

大問題，當時校地不過四點七甲，實不足以言擴建，乃極力向上級爭取得經費六〇萬元，征購鄰近民地四點八甲，由於地主之反對征收，雖拖延經年，最後終獲解決，校地面積頓增一倍。至於教學研究方面，發展研究所，乃是國家當前的重要政策，目的在培植師資，緩和人才外流，遂着手籌設電子研究所博士班，奉准於民國五十七年成立，創設以來，復承董浩雲先生捐設講座，朱蘭成、王兆振諸學長及施敏博士等熱心指導，不兩年我國第一位工學博士張俊彥先生即在母校畢業，敬光實與有榮焉。

恢復工學院實為母校在臺復校之始基，也是恢復大學之先聲。最近三、四年之迅速發展，已與電子研究所時期不可同日而語，這都是全校同仁羣策羣力所獲得的結果，敬光何幸，適逢其會，雖為時短暫，貢獻不多，也算稍盡「反哺」之義。調長教育部後，復承推選為同學會常務理事，在私在公，仍當為母校竭盡棉薄。

我院校友人數眾多，愛校護校，均不後人，今後母校之發展，端賴校友們大家貢獻力量，發揚母校光榮的歷史傳統，為國家培育卓越人才，擔負復國建國的重任，做革命事業的先鋒，使大陸早日光復，母校得重行遷回上海原址，那時大家再歡聚一堂，熱烈的來歡祝校慶，並祝賀國運昌隆，那就更隆重而有意義了，這是我所馨香企禱的心願。

茲逢母校七十五週年校慶，特寫下這段事實和感想，藉作獻辭。

交通大學校史第一章

王 沈

一、清季交大滬唐平三院的創辦

我國興辦鐵路之初，不獨經費出自他國，即鐵路重要員司，亦莫不借重於外人。一方面受債務合同的約束，外人想藉此而控制我國的交通事業；一方面亦是我國數千年的教育，偏重文哲，忽於理工。到了前清光緒二十三年間，清廷纔知儲才為國家建設鐵路的根本。乃命大理寺少卿盛宣懷創設南洋公學於上海，以造就新學人才。由招商局、電報局，每年各撥助十萬兩。翌年續設師範院、上院、中院、小學、特班及東文學堂五部份。二十六年，拳匪作亂，北洋大學學生，均轉入該校肄業，添設鐵路一科。三十年該校改隸商部，易名為商部高等實業學堂。三十一年，關內外鐵路局（即北寧鐵路局前身）設鐵路學校於開平，旋移唐山，與開平礦務公司合辦，校名為唐山路礦學堂。分鐵路、礦務兩班。三十三年郵傳部（即交通部前身）成立，該校與商部高等實業學堂，同時改隸於郵傳部。宣統元年，郵傳部籌設鐵路管理傳習所於北平。

二、民國初年交大滬唐平三院的分合

民國肇建，郵傳部改為交通部，故郵傳部高等實業學堂改名為交通部上海工業專門學校。唐山路礦學堂易名為唐山鐵路學校。民國二年，更名為交通部唐山工業專門學校。而郵傳部鐵路管理傳習所，亦繼續改稱交通傳習所。對於鐵路知識多所傳習，似屬速成性質；民國六年，乃改為鐵路管理及郵電兩校，分別設立。

民國十年五月，交通部為統一學制起見，將以上四校，合組為交通大學，分設於上海、北平、唐山各地。

三、國府肇建滬唐平三院分而又合

民國十六年，國民政府奠都南京，交通部將滬校改爲第一交通大學，唐校改爲第二交通大學，平校改爲第三交通大學。民國十七年，復將第二交通大學改爲土木工程學院，第三交通大學改爲交通大學管理學院分院。是年十月，鐵道部成立，交通大學改由鐵道部直接管轄。

四、交通大學滬院的組織

交通大學自改隸鐵道部後，增撥經費，擴大組織。上海本部分設左列五院：

(一)科學學院 一年級不分系列；二年級分數理及化學兩系；三、四年級分數理化學學系。其宗旨在養成科學創造人材，以應工業文化之需要，並計劃在三、五年內，增設地質、生物、天文諸學系。

(二)管理學院 分鐵道管理、實業管理、財務管理，及公務管理四科。各科用科學方法研究經濟學理，對於車務、材料、財務，及工廠等管理各課程，尤爲注重。期在養成專門人才，以供鐵路方面之用。

(三)土木工程學院 該院一、二、三年各級不分系列。至四年則分鐵道、市政、構造三門。

(四)電機工程學院 一、二、三年級不分系列，至四年級分電信、電力兩門。旨在養成各項電機工程建設人才。一、二年級注重基本科學及工廠實習，後數年注重電機工程及試驗。電信門注重無線電及電話、電報，電力門注重電力及輸電學等課程。

