

海上學術營

宇宙學府號環航記(二)

王 煊

六、洛杉磯出航，先至檀香山

宇宙學府於九月四日上午，由洛杉磯出航，前一天，電視公司曾來拍攝影片，出港時彩紙紛飛，許多小遊艇，跟到外港。此次學生有四百餘人，平均三位女性，一位男性，年齡看來都是韓戰前後出生的，家庭富有，真是錦繡年華，個個漂亮，有幾位很像 Playboy 雜誌上的封面美女。

船赴檀香山的太平洋途中，一連看到董浩雲集團船隻三艘，都和本船鳴放汽笛，互相致敬，一時此起彼落，還沒有見到其他船公司，有這樣聲威。

初做船員，尚不習慣海上生活，一連三天，吃什麼吐什麼，到第四天，才挺過去，而逐漸習慣。

人們去檀香山觀光，主要靠飛機，客運碼頭大廈前有兩船碇泊，就顯得客滿，海水清平，日照之下，游魚可見，猶如魚池在側。船的周圍，不見落葉片紙，稱世界第一了。碼頭不遠，有一條街，全部關閉，汽車不能駛入，專供人行。路旁有花架，有美妙的路燈桿，裏面嵌了收音機，二十四時放送輕音樂。地下道有噴泉，情調真好，花有許多種，鳥有多種，斑鳩、畫眉、小雀成雙成羣，啾啾不停，見人不避。

八、船過赤道

九月十七日晚九時十五分，「宇宙學府」過赤道，一時汽笛長鳴，彩帶繽紛，閃閃攝影燈光中，船上射出四發紅色信號彈，每彈懸一小降落傘，徐徐下飄，船尾甲板上，美國人圍圈大唱大跳，四周點燃焰火，慶祝了我們第一次過赤道，許多教科書上說，赤道是無風地帶，但是我們偏偏遇到，出航以來最大的風浪，許多人嘔吐。應驗了「天有不測風雲」，但是我相信，風平以後，一定浪靜，雨過以後，一定天晴，亦就不驚不吐了。

九、巴果巴果

九月十九日清晨，宇宙學府號抵達了巴果巴果(Pago Pago)，位於南緯二十度三十分，東經一百六十四度十一分，是三毛亞羣島中的一個島。做夢也

，其清潔可知，惟美國大學生，究竟年輕，童心未泯，船泊碼頭不久，菓皮瓶罐，即散於四週，不像船初到時，那樣清潔了。

七、憑吊「亞利桑那」紀念館

九月十三日下午，曾往珍珠港(北緯二十一度十九分，西經一百五十七度五十八分)一遊，坐市內公車，票價美金二角五分抵珍珠港，再換計程車往亞利桑那紀念館，美國海軍備有遊艇，免費載客送往。該艦全沒水中，只有最高處槍砲部份露出，館內展出該艦當年照片，資料及陣亡將士名單，據說日機有二十九架被擊落，海軍第一女兵亦曾在該艦服役。往事如煙，現在看到的是檀香山滿街的日本人。

美國人種草皮，世界聞名，檀香山每一塊綠地，三步之內，必有噴水口，清晨噴出甘露，奇花異草，才能生長，看來花繁穗艷，夏威夷的地下水系統，堪想不到會到這地方，真正南海天堂，地圖上找不到的小島，半文明半原始，港深山峻，海邊到山邊，只有一箭之地，大山聳峙海中。

土人是波里尼西亞人，把香蕉芋頭煮了吃，又工作，一個個水桶似的腰，十幾歲的女孩已有阿巴桑之勢。商品免稅，教育醫藥完全免費。美國人背了小包袱，保存了一個真正乾淨地。此地有一所專科學校，三個中學，公路只環半個島，却有兩家電視台，完全無廣告，只有教育和娛樂節目。民風淳樸，識不識都是朋友，講土語，也講英語，子女到過美國一趟，回來服務，有較好的待遇。不竊不盜，生活簡單，茅屋與電影所攝一樣，拱起一個圓頂，無門無窗，一家大小住在一起。每隔不遠必有一個涼篷，專供婦女作集會、圍坐、織工之用。土人很怪，家人死亡，有公墓不去葬，而多葬在自己庭院內。洗澡亦不避人，在屋外用「拉法拉法」一圍就洗起來。「拉法拉法」者，是一塊大花布，腰間一圍，即成正式禮服，幾年前還穿褲。花圈叫烏拉，五毛美金一個，公共交通工具除計程車外，有民營的公車，將卡車改裝，有一定價錢。

