

之首次，報考人數，近八萬人，動員各校教職員八千人，以交大之現有人力經驗，居間策劃領導自甚吃力，幸此次全校同仁發揮交大精神之極致，其圓滿順利，爲有聯考制度十餘年來最成功之一次，頗受社會好評，因而增高學校地位不少，實乃一大喜事。

匆此敬祝
旅祺

弟朱蘭成 拜啓

九月二日

副本抄致

趙眞覺學長
方賢齊學長
王章清學長
沈家楨學長
潘文淵學長
王樹芳學長
王兆振學長
陳樹曦學長

抄呈

凌前校長竹銘

交通大學 先生左右：敬啓者，敝光此次謬全體校友

膺重任，接長考選部，綆短汲深，時虞
預越，乃備承厚愛；或承函電馳賀，或
寵錫瓊葩，或蒙
枉駕觀禮。

高誼雲天，永銘心版，謹函佈謝，至祈
荃鑒。嗣後尚乞

時錫箴言，俾資遵式。勿勿不一，敬頌
道綏

鍾皎光 敬啓

王洸學長榮獲三民主義學術獎章

國父遺教研究會請張知本元老頒授

本刊特訊：國父遺教研究會第十三屆第十三次常務理事會議，業經組織第五屆學術獎評審委員會，就會員最近三年內出版有關三民主義的二十餘種學術著作加以評審，中華民國航運學會理事長王洸教授所著「實業計劃論」一書，獲得了該會這項有關三民主義學術獎章的殊榮。茲聞該會已於八月十五日假市黨部召開第十七次會員大會時，敦請黨國元老張知本資政頒獎。

王洸所著「實業計劃論」，凡十七餘萬字，分成兩編二十章，於五十八年底出版。他首先簡介「實業計劃」內容，闡論它在經濟上、國防上、工程上立案精義，進而研討 國父有關海港、商船、造船、航運、公路、鐵道、民航諸項所示腹案，而後列舉政府實現「實業計劃」的成果，條理分明，見解精闢。 國父遺教會的評審委員們僉以其主管航政及規劃交通建設

逾四十年，學驗豐富，所舉事實，信而有徵，所提意見，富有可行性及學術基礎，故其研擬「實業計劃」的調整與補充的意見卓特，洵屬創作。

這位曾任交大同學會理監事多年的航政學者，係江蘇武進人，現年六十六歲，美國賓州大學研究院研究，中華學術院哲士，歷任交通部航政司長、航政局長、臺灣航業公司董事長及交大、政大、成大、師大、海洋學院、中國文化學院、淡江文理學院、大同工學院等校教授。著有「近代運輸學」、「航業經濟學」、「海商法釋論」、「中國水運志」、「我與航運」、「海運學」、「中國交通概論」、「海國新志」、「中國航業史」及「開國六十年交通史論」等書達四十餘種，著作等身，他早已是一位享譽海內的交通專家，海運學大師。