(五)機械工程學院 該院一、二、三年級不分系列，而一、二年學生得與電機學院合班，四年級分鐵道機械及工業機械兩門。

五、交通大學平院的組織

自鐵路管理傳習所創立，以迄民國十八年改爲交通大學北平交通管理學院，其間歷二十餘年，校名屢經更改。釐定學制，編製班次，提高學術水準，以及改善行政上的組織，曾煞費經營。其學程編制，一、二、三年級不分系列，四年級分車務管理、材料管理，及鐵道會計三門。

六、交通大學唐院的組織

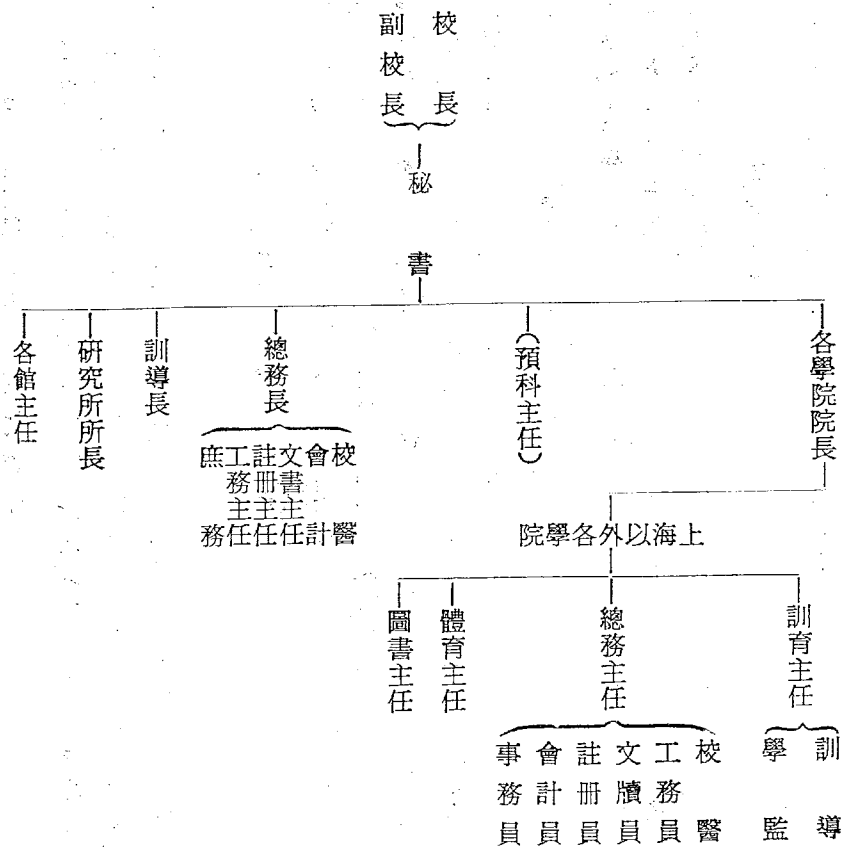
該院自創辦鐵路學堂以至唐山學院，中間亦數度改組。歷來以土木科爲主，至民國十七年歸屬於交大，更名爲唐山土木工程學院。二十年更增設採礦、冶金學系。後又改稱工程學院。其學程編制，分爲土木工程及採冶工程兩科。一、二、三年級不分系列，土木工程科至四年級分鐵道、水利、市政、構造，及建設五門；採冶工程至四年級則分採礦、冶金兩門。期在養成各項工程建設人才，以供國家社會之需用。

七、交通大學首創研究所

國內大學之創設研究所，以交大爲首次，成立於民國十五年。其經費除由部撥外，曾得中華教育文化基金會董事會先後補助二十萬元。該所創辦的宗旨，是研究高深的工業與試驗，促進科學上的發明，調查社會狀況，以爲研究經濟問題的根據。

八、交通大學的組織大綱

民國二十年時，交通大學的組織大綱，列表如左。



九、交通大學的經費

交通大學經費來源，除直接徵收學生學費外，其餘悉由鐵道部撥發。二十一年度預算經常費，年共計七九〇、四〇八元，臨時費年共計一八七、一〇〇元，經常臨時兩項預算，全年合計為九七五、〇〇八元。至經費分配的情形，根據十九年度的預算數目，上海校本部各學院全年預算經常費為五二六、一九〇元，臨時費為三八、二五〇元，北平管理學院全年共計九六、〇〇〇，唐山學院全年共計八〇、〇〇〇元，其他各種研究所每年約計六萬數千元。

十、交通大學二十年度的各院學生

根據民國二十年度的統計數字，交大滬、唐、平三院是年就讀的學生，科學學院四十二人，管理學院三百八十六人，土木工程學院四百六十九人，採礦冶金工程學系十七人，機械工程學院九十九人，電機工程學院一百五十人，預科七十三人，暑期學校二百一十九人，共計一千三百九十九人，內有女生五十六人。（管理學院女生最多有二十七人）

編者謹註：

凌前校長竹銘於五十七年校慶後，曾在友聲建議編纂交大校史，後經組成校史編撰委員會，着手蒐求收集資料，預定五年完成。王洸學長本文可算見諸友聲開宗明義第一章，曾附筆希望其他校友續成之，完成盛舉。又校史部份資料存在徐前院長仲宣府上，遭祝融之災而損失，乃將編纂事宜移由母校校方負責召集之，近悉王敏慶學長處尚存有孤本一份，委員會似可逕與王學長洽借用，