巴哥巴哥除美國人外，中國人算第一，原來臺灣

漁輪以此為作業基地，獲得鮪魚、旗魚賣給當地日本人代理商或美國人工廠。港內泊有中國漁船十餘艘，比之韓國的多得多，可惜教育程度差，常發生誤會，有不少退役軍人在漁輪上工作。有一位吳先生海軍退役，任漁輪工作一段時間，因身體關係下船與美籍黑女生活在一起，已札下根，開餐館，變成華僑。他有一輛半新汽車，帶我們到處玩，他利用漁船帶來土產出售，亦成了漁民之家。

巴哥巴哥有個機場，波音七〇七每天飛來，一架偌大飛機，才見六位乘客。自從美國西岸碼頭工人大罷工，糧食立成問題，現在一切從紐西蘭來，反而近些。我們訪問一家土著，地上鋪的椰葉席，茅頂木柱，蒼蝦飛來飛去，氣味極濃，晚上到臺灣漁船訪問，吃沙西米，冰凍過的大魚，並不腥，我們不敢多吃。

這裡雖好，但海水浴場差，高低不平，而且全是石頭，珊瑚礁，我借了潛水鏡，下水看魚，各種熱帶魚，彩色鮮明，手可碰到，就是捉不到，而且每人都被小魚咬了一口，椰子樹到處都有，果實累累，只要爬得上，自然免費可吃，野生植物，滿山遍野，彩色

都美，小鳥亦美只是捉不到。

宇宙學府號到此地，真是盛事，中國人極感光榮，土人學生排隊來參觀，並舉行舞會歡宴。

土話「發」意為再見，船員看見一羣土人揮手叫「發」，還以為要打架呢，此地作息不用鐘，每天八點、十二點、一點、四點拉警笛，通知民衆。

附王洸學長著作表

□開國六十年交通史論，第一編三民主義的交通政策，第二編我國大陸之交通，第三編臺灣省之交通，第四編交通工程要義，第五編交通論叢，第六編英文抗戰時期水運紀要。□近代運輸學。□最新海運學。□航業經濟學。□航政法規要義。□海商法釋論。□船舶法釋論。□海上法概要。□航政概論。□航政概論續編。□中國水運志。□中國航業史。□航業與航政。□海檢與航業。□我與航運。□我與航運（日文譯本）。□東海道論。□抗戰時期水運紀要。□船員職務與船舶管理。□航運國家的生命線。□海運與國防。□海運學。□水道運輸學。□濟運政策。□交通政策。□中國交通概論。□交通古今談。□中國海港誌。□中國海港紀要。□海港概論。□實業計劃論。□海國新志第二集（中南美）。□海國新志第三集（中、美、日）。□實業計劃交通論。□世界海港誌。□中國港口論。□長江封鎖線。□海國新志第一集（歐、亞）。

東歐雜詠五十五首(三)

趙曾珏

二十一、瞻列寧遺體

想見伊人在 雄才主獨裁 帝朝被鼎革
建立蘇維埃 十載逃亡迫 七年改組魁
中山亦有廟 戒備何森哉

二十二、再詠列寧

巨人此一代 革命起農工 遽逝¹功成後
令名克保終

1. 列寧逃亡十年在國外策劃革命于一九一七年邁返參加十月革命建立蘇維埃政府于一九二三年逝世並無子息。

二十三、過史太林墓

清黨復外略 鐵幕障山河 魔掌伸游處
地圖變色多

二十四、蘇聯經濟陳列圖

蘇聯十五國 羅宋獨居多 主義入四野
工農起山河 蒼蒼彼得堡 巍巍莫斯科

鐵幕堅張下 成功費力苛

二十五、蘇聯生產

羅宋大邦蘇聯首 年產達成八十強
月克蘭尼稱第二 張羅亦得十四長
其餘聯邦都微弱 製作合為六湊場
效率欠高緣管理 如今潛起效西方

1. 羅宋邦全名為 Russian Soviet Federative Socialist Republic (R.S.F.S.R.)
2. Ukraine 為蘇聯之第二大邦。

二十六、列寧格勒

列寧名舊京¹ 內伐如帶縈 革命策源地
海軍起義迎 雄心枉彼德⁴ 才略誇凱莖⁵
宮殿今陳列 空受旅客評

1. 舊名，St. Petersburg為帝俄京城，于一九二〇改名
2. River Neva
3. "Aurora" 戰艦于一九一七年嚮應改革，首發砲攻皇宮
4. 大彼得于一七〇三年於此建都