

交通大學擴校芻議

盛慶球

— 29 —

母校交通大學自從民國四十七年在臺成立電子研究所迄今，已經十有五年。雖然學校組織從一個研究所擴展到七個學系和兩個研究所，學生人數從二十人增加到一千餘人，但是名義上還祇是一個獨立學院，並未有完全大學的體制。而且若干以前交通大學享有盛名的院系，現在尚付缺如，致使許多嚮往交大的青年學子，無從實現其參加交大行列的願望，而許多公私營事業機構，也以不易羅致到優秀的交大畢業生為憾。國內及海外的校友們，雖然看法各有不同，但均深以此事為念。慶球自從去年八月間接事以來，雖然因為受渥太華大學聘約限制，本學年度仍須在該校繼續任教一年，但是對於這件母校最重大的事情，早已在不斷的研究，籌劃和商討中。現在當把我這幾個月來逐漸形成的構想，草成此文，乘此校慶的機會，送陳於各位校友之前，希望大家共同研究商討並全力推動。

我在去年八月間同學會理監事茶會中，以及在去年十二月二十三日於花園新城舉行的同學會郊遊會中，均表示希望將來交大能成爲一個第一流的中小型大學，學生人數約在二千五百至三千之間。但是究竟應該有何院系，當時尚未有明確的概念。在去年十二月間我回臺北個星期，處理院務，同時與校內同仁（註一）及臺北校友（註二）商討此一問題，獲得若干

初步結論，遂即草擬了一個四年擴建的計劃，現正分寄海內外校友參考並徵求修改意見中。這裡我當將這個計劃的要點再提一下。

工程爲交大傳統的重心，而且目前交大已有工學院，故將來交大如分爲數院，當然應該有一工學院。目前三個工程方面的學系，都與電有關，而機械、土木兩系爲工程方面最基本的學系，故一般主張都認爲應增添機械、土木等系。

管理亦爲交大的重要傳統，目前只有管理科學一系，一般都主張成立管理學院，分設管理科學，運輸管理，財務管理，公共設施管理等系。

理工兩院密切相關，工學院有許多課程須由理學院教授講授，故凡有工學院的大學，大抵也有理學院。一般主張交大應設立理學院，但其中的學系不必盡爲純粹科學，例如現有的電子物理，應用數學，計算機科學等系，都爲應用的，可說我們已經在向這個方向發展了。

這是我在臺三星期中初步會商所得到的結論，但是未臻完善。「交通」大學，顧名思義，最重要的應是「交通」。但照此計劃，將來即使擴展成完全大學，其與交通有關的學系；只有電訊工程和運輸管理二系。對於交通來講，顯然不夠。因此有若干位校友最近提出了許多其他的意見。

臺北的樊祥孫學長和張志禮學長曾先後提出了運輸工程研究所的建議。這是符合目前國

內的迫切需要，自在鄭重考慮之列。不過研究所總須與大學本科的學系有所關聯，該研究所究應與何系聯繫，尚有待研究。

紐約的陳玉書學長和航業界的學長，以及前商船學校的校友們初提議設立航海管理系，繼主張設立商船學院，包含航海、造船、輪機等系。此一建議極符合「交通」大學之旨，但有若干考慮，第一、目前臺灣已有一個海洋學院，是否再容納得下一個商船學院？又政府是否樂於同意？這些都是問題。第二、航海或商船都只限於海運，僅就運輸而言，尚有陸運和空運，而況交通也不限於運輸。然則是否可以成立一個運輸學院，或是交通學院？這當然是

一種可能性，但我國學制中是否有這樣名稱的學院？又教部是否贊成？均尚有待探討商榷。

但從這裡我聯想到了另一個問題；交大作風，崇尚實用，不務空談，校友都是埋頭苦幹，為社會中堅；目前政府正在計劃籌設技術學院，以造就從事實務的技術人員，則正好符合交大之旨。這個見解，是我十二月間拜訪行政院秘書長費之驊學長時他首先提出的，我仔細思考，覺得大有道理。第一、技術學院的性質符合交大精神；第二、技術學院範圍較廣，可以容納各種與技術有關的學系。土木、機械固是技術、航海、造船也是技術。所以本來屬於工程、管理，或商船等不同學院的學系，可以兼收並蓄，都設在技術學院之內。

照教育部的原定計劃，似乎想把一個工專「升格」為技術學院，當初似預定為臺北工專，最近聽說改為南港工專。按技術學院為招收高工畢業生訓練四年，或招收工專畢業生訓練二年，故就程度論應該相當於大學工學院。若由工專「升格」，難免有降低素質的可能，似不可不加以鄭重考慮。教育部如已經決定先將南港工專辦為一個技術學院，我們當然沒有異議。但技術學院不限一個，如果要辦第二個技術學院，我認為設在交大，實最為理想。

要教育部將第二個技術學院設在交大，恐怕很多其他工專都想「升格」。並且也許還有其他大學也希望加設技術學院。我個人力量有限，而且目前尚遠在海外，所以切盼各位校友學長大家共同注意，乘此校慶之際，提出這個問題，週詳研討，向政府當局陳明利害，切實建議，全力推動。若能成功，則不獨交大整個擴建問題，可迎刃而解，且交大對中華民國未來工程技術的發展，亦可有更大的貢獻。

註一 民國六十一年十二月廿六日曾在校約集郭代院長南宏，張教務長去疑及系主任、教授，客座教授等十餘人，組織委員會商討增系擴校問題。

註二 民國六十一年十二月廿九日晚朱登泉學長設宴款待，並約請臺北王道之、王章清、方賢齊學長等十來人共同商討增系問題，尤其是關於管理學院的學系。