

## 朱蘭成學長致交大美洲總會會長楊天一學長書

### 母校復大近況

天一會長吾兄：頃接 眞覺學長八月廿六日爲 母校復大事覆吾 兄函副本，囑對此事表示意見，弟以返回 母校任教第一次半年已滿，日內即將返美，臨行匆匆，謹就所知提供淺見，藉爲參考。

交大在臺復校，固由於海內外校友倡導與熱烈支持，十三年來，自電子研究所而升格爲工學院，繼而增設電子研究所博士班，復又創設管理科學研究所，爲國育才數以千計，目前在國內研究電子科學堪稱獨步，蜚譽士林有目共見，其間前凌校長、李前所長、鍾前院長以及現任劉浩春院長之盡心盡力，均爲不可抹煞之事實。雖然一時尚未能恢復完全大學爲校友所迫不及待，但據弟所知，目前復大態勢已逐漸形成，距其實現不過三數年內之事，除非臨時發生意外變化。

當然，自復校以來，有不少校友和熱心人士作過非常傑出的貢獻，如錢公南學長促成聯合國特別基金

計劃，幫助電子研究所的初期發展；張瑞夫博士、王兆振、凌宏璋校友奠定了半導體和雷射研究基礎；五十七年創設電子研究所博士班，承董浩雲先生，施敏博士及魏凌雲校友熱心贊助，我國第一位工學博士得以在交大誕生；由於魏凌雲、王兆振學長促成與電信總局三年學術合作計劃；歐陽藻學長之返國奔走，使管理科學研究所得以獲准成立，均厥功至偉，似此種種莫不在交大建校史上佔其重要之一頁，至於新竹畢業校友，年來也有不平凡表現，如今電子研究所畢業校友，已構成工學院師資之骨幹，學成歸國任教者平均每年七、八人，大學本科畢業生留校任教者，每年保持十餘人，似此不爲高薪引誘，犧牲自己報答母校之熱忱，令人感佩。

復大爲我校友共同一致之願望，也是吾等一致努力之目標，近年國內外校友及校方曾不斷集會研討，咸望按 母校傳統歷史，配合國家當前需要及早分設

院系，校方一直朝此方向努力，至何先何後，乃憑師

資，設備條件及行政上呈准技術問題，作最佳之考慮

。總之有先辦電子研究所自行培養師資成功先例，使目前工學院師資源源不絕。去年先辦管理科學研究所，網羅國內名家學者來校兼課，給國內各界以好評，今年報考人數踴躍，即新增設之管理科學系參加六十年度大專聯考，錄取分數高達四七七分，悉見已符合考生志趣與時代需要，正計劃於明年增設運輸科學系或系統科學系，構成管理學院之基本架勢。

工學院原設之控制工程學系，於民國五十八年起

改稱計算與控制學系，分設計算機科學，與控制工程兩組，旨在集中師資設備，維持教學水準，院方現有之第二代一六二〇型電子計算機，非且落伍且故障時生，政府預算既無力添購新機，且受行政院之限制，故另設法購置終端機以連接交通部電信研究所之一三三〇型機與行政院三六〇／四〇機分時共享，師資狀況亦較好轉，故決定自明年起單獨成立計算機科學系與研究所，恢復原來之控制工程系，該系費時三年完成自製我國第一部小型電子計算機，深受國內學術界、工商界之重視，故設立計算機科學系，已獲行政院

電子計算機小組之鼎力支持。

工學院之教學研究，無論中外，莫不仰仗理學院之支持，尤其是數學方面，年來工學院在電研所第一屆校友郭南宏博士熱心策劃下，集中校內對數學具有興趣之教員成立數學小組，襄助教學頗具成效，近承中央研究院數學研究所所長周元榮博士贊助，除親來任教外並派人來校兼課，並支持自明年起增設應用數學系，清華校長徐賢修博士亦允爲推薦師資充分合作，自然該系成立同時成立數學研究所，兼以儲備師資。

綜上所述一年之後，工學院設有電子工程，控制工程，電信工程三系，理學院將設有電子物理，計算機科學，應用數學三系，管理學院設有管理科學系，運輸科學系，系統科學三系，大學之三院九系基本資格已具，名稱之改變爲順理成章之事，屆時當由校方按行政系統呈請恢復大學名義。至於未來校長人選，弟意所提兩人均屬上選，當邀同劉院長晉見 教育部羅部長請予支持，報請 總統任命。

交大今年主辦全國大專聯考，尙爲獨立學院主辦

之首次，報考人數，近八萬人，動員各校教職員八千人，以交大之現有人力經驗，居間策劃領導自甚吃力，幸此次全校同仁發揮交大精神之極致，其圓滿順利，爲有聯考制度十餘年來最成功之一次，頗受社會好評，因而增高學校地位不少，實乃一大喜事。

匆此敬祝  
旅祺

弟朱蘭成 拜啓

九月二日

副本抄致

趙眞覺學長  
方賢齊學長  
王章清學長  
沈家楨學長  
潘文淵學長  
王樹芳學長  
王兆振學長  
陳樹曦學長

抄呈

凌前校長竹銘

交通大學 先生左右：敬啓者，敝光此次謬全體校友

膺重任，接長考選部，綆短汲深，時虞  
預越，乃備承厚愛；或承函電馳賀，或  
寵錫瓊葩，或蒙  
枉駕觀禮。

高誼雲天，永銘心版，謹函佈謝，至祈  
荃鑒。嗣後尚乞

時錫箴言，俾資遵式。勿勿不一，敬頌  
道綏

鍾皎光 敬啓

## 王洸學長榮獲三民主義學術獎章

### 國父遺教研究會請張知本元老頒授

本刊特訊：國父遺教研究會第十三屆第十三次常務理事會議，業經組織第五屆學術獎評審委員會，就會員最近三年內出版有關三民主義的二十餘種學術著作加以評審，中華民國航運學會理事長王洸教授所著「實業計劃論」一書，獲得了該會這項有關三民主義學術獎章的殊榮。茲聞該會已於八月十五日假市黨部召開第十七次會員大會時，敦請黨國元老張知本資政頒獎。

王洸所著「實業計劃論」，凡十七餘萬字，分成兩編二十章，於五十八年底出版。他首先簡介「實業計劃」內容，闡論它在經濟上、國防上、工程上立案精義，進而研討 國父有關海港、商船、造船、航運、公路、鐵道、民航諸項所示腹案，而後列舉政府實現「實業計劃」的成果，條理分明，見解精闢。 國父遺教會的評審委員們僉以其主管航政及規劃交通建設

逾四十年，學驗豐富，所舉事實，信而有徵，所提意見，富有可行性及學術基礎，故其研擬「實業計劃」的調整與補充的意見卓特，洵屬創作。

這位曾任交大同學會理監事多年的航政學者，係江蘇武進人，現年六十六歲，美國賓州大學研究院研究，中華學術院哲士，歷任交通部航政司長、航政局長、臺灣航業公司董事長及交大、政大、成大、師大、海洋學院、中國文化學院、淡江文理學院、大同工學院等校教授。著有「近代運輸學」、「航業經濟學」、「海商法釋論」、「中國水運志」、「我與航運」、「海運學」、「中國交通概論」、「海國新志」、「中國航業史」及「開國六十年交通史論」等書達四十餘種，著作等身，他早已是一位享譽海內的交通專家，海運學大師。