

考試的人說，我們考試的成績實在太差。我的數理化每項僅得二三十分，祇有國文得了九十五分。我記得考試的國文題目是「文章根本六經說。」廣州中學對國文本來是很注重，所以我能夠對這個題目寫下了幾百個字。若是現在的話，要我做這篇文章，我可能真要交白卷。

這間上海高等實業學堂未幾改名南洋大學，後又改為現今所稱的交通大學，是多麼難考入的一間高等學府。江浙一帶最好的幾間公私立中學畢業生都是以升學此校為第一志願，後來且愈考愈難，競爭極烈，而我竟於無意中得之，這又是我一生命運的一個極大的轉變。不然的話，我不知道後來我會走向那一條路，而我的年譜可能要另外寫過。

我雖然於無意中考取這間好學校，但是入學時却有點很關重要的波折。因為我到學校報到之後，當時的教務長說我們的英文程度太差，怕我們不能隨班聽講，因此把我們編入了附中三年級上課。我們幾個新生，特別是我，非常失望。考時原係考入專科，今因英文稍差，要多讀兩年，實在吃不消。但既然來了，我乃決定讀完這一學期，於寒假時退學回家，再作道

理。不料未幾教務長換了一個人，新任教務長是一位積學而聞名中外的辜鴻銘先生。我曾向他請願，我在廣州考取的，遠道而來，原以為可入本科，乃被插入附中三年級，修業期太長，我因家境關係，實在無法繼續下去。現習的功課我都已修過，祇是中英文之別，除非我能够升一班，我打算年底一學期讀完我就要退學回家了。

這位辜老師似乎很予我同情。他說讓我來考一考你的英文程度！乃順手拾起一本英文讀本，隨便檢出一段，先要我讀一遍。我總算順利讀過去，辜老師說我的口音還不錯。隨後要我將這段書講解一次。天下事真有這樣巧的，原來這一段英文故事是我家在的時候我先兄曾為我講過。我大約知道就是這件故事，乃就源源本本說出來。辜老師似乎感到滿意，便說：「你可以升班」。翌日唐監督的公告出來，我遂改入四年級上課。我於黑暗的前途當中，忽然意外的露出曙光，又給我一生中一個甚大的轉變。以一新學生，在一位英文文學大師教務長面前，應一次毫無準備的突擊面試，而且事關我的前途甚大，我當時的緊張情形，可以想見。（待續）（轉載自中油公司「油花」第48期）

中華工程股份有限公司簡介

編者

本刊為使海外同學多了解國內近年來經建工程交通廠礦進步情形，將逐月介紹吾校友主持之單位。本月所刊中華工程股份有限公司，董事長劉永楙學長，劉學長受聘聯合國，在迦納、土耳其十多年，前年應邀回臺，膺此重職，對交大同學會會務尤多襄助，出錢出力，熱心傑出之校友也。服務該公司尚有鄭昌文及朱銓、黃文鎔、林威諸學長。

編者

六十一年營業狀況

一、資本額	一億元
二、員工人數	一一七〇人
職工	四〇一人
職員	七六九人
三、機具價值	二億伍仟三百萬元
四、營業額	六億一仟七百餘萬元
五、盈餘	一仟七百五十四萬九仟元
六、投資獲利率	一七·五五%

中華工程公司為一工程施工機構，係于民國卅九年接管前行政院物資供應局所屬機構改組而成，以使用重機械承辦國內外重大土木及建築工程為主要業務，迄今已歷廿二年，其間先後在國內完成之重大工程：為西螺大橋工程、臺中清水崗機場工程、基隆河改道工程、臺船公司新建十萬噸造船塢工程、擴建十萬噸修船塢工程、中油公司輸油氣管線工程、高雄貨

