

員甲等考試暨分類職位公務人員第九職等以上（九、十、十一職等）考試，已分別依照上述修正後之法規辦理。

## 十二、改進考試技術增強考

### 試績效

考選部近年以來為謀改進試務，及配合考試制度之演進，經常研究修正有關考試法規及考試技術，藉以縮短考試時間，緊縮試務組織，簡化作業程序，與改進考試方法等，均已具有成效，其中較為顯著者，計有：

甲、廢除親自報名，改為通訊報名，可節省應考人之應考費用及交通往返時間。

乙、責成應考人於報考時，填寫一切與有關係之表格與信封等，既使自負繕寫錯誤之責，復資節省部方工作所費之時間。

丙、實施同科目試卷分題閱卷辦法，藉以減省閱卷人主觀偏差對於評分影響之程度。

丁、設法改善試卷彌封方法，期使機械化，以縮

短工作所需時間。

戊、為求減除評分因人而異之缺失，儘量將應試科目改採學科測驗方式。

己、應用科學設備，閱評學科測驗試卷，以資縮短考試時間。考選部最初採用美國 Dactron 550 型記分機 (Jest Scoring Computer) 及自動裝填機 (Automatic Feeder) 作業，操作情形良好，放榜時間，大為提早。為求考試技術之更為改進，考選部經於去（六十一）年六月間，以新臺幣四十八萬元之高價，購置一具光學閱讀機 (M.D.R. Mark Document Reader)，同時並與國立臺灣大學訂立合約，租用該校電子計算機 (CDC 3150)，俾與該光學閱讀機配合為用，以處理學科測驗試卷之閱卷評分工作。六十二年大學院校聯招委員會，近已決定仿效考選部辦法，採用光學閱讀機與電子計算機處理試務。

庚、擴大檢覈範圍，逐步推行面試制度，藉以提高執業人員之素質。

今後仍當繼續不斷研究改進，俾能適應現階段政府及社會各界之需要，而宏考試制度之功能。

# 我的幾點希望

吳伯楨

又欣逢一年一度的母校誕辰了。在校慶籌備會中，大家都一致表示要在校慶日返校，參觀一年來進步的情形，這遊子思家的心情，和自告奮勇出錢出力踴躍服務的熱誠，再一次表現「交大精神」。

交大有很多的優秀傳統，其中「一家親」的精神，却是最為難得的。也就憑這點精神，交大才能在極度艱難的情況下復校，筆路藍縷地重建校園於寶島基地。

## 一、在母校設立臺校畢業校友聯絡

### 中心

屈指算來，在臺復校已有十五年了，十多年來，從研究所而大學部工學院，從「純電子」而旁及管理及數學。交大，總算在校友的熱愛中，漸漸成長了，在美國校友出版的盍簪集中，已有不少年青的才俊出銜，看到後繼有人，而且極為優秀，令人不勝興奮之至！

復校後在新竹畢業的研究生和本科生，為數亦已

不少，此種除了出國深造或儲才外邦者外，留在國內的，據統計也有不少。但是在同學錄中，似乎只有「老家」地址而沒有就業狀況，我想原因在於畢業同學和母校缺乏密切的聯繫，以致有的同學的就業動向，不太確切。因此我的第一個希望，在母校設立校友聯絡中心。利用資料卡，隨時和臺校畢業的校友聯絡，將各位校友的工作情況向「友聲」報導，以便登載而利通訊。同時亦可每年利用這資料卡，出版一本同學錄。在每年的校慶日，尤其盼望有更多的「臺校」的校友返校，報告工作成就，貢獻餘興節目，和「老」校友們閒話家常，把間隔了十多年的「代溝」，銜接起來。我更請求各位年青的校友，多向「友聲」投稿，報導在國內外深造或就業創業的情形，增加彼此的瞭解和關切，團結年青的交大人！

