

之首次，報考人數，近八萬人，動員各校教職員八千人，以交大之現有人力經驗，居間策劃領導自甚吃力，幸此次全校同仁發揮交大精神之極致，其圓滿順利，爲有聯考制度十餘年來最成功之一次，頗受社會好評，因而增高學校地位不少，實乃一大喜事。

匆此敬祝  
旅祺

弟朱蘭成 拜啓

九月二日

副本抄致

趙眞覺學長  
方賢齊學長  
王章清學長  
沈家楨學長  
潘文淵學長  
王樹芳學長  
王兆振學長  
陳樹曦學長

抄呈

凌前校長竹銘

交通大學 先生左右：敬啓者，敝光此次謬

膺重任，接長考選部，綆短汲深，時虞

預越，乃備承厚愛；或承函電馳賀，或

寵錫瓊葩，或蒙

枉駕觀禮。

高誼雲天，永銘心版，謹函佈謝，至祈

荃鑒。嗣後尚乞

時錫箴言，俾資遵式。勿勿不一，敬頌

道綏

鍾皎光 敬啓

## 王洸學長榮獲三民主義學術獎章

國父遺教研究會請張知本元老頒授

本刊特訊：國父遺教研究會第十三屆第十三次常務理事會議，業經組織第五屆學術獎評審委員會，就會員最近三年內出版有關三民主義的二十餘種學術著作加以評審，中華民國航運學會理事長王洸教授所著「實業計劃論」一書，獲得了該會這項有關三民主義學術獎章的殊榮。茲聞該會已於八月十五日假市黨部召開第十七次會員大會時，敦請黨國元老張知本資政頒獎。

王洸所著「實業計劃論」，凡十七餘萬字，分成兩編二十章，於五十八年底出版。他首先簡介「實業計劃」內容，闡論它在經濟上、國防上、工程上立案精義，進而研討 國父有關海港、商船、造船、航運、公路、鐵道、民航諸項所示腹案，而後列舉政府實現「實業計劃」的成果，條理分明，見解精闢。 國父遺教會的評審委員們僉以其主管航政及規劃交通建設

逾四十年，學驗豐富，所舉事實，信而有徵，所提意見，富有可行性及學術基礎，故其研擬「實業計劃」的調整與補充的意見卓特，洵屬創作。

這位曾任交大同學會理監事多年的航政學者，係江蘇武進人，現年六十六歲，美國賓州大學研究院研究，中華學術院哲士，歷任交通部航政司長、航政局長、臺灣航業公司董事長及交大、政大、成大、師大、海洋學院、中國文化學院、淡江文理學院、大同工學院等校教授。著有「近代運輸學」、「航業經濟學」、「海商法釋論」、「中國水運志」、「我與航運」、「海運學」、「中國交通概論」、「海國新志」、「中國航業史」及「開國六十年交通史論」等書達四十餘種，著作等身，他早已是一位享譽海內的交通專家，海運學大師。