櫃儲轉場工程、高雄通國際機場道路工程、及臺北市主要道路工程數宗，目前施工中之主要者為南北高速公路泰山至林口段工程，包價美金七百餘萬元，國外工程則曾于民國五十年至五十一年間承辦琉球美軍飛彈基地營房及發電廠等工程，自民國五十年起在泰國先後承辦完成公路工程十宗，包價計美金二千三百餘萬元，目前正在進行者有包價三百四十八萬餘美元之公路工程一宗，除公路外，其他方面有與日商大林組合作承辦之泰國南蓬水壩工程一宗，包價美金八百萬元，在馬來西亞沙巴承辦道路工程兩宗，在汶萊與僑商合作承辦污水道工程一宗亦均完工，最近又與日商五洋公司合作承辦馬來西亞庇及山打根兩碼頭工程總價約美金二千萬元。近年來國內工業發展，中華公司奉命承擔開發工業區土地任務，以每年開發四百公頃為目標，高雄縣仁武工業區，桃園縣幼獅工業區及臺北縣木器業工業區均已完成出售，高雄市之臨海工業區，基隆市大武崙工業區及臺南市安平工業區則接近完成階段，其他如臺北縣土城工業區，高雄縣鳳山汽車修配廠專業工業區，雲林縣元長及南投竹山農村工業區均正在進行開發中，此外尚有若干地區正在規劃設計中，臺灣地區計劃開發之工業區尚多，故日後業務必更發達。

中華公司為國內最先使用重機械施工之工程單位，所承辦之工程，不論技術或用料方面，絕對維持準確之水準，在施工期間縱使遭遇任何困難，亦莫不竭盡全力解決，務求符合規格，如期完工，故二十餘年來深獲國內外業主之信任，近年來為配合國家經濟建設之實施及謀求業務之發展，經在機具設備方面，技術人才方面，及管理制度方面，不斷充實革新，公司業務有望蒸蒸日上，茲值國內外各類土木建築正日益發展之情況下，中華公司將一本過去之精神在提高工作效率及降低成本各方面力求改進，期能向社會提供更大之服務。

對劉近義兄大作

「交大求學回憶」幾點補充

沈兆龍

頃接交大友聲第二三〇期，拜讀劉近義兄大作「同學，晚餐後毛兄常與筆者一批揚中同學在江邊散步交大求學回憶」一文，對於卅年前往事，能擇要描寫，極為不易，加以文筆流暢，真達到文情並茂地步，

惟其中所述最後一年在重慶讀書情況，恰巧筆者彼時亦在機械系攻讀，較近義兄低一班，有下列數位學長，尚能憶及彼等姓名，願為近義兄大作補充一下，是否仍有錯記之處，尚請近義兄及其他學長指正：

一、楊仁傑教授——在近義兄大文中所提楊先

生的造船學，楊先生即係楊仁傑先生，母校機械系十五級校友，中英庚款留英，專攻造船工程。曾教過我們機械設計，筆記之有條不紊，迄今思之，猶深為景仰。

二、馬先生——文中所指馬先生的汽車工程，未知是否指馬明德教授？

三、毛家駒學長——近義兄在文中未提及毛兄大名，想必忘記。毛兄與許國志兄均係筆者揚州中學

同學，晚餐後毛兄常與筆者一批揚中同學在江邊散步，故印象極深，畢業後亦派到鐵路服務。

四、劉長庚、唐敦孟兩位學長——據筆者記憶所及劉、唐二兄亦係近義兄同班同學，長庚兄前在 University of Alabama 教書，曾於數年前到臺灣觀光，友聲亦有報導。過去與筆者亦有聯絡，談過九龍坡往事。唐敦孟兄聞在舊金山附近工作，迄未有機會聯絡。

五、李重陽學長——母校畢業後曾在中國航空公司服務，現亦在美，聞在洛杉磯附近一家飛機製造廠 (Lockheed) 服務。兩年前尚有聯絡。

六、金邦年、張澤田兩位學長——一九四八年曾在華府航委會辦事處碰過面，其時彼二人由航委會派到美國實習，即將期滿，以後聽說回到大陸，未去臺灣。

七、瞿超學長——想係瞿超學長之誤。瞿兄係