

櫃儲轉場工程、高雄通國際機場道路工程、及臺北市主要道路工程數宗，目前施工中之主要者為南北高速公路泰山至林口段工程，包價美金七百餘萬元，國外工程則曾于民國五十年至五十一年間承辦琉球美軍飛彈基地營房及發電廠等工程，自民國五十年起在泰國先後承辦完成公路工程十宗，包價計美金二千三百餘萬元，目前正在進行者有包價三百四十八萬餘美元之公路工程一宗，除公路外，其他方面有與日商大林組合作承辦之泰國南蓬水壩工程一宗，包價美金八百萬元，在馬來西亞沙巴承辦道路工程兩宗，在汶萊與僑商合作承辦污水道工程一宗亦均完工，最近又與日商五洋公司合作承辦馬來西亞庇及山打根兩碼頭工程總價約美金二千萬元。近年來國內工業發展，中華公司奉命承擔開發工業區土地任務，以每年開發四百公頃為目標，高雄縣仁武工業區，桃園縣幼獅工業區及臺北縣木器業工業區均已完成出售，高雄市之臨海工業區，基隆市大武崙工業區及臺南市安平工業區則接近完成階段，其他如臺北縣土城工業區，高雄縣鳳山汽車修配廠專業工業區，雲林縣元長及南投竹山農村工業區均正在進行開發中，此外尚有若干地區正在規劃設計中，臺灣地區計劃開發之工業區尚多，故日後業務必更發達。

中華公司為國內最先使用重機械施工之工程單位，所承辦之工程，不論技術或用料方面，絕對維持準確之水準，在施工期間縱使遭遇任何困難，亦莫不竭盡全力解決，務求符合規格，如期完工，故二十餘年來深獲國內外業主之信任，近年來為配合國家經濟建設之實施及謀求業務之發展，經在機具設備方面，技術人才方面，及管理制度方面，不斷充實革新，公司業務有望蒸蒸日上，茲值國內外各類土木建築正日益發展之情況下，中華公司將一本過去之精神在提高工作效率及降低成本各方面力求改進，期能向社會提供更大之服務。

對劉近義兄大作

「交大求學回憶」幾點補充

沈兆龍

頃接交大友聲第二三〇期，拜讀劉近義兄大作「同學，晚餐後毛兄常與筆者一批揚中同學在江邊散步交大求學回憶」一文，對於卅年前往事，能擇要描寫，極為不易，加以文筆流暢，真達到文情並茂地步，

惟其中所述最後一年在重慶讀書情況，恰巧筆者彼時亦在機械系攻讀，較近義兄低一班，有下列數位學長，尚能憶及彼等姓名，願為近義兄大作補充一下，是否仍有錯記之處，尚請近義兄及其他學長指正：

一、楊仁傑教授——在近義兄大文中所提楊先

生的造船學，楊先生即係楊仁傑先生，母校機械系十五級校友，中英庚款留英，專攻造船工程。曾教過我們機械設計，筆記之有條不紊，迄今思之，猶深為景仰。

二、馬先生——文中所指馬先生的汽車工程，未知是否指馬明德教授？

三、毛家駒學長——近義兄在文中未提及毛兄大名，想必忘記。毛兄與許國志兄均係筆者揚州中學

同學，晚餐後毛兄常與筆者一批揚中同學在江邊散步，故印象極深，畢業後亦派到鐵路服務。

四、劉長庚、唐敦孟兩位學長——據筆者記憶所及劉、唐二兄亦係近義兄同班同學，長庚兄前在 University of Alabama 教書，曾於數年前到臺灣觀光，友聲亦有報導。過去與筆者亦有聯絡，談過九龍坡往事。唐敦孟兄聞在舊金山附近工作，迄未有機會聯絡。

