

「實業計劃論」獲獎答詞

王 沈

講於民國六十年八月十五日 國父遺教研究會年會

今天承本會授予兄弟三民主義學術獎章，由張資政知本先生親臨頒發，實在感到無上的光榮。此次獲獎的拙作「實業計劃論」，自覺研究不够深入，遠不如其他著作的博大精深，故聞悉之餘，深感意外，亦感惶恐。此次獲獎的原因，大概是評審委員對我長久研究交通學術與經常鼓吹海洋建設的一種嘉許和鼓勵。人們最高興的是能得知己與知音，所謂聲應氣求，督責砥礪，應該是同志們最可貴的賜予。我借此機會，再向諸位評審委員重申謝意和敬意。

實業計劃，各位先生都很瞭解，其中六個計劃，就有四個涉及交通，國父曾說過：「交通為實業之母」，所以實業計劃中，國父不但昭示我們基本原則，而且還對交通建設提出了許多方案。國民政府建立以來，一直奉為圭臬，在大陸時代已經有許多成就，尤其在臺灣的績效，更是輝煌。我因從事交通工作四十餘年，體認較多，所以將那些事例，擇要記述於

拙作之中，以證實業計劃的偉大，和它的歷久彌新。我們不能自滿於臺灣推行實業計劃的成就，我們更重要的責任，是光復大陸以後，再度推行實業計劃，重建我們的家邦，拙作之中，即着重此項研究，但是基於抗戰勝利之後，情勢有許多變遷，已成的事實，不能不併為考慮，所以對於國父的方案，有關海港、商船、造船、航運、公路、鐵路及民航，曾作若干補充或調整的擬議，希望其有若干可行性，以作今後政府決策的參考。

國父實業計劃自序中說：「此書為實業計劃之大方針，為國家經濟之大政策而已，至其實施之細密計劃，必當再經一度專門名家之調查，科學實驗之審定，乃可從事。故所舉之計劃當有種種之變更改良，讀者幸毋以此書為一成不易之論」。我寫「實業計劃論」的動機，是如此，不過學識淺薄，心餘力絀，僅僅是一種嘗試，還望諸位先生多加指教，尤其懇求張資政予以訓誨，幸甚！



王沈學長榮獲三民主義學術獎章留影
常務理事章長由張知本資政親自頒授，並由國父遺教研究會
章長由張知本資政親自頒授，並由國父遺教研究會
章長由張知本資政親自頒授，並由國父遺教研究會
章長由張知本資政親自頒授，並由國父遺教研究會

中華巨人少棒隊榮膺第廿五屆
世界少棒賽冠軍喜賦 李達三

龍占遠東翔美去 堅沉奮勇奪標歸
潛龍往昔餘威在 臥虎於今遺恨微
守壘投球封鎖織 攻球搶壘脫丸飛
越洋電幕傳真跡 萬眾歡騰戰績輝

慶祝建國六十年

開國維艱六十年 欣逢周甲賦詩篇
緬懷創建先賢偉 且感光揚後哲賢
割地頻收還禹甸 生民漸裕樂堯天
昌隆不替謨猷衍 匡復神州卸仔肩

忽傳

忽傳盟主欲朝魔 地動天驚激巨波
鬼窟居然尊上國 友邦竟使賦冰河
謀皮短視光如鼠 飛眼遙勾火撲蛾
正義人間齊譁謬 辱當惡果醒南柯