他即趕返工地，互道珍重，來年再見，豈知竟成永訣，悲夫！

附函

友聲二〇九期所載學弟地址

S. W. Hsu

1101 Richmond St.

Elcerrito, Calif 94530

U. S. A.

應作 El Cerrito，並煩更正感。

(上接第47頁)

所以我建議大家還是好好利用每年四個星期的休息假，政府當局所以一再規定公務人員要請休息假，確有其道理。因為健康的人力資源才是國家真正的財富。與燮兄的辭世，是國家的損失！儘管人生都各有個結束，然與燮兄實在去得太早，他還有許許多多工作想做，離退休還有十餘年的時間，以他的學識和經驗，加上努力不懈的工作精神，其貢獻將更多更大！其奈天不假年，長才未竟，而竟遽爾撒手塵寰，遺憾千古！

哀悼之餘，特憶述與燮兄的生前事蹟數則，以為紀念。並借本刊篇幅，感謝治喪委員會諸公的鼎力支持，及達工處諸同仁全力協助，尤其感謝祖康、羅堅、美義、宜隆、炳榮諸兄在農曆新年裡不避忌諱，辦理喪事事宜，這也是與燮兄生前為人的成功，使大家都很樂意熱心的出力幫助。二月四日在臺中市立殯儀館開弔當天，前來祭弔者有楊董事長陳總經理王總工程師陳副總工程師及與燮兄生前友好約七百餘人。交大同學會特請臺中站站长黃家崑學長代表祭唁，備極哀榮。與燮泉下有知，略可釋憾於萬一也！

## 淡泊明志、鞠躬盡瘁

鄭學 彙

(原載台電月刊)

### ——悼念胡故學長興燮兄



興燮兄死了！

這個消息太意外了，簡直使人不相信。本年元月廿六日上午十時，我正在

第二大樓二〇四室開會；達工處的汪

副處長祖康兄來的第一個電話簡單的先告訴這個消息。因為祖康兄是個嚴肅的忠厚人，又在這農曆過年期間，絕不會開這個玩笑的；唯一的希望是別人傳錯！不幸消息被證實，興燮兄的確死了。死前半小時，達工處的第二次檢驗隊長高而邁兄還和他打過招呼呢！無怪誤傳為車禍，誰也料想不到會是因操勞過度以致心臟衰竭而且嚴重到致命的程度。他是一個不折不扣的好人，聽到這消息的人，都不禁感到太無天理——好人竟不得長壽！

興燮兄和我是交大唐院土木系的同學，他低一班；在校時極為用功，唐院土木系功課緊，用功的同學甚多；但興燮兄的筆記極為完整，書法亦甚工，由此可看出他的為人處事，規矩方圓一絲不苟。而且他這種規規矩矩的作風終其一生不改毫厘。

興燮兄畢業離校時，即去西北工作；先入工信公司服務，建造水庫，再轉入橋樑公司，均在工地工作。交通與水利建設，都是當時西北迫切需要的工作，因其甚為落後亟待開發也。那樣偏僻地區，非抱定決心去吃苦的人是不會去的。

在臺糖鐵路期間，應該是比较安定才是，但他接連主辦了幾個重要工程：如嘉義火車站、北港橋，與借調建造西螺大橋等。還是一直住在工地，甚少回家。四十三年調差來臺電公司，又到霧社工程處任溢洪道及進水口工區主任，工作一直都是緊張而忙碌。霧社工程快完工時，有一次在招待所聊天，談及工作問