五、李重陽學長——母校畢業後曾在中國航空公司服務，現亦在美，聞在洛杉磯附近一家飛機製造廠 (Lockheed) 服務。兩年前尚有聯絡。

六、金邦年、張澤田兩位學長——一九四八年曾在華府航委會辦事處碰過面，其時彼二人由航委會派到美國實習，即將期滿，以後聽說回到大陸，未去臺灣。

七、瞿超學長——想係瞿超學長之誤。瞿兄係

江蘇靖江人，與筆者同為蘇北老鄉，加以同班謝基鄭兄（亦係靖江人）關係，故過從較密，離校後即失去聯絡。

一九七三年四月廿一日於美國邁爾密城

兆龍學長：

頃奉手書，欣悉近況，承代拙作補正三位學長大名，至表感謝。我猶記得本是八人一屋，共十六人，怎麼也想不起許國志那一屋另外三位，毛兄確已忘記。劉、唐二兄前曾來台小住，弟亦曾晤接待，並與胡燮和兄迎迓共識。兄之提示又使我想起尚有羅祖道兄，原亦與弟同班，後來先到重慶，反倒與兄同班。楊、馬二教授大名，弟亦漏寫，承兄提起，至謝。

弟近 義 附筆

遠東印鐵製罐廠

專製彩色聽罐

最新全自動設備

廠址：板橋鎮港嘴里新社三〇號

電話：九六六四四三

公司：臺北市開封街一段七號

電話：三一七二〇二
三八六九〇九

編者的話

本期的照片，係改採平版照像印刷，較為清楚，稍為保持原照片的美觀，唯費用略貴。加以自五月份起，全國印刷及紙張均調整價格，編者計算又計算，並請教管財務的學長，最後是將圖片集中採用較貴的平版照像排印，文字仍沿用鉛字排印，以節省費用。不過印刷紙張漲了，友聲以後每月的支出，勢必再增加。好在國內外同學們對友聲捐款迭有滙寄，常記心頭，使友聲同仁，差堪安慰。

友聲基金八十萬按月利息不過六千多元，付印刷費一半都不够，還有郵費、封套，真不知年來總幹事與管錢的財務如何應付的？

記述考試院首次在臺灣舉辦考試的經過 王洸

——為紀念考選部佟故司長勉功而作——

一、
河海航行人員考試，政府在大陸時期，考試院迄未舉行。那時此項考試，命曰「船員檢定考試」，多年來均由交通部主政，分令上海、漢口、天津、廣州各地區航政局辦理。民國三十八年九月間，基隆港務局曾奉交通部令，舉辦船員檢定考試一次，規模甚大，時洸任航政司司長，特來台指導監試。

當年考試院未辦河海航行人員考試的原因，係因大陸地方遼闊，船員散處各地，如須齊集南京，像高考普考同樣應試，事實上諸多困難。而且考試院於三十五年一月十六日公布的河海航行人員考試規則，僅涉及駕駛員一項，他如輪機員、無線電員，均付闕如，部份施行，亦諸多窒礙。大陸時期，考試院主持的考試很多，未遑顧及，故交通部辦理船員檢定考試，考試院一向並無話說。

船員向交通部所屬航政機關應試，殊為方便，亦樂予參加，因考試向來嚴格，在海內外信譽卓越，及格而領到證書者，就業極易。

二、
政府遷台以後，中央一度精簡機構，各機關之人事緊縮，新進人員需要減少，即考即用之公務員考試，自然停辦。考試院考選部除檢覈工作外，高考普考及各項特種考試，均尚未舉辦，頗似一所冷衙門。當時代理部長馬國琳（字蘊華，於賈景德任考試院長時代即真除部長）先生，熱心任事，有鑒河海航行人員考試各方盼望殷切，如獲改由考試院接辦，不特適應需要，且可因勢利導，陸續推動各種考試，想以河海航行人員考試開其端。迺於民國三十九年七月間，偕同佟迪功司長、杜元載司長、范壽臧參事，親臨交通部接洽辦理。交通部長賀衷寒（字君山）先生，甫任職三