## 二、每年校慶頒獎熱心服務的交大人

說到「友聲」，這亦是交大特色之一，從單張油

印一直擴充到今日排印俱佳的月刊。將近廿年了，從來沒有間斷過，起初只是簡單的通訊，後來居然有學術性的文章及學嫂們的傑作，蔚為海內外同學團結溝通的園地。多年來「友聲」之能以服務校友，除了各位校友的自動捐助經費外，首先要感謝創辦人如唐鏡文、孫金生、孫衛等學長以及鐵路局多位學長的建立基礎，而近十多年來，尤要感謝唐慧貞學姊的長期犧牲和毅力，身兼編輯、選稿、校對及出版人四大要職，貼錢出力，使「友聲」成爲國內最出色的校刊，堪爲「交大人」的楷模。聞說今年校慶紀念會上，母校之老壽星凌竹老將有特製的紀念品頒贈唐學姊，使大家在欣慶之餘，再一次體會交大的聲譽，便是由這些滿腹經綸但又不計名利，埋首苦幹的人默默累積起來的。因此，我的第二個希望是每年校慶日，我們給那些熱心服務，成就斐然的「交大人」頒獎。績但願明年有更多的交大人獲得此項榮譽。

### 三、母校發展計劃新增系所陋議：

對於母校的未來，我想盛院長及各位教授們一定有很好的計劃，我們欣見其成，但是，作爲一個校友，我難免要道出我對建校的希望。雖自知不才，總忍

不住想獻出腦中幻想，一方面是關心，亦以就教於各學長：

母校既以交通爲名，而且過去在工程、工業及管理界，又曾有輝煌的貢獻，自不能不在這些部門繼續發揮所長。但時代在變遷，如果把當年的唐、平、滬三校（加上商船）的科系加以翻版，恐不能趕上時代的需要。復校之初，母校選擇「電子」有關的學科爲主，以嶄新的姿態，造就電子人材；而不旋踵，電子工業已爲國內發展最快的新工業，學以致用，益見當時主事的學長有深遠的眼光。如今，如何在其他科系，亦以同樣的創見，由新的角度去觀察需要，爲國育才，應爲以後建校的課題。

在工程方面，國內爲配合飛躍中的經濟發展，正在大力建設交通，如高速公路、鐵路、機場、港埠及有關之運輸工程，此類建設，並非單純的土木工程，要先有現代化交通系統的新觀念，配合最新的工程技術，才能趕上時代。故如能在大學部設立交通工程系，或兼辦交通研究所，連同原有的電訊工程學系，當能對當前急待發展中的交通工程盡我「交大」的職責。

早年母校的機械工程系，斐聲國內外，假如能加

以恢復，當爲適時之舉。但機械工程，範圍日廣，如能先辦車輛工程 (Vehicle Engineering) 及工具機械 (Machine Tools) 兩系，或可及時配合推行中發展汽車工業及工具機械的國策，既有助於此兩關鍵工業的發展及需要，出路絕無問題，再加上前段所建議的交通工程，使交通大學，更名符其實。

話說回來，先有工程，如果沒有管理，交通系統的發展，未免有「三缺一」之感。母校以首創交通管理見長。目前雖有管理科學研究所，究只屬「科學」。假如能再有大學本科的運輸及財務管理系，利用現代化的學理技術，如系統分析及投資經濟學等來訓練新的管理專才，兼顧學理及實用。或有助於國內交通系統之脫胎換骨，翻出新的一頁。

總之，交大的學系或研究院，必需追上國際的新潮流，而又顧及對當前國情的實用性，這裡沒有提到的材料工程，電工機械，應用化學或石油化學系儀錶系及研究所，似都可以考慮逐步建立，不但學有所用，且又站在時代前鋒，不負七十年來交大踏實創新的傳統。

載搬貨家

請委託服務最佳的

北新交通股份有限公司

總經理 鄭文生

北新汽車交通股份有限公司

台北縣新店鎮光明街二四六號

電話：九一九一 一四〇七  
九一三二