建國工程股份有限公司

承辦：

水利工程、建築工程、土木工程

橋樑工程、浚渫工程、沙石採運

董事長 陳金灶

新竹市民族路八五號

電話：三三三三
三三三三
七一一七
二〇〇〇
一九〇〇

如承閱滿意，敬請惠予介紹。

茲擬訂購

王沈教授所著左列標示各書

- 開國六十年交通史論(定價80元) 冊
- 第一編 三民主義的交通政策
- 第二編 我國大陸之交通
- 第三編 臺灣省之交通
- 第四編 交通工程要義
- 第五編 交通論叢
- 第六編 Water Transportation
- 近代運輸學(四版)(定價90元) 冊
- 最新海運學(五版)(定價100元) 冊
- 航業經濟學(再版)(定價60元) 冊
- 航政法規要義(再版)(定價60元) 冊
- 海商法釋論(定價50元) 冊
- 船舶法釋論(再版)(定價60元) 冊
- 海上法概要(定價35元) 冊
- 航政概論(再版)(定價40元) 冊
- 航政概論續編(定價40元) 冊
- 中國水運志(定價90元) 冊
- 航業與航政(定價30元) 冊
- 海權與航業(定價30元) 冊
- 我與航運(定價50元) 冊
- 我與航運日文譯本(再版)(定價40元) 冊
- 東海道上(定價40元) 冊
- 抗戰時期水運紀要(定價20元) 冊
- 船員職務與船舶管理(定價30元) 冊
- 航運——國家的生命線(定價30元) 冊
- 海運與國防(三版)(定價30元) 冊
- 海運學(三版)(定價25元) 冊
- 水道運輸學(三版)(定價32元) 冊
- 海運政策(定價15元) 冊
- 交通政策(定價18元) 冊
- 中國交通概論(定價32元) 冊
- 交通古今談(定價24元) 冊
- 中國海港誌(再版)(定價36元) 冊
- 中國海港紀要(定價15元) 冊
- 海港概論(再版)(定價30元) 冊
- 海港新論(定價18元) 冊
- 實業計劃論(定價50元) 冊
- 海國新志第二集(中、南、美) 冊
- 海國新志第三集(中、美、日) 冊
- 實業計劃交通論 冊
- 世界海港誌 冊
- 中國港口論 冊
- 中國航業史 冊
- 長江封鎖線 冊
- 海國新志第一集歐、亞 冊

請將標示各書逕寄下開

地址：

除書款

派員送上並請給據外，已存入郵政劃撥儲金帳戶第一〇〇二九號外，俟書送到並附收據再行寄送外。

特達查照辦理。

國外總經理 香港集成圖書公司

月

日 啓

臺北市

麗水街33巷18號

(電話二五一五二號)

王 洸 教 授

王洸教授著

交通運輸叢書四十四種

繁榮臺灣的路在海上
光復大陸的路在海上
著者四十六年苦心研究，廿四年精勤寫作
交通從業員必備的手冊
大專職校專門的教材
工商教育界自修的讀物
圖書館學校應有的藏書
直接訂購優待辦法——凡每種訂購滿十冊以上者照定價九折，滿二十冊者八折，滿三十冊者七折。凡訂購每種一冊滿五種者九折，滿十種者八折，滿十五種者七折。

一年來之回顧

劉浩春

去年今日 浩春奉友聲主編唐慧貞學長之命，在校慶專刊中撰寫了「一年來工學院之發展」一文，諒為海內外師友垂察，轉瞬又是一年，例應有所報告，然提筆之前，不勝惶恐愧怍，蓋一年來校務在全院師生努力之下，雖小有開展，仍難副全體師友所託於萬一，雖然如此，藉機檢討一下，總可策勵將來知所奮進。為了存真起見，特請友聲校慶專刊刊載工學院去年十一月九日對監察院中央教育巡察組所提工作報告書作為參考，茲僅擇幾件較大的事補充報告如后：

一、由我國培養第一位工學博士的誕生：電子研究所自民國五十七年起增設博士班高級研究生，第一屆錄取三人，其中張俊彥一名，自電子研究所碩士班研究期滿，一直在校擔任助教、講師、副教授，並從事半導體技術之研究，先後經張瑞夫、凌宏璋、王兆振、施敏、張宏奇、朱蘭成各名師指導，入學後甫行二年即完成博士論文——Carrier Transport Across Metal-semiconductor Barriers 在美國 Solid State Electronics vol 13. p727, 1970 發表，頗獲國際學術界重視，於五十九年七月十七日通過學位考試經教育部頒授我國第一張工學博士學位證書。

二、管理科學研究所之創設：早日恢復管理學院，為師友一致之願望，但先行籌設各系，師資較為難求，而各項設備尤一時籌辦不及，乃經呈准先行設立研究所，於五十九年開始招生，一方面自行培養與羅致國外師資，一方面增添設備作為增系準備，