

攀登大霸尖山記

· 樂 仁 ·

大霸尖山，標高三千五百〇五公尺，是本省山岳第五高峯。第一高峯是玉山，高三九九七公尺；雪山居次，三八八四公尺；第三、秀姑巒山，三八三三公尺；第四、南湖大山，三七六三公尺。筆者這次攀登大霸尖山，可以說是受楊森將軍的影響，他以九五高齡，完成攀登大霸壯舉，我比他小三十歲，爲什麼不能去呢？於是就下了決心。

十一月三十日，星期四。下午三時，余初雄兄與我自基隆啓程，另外兩位仁兄因事未去。我們乘火車南行，六時許到新竹，即轉竹東，晚宿竹東旅社。

第二日、十二月一日。未明即起。五時搭竹東林區運材卡車上山。因車座客滿，只好坐在後面，背靠着司機室，隨車顛簸。仰觀星月在天，忽前忽後，忽左忽右，而冷風撲面，寒氣襲人，彷彿抗戰時晚上逃難的景象。六時，過南清公路、五峯檢查站，交驗入山證。六時半，通過長約五百公尺的隧道。經桃山、

理。投宿者每人每晚收費二十元。那晚山莊溫度很低，室外已經結冰。偶出屋外，仰視滿天星斗，近得幾乎可以摘得下來。

第三日、十二月二日。天氣晴朗。晨六時起身，漱洗進早餐後即於六時半輕裝出發。一路緩緩上坡。路旁多是低的箭竹。我們走走歇歇，歇歇走走，七時半才登上三〇五〇鞍部。以後隨山稜起伏，繼續前行，似乎走不完的羊腸小徑。九時半進入檜林，過情人橋。十一時半向下爬，到了大霸山麓的風口果然寒風颯颯，有點嚇人。幸虧兩邊新建兩行木頭欄杆，我們扶着上去，經過山腰的小路繞至大小霸山分道口午餐。一時登山，二時回程，六時半返抵九九山莊。自九九山莊到大霸尖山路程七·四七公里，山路比較好走。有幾段路面平坦，霜凍未消，走在上面，沙沙作響，舒適如履地毯。不過自風口到大小霸山分道口一段，比通過坳方還要危險，不但因風大山頂會飄下飛石，而且窄徑上有好幾處由於岩上滴水結成碎冰，十分滑溜，稍一不慎，一失足便成千古恨，現在想起來猶有餘悸。

第四日、十二月三日。又是一個好天。晨七時半

大坪、觀霧，開始往溪谷下行，九時半到馬達拉溪集材站，也就是大霸尖山的登山口，標高一千七百五十公尺。我們下車、休息、整裝、待發。回首林道蜿蜒，美不勝收。九時五十分背起背包開始登山。想不到一上山就是陡削的上坡小徑，上行不久，即碰到坳方的坳方。再上是伐木區，路上倒木甚多，亂石崎嶇，加上幹枝杈杈，非常難走。十二時至鞍部休息、午餐。繼續上行，通過第三處坳方，進入檜林坑谷，沿路看見竹東青年救國團釘在樹上的標語，無形中得到鼓勵。溯坑而上，到了二六〇〇鞍部，又休息片刻。最後一鼓作氣，由下而上，終於下午三時半抵達九九山莊，這段路雖僅有三·三五公里我們却走了六小時。九九山莊標高二千七百公尺，是林區專爲登山人員設置的。除管理員居室、廚房、浴室外，另有圓形鋁屋四棟。並備被舖六十副，由林區派范、陳二人輪流管

收拾行囊與管理員范君告別下山。山莊存有許多登山紀念戳子，我們揀選兩個蓋了幾張明信片帶回來送人作紀念。有一個戳子是一九七二年三月二十九日交大學登山社留在那裡的，我是交大人，對我倍感親切。我們循原路緩步而行，十時半到馬達拉溪集材站，等運材卡車裝妥原木後，十一時半開車下行，下午三時半抵竹東，轉新竹，乘五時一刻火車至臺北，八時半返回基隆。有人說：下山容易上山難。其實，上山難，下山也不容易。有時腳軟腿痠，不聽指揮，如果煞不住腳，那真危險！據說楊森將軍下山就要靠人幫助。筆者最後自鞍部爬下登山口一段山路時，拚足老命爬到了馬達拉溪邊，已經精疲力竭，寸步難行了。攀登雄偉的大霸尖山，真不容易。但只要有心，有勇氣，有耐力，終能成功！

本刊消息：旅美黃輝學長偕夫人司徒舜英女士來函拜年，敬賀國內諸學長閣府春節快樂。其近作「舉一大步踏上健康之堂」下期刊登。