

明年八月在加洲舉行

美州交大校友 REUNION 聯歡大會

旅美交大校友前曾在紐約及華盛頓先後兩度舉行全美洲聯歡大會，至為成功，第三度擬在西部舉行，時間訂於一九七五年八月下旬 LABOR DAY 之前，以便有較長之週末可以利用，地點則暫定在加省 BAY AREA。聞月前美洲總會副總會長楊裕球學長因公赴紐約，曾與紐約校友總會錢學渠、胡旭光及各位學長聚會交換意見，除時間、地點暫作上述之擬定外，並決由舊金山區、洛杉磯區、丹佛區同學共同籌備辦理之。為求真善美理想能實現，據悉已由楊裕球學長函商其他兩區分會會長胡國澄學長及周增侃學長發表高見，互相磋商，以期共襄盛舉。該會歡迎旅居世界各國自由地區交大校友移玉參加，尤其對於台灣校友大駕光臨，更能振奮氣氛云云。

——本刊駐美記者 陳乃東

內政部登記證內版台誌字第一七七九號

交大七十八週年校慶紀念特刊

母校七十八週年紀念獻詞

葉在銓敬祝

一年一度逢校慶
正自思源因飲水
舊時鬢髮知何在
辛苦育才為國用

盛會參從遠道來
却教望海此登臺
今日講堂喜又開
春風雨化感培栽

慶祝大會要項：

主席同學會常務理事張仁滔學長致開會詞
凌前校長竹銘先生捐贈藏書儀式
貴賓交通部高部長玉樹演講

國立交通大學七十八週年校慶慶祝節目

(一)教學成果展覽：

1. 雷射 (1)二氧化氮雷射(2)雷射全像術(3)雷射通訊
2. 計算機 新購DEC-110型計算機展覽
3. 半導體 介紹本年度研究計劃及成果
4. 電子交換機
5. 實驗組 專空展出自製儀器
6. 管理科學 側重建教合作方面

(二)游泳示範表演賽：由國手許玉雲等十五人組成。游泳大隊接力賽：由校內獲得決賽權之七班同學參加之。

(三)攝影展覽：歷年珍貴照片展覽，由春秋潭學長協助學校主辦。

回球類比賽

1. 籃球、排、尼、桌球；交大校友對交大校隊。
2. 槌球：由交大校友組成五隊對抗，即上海、北平、唐山、吳淞、新竹。

槌球方法與規則：

- (1)分組及人數：可分為五隊，每隊人數四至五人，若隊數過多，則採取第一門合格賽。
- (2)場地及比賽規則：

A 本比賽採用迷你高爾夫球之場地及規則變化而成。全場分為九個門，每隊採用一只有色球，每隊四人輪流打擊，球自開球線擊出，目標第一門，各隊選出一位代表輪流開球出發，手不得觸球，只可用木槌擊球，每擊一次為一桿，以較少的桿數擊球進門為佳。

B 開球後打球的順序，是離球門較遠的隊先擊球。打完第一門，計算各隊的桿數，最少者為佳，次一門的開球以較少桿數隊先開球，如此依序通過二、三……至九門為結束比賽。

C 總計各隊九個門所擊出的總桿數多寡，而評定名次，以桿數最少為冠軍，次少隊為亞軍。

(四)校慶趣味競賽



友聲

發行：張仁滔
 總編輯：唐慧貞
 副總編輯：王瑞
 編輯：孫中和、潘良楷、黃家崑、段清濤
 地址：北平南大街二號
 電話：五〇五〇
 郵政信箱：北平第五六六號
 印刷：益隆印刷廠
 北平梧槽街60號1號

第三三九期 目錄

	封面	旗校面
1	盛慶	交廣大計及其遠景
9	清濤	慶祝週年校慶籌備經過
14	蕭	寂寞的大人
28	允沙	確定海軍教育制度
30	王	九大工程建設資金問題
32	鴻凌	自訂年譜外記(四續)
36	王	全福之夜
40	承鄭	向電腦業巨擘挑戰
43	曾趙	讀沈家楨學長靜修報告後
45	承劉	小人物回憶(一)
51	樹王	懷念陸世榮學長
53	侯賓	詩
53	三達	詩
55	倫世	詩
55	霖潤	詩
54	偉	海角嘯鳴(三)
58		友訊
60		會議紀錄
73		喬遜誌喜

1. 選美大會

人數：每隊六人。
 方法：(1)各隊排成一列縱隊，並選隊長一人。
 (2)首先由裁判長宣佈選美大會開始，旋即發令：「選一最大的」，各隊聞令後即由隊長在本隊中猜測裁判的意見，選出最大的一人，排列在評判員的前面，此時，裁判長再公佈答案：「耳朵最大」，但各隊長猜測裁判的意思各有不同，有的選出了眼睛最大的，有的選出了手最大，也有的選出鞋子最大，於是牛頭不對馬嘴，博得大家哈哈一笑。

2. 持匙接力

人數：每隊六人。
 方法：(1)各隊排成一列隊，各隊排首者，應持湯匙一隻，內盛桌球一個。
 (2)裁判宣佈開始，各隊持匙者即持匙向前急行，抵目的地後將匙中之球放下，持匙奔回原地，將匙交於第二名，再繼續進行，各隊以不犯規而先抵達者為勝。

3. 盲目擊球

人數：每隊四至六人。
 方法：(1)每隊排成一列縱隊，每二人為一組，在前者用手帕蒙蔽雙眼。手執點燃香火一支，在後者雙手扶搭其肩。
 (2)聽號令後，各隊第一組即刻前進，至汽球處，以香燃破汽球後，即可回防，第二組繼續之，以最先抵達者為獲勝。

4. 袋鼠競走

人數：每隊四至六人。
 方法：(1)各隊排成一列縱隊，每隊第一人給排球一個，各夾於兩膝間。
 (2)裁判下令後，各隊第一人即用膝關節夾球，模仿袋鼠向前跳進，繞過目標回至起點線後，再交與第二人繼續行之，以各隊最後一人到達起點線，將球舉起的先後，評定名次。

△本年校慶，因遵奉節約，一切以隆重儉簡爲原則。但是返校的校友特別踴躍，據文書組的登記，校友借眷屬已超過七百人，希望校慶日天晴氣暖，大家可以成行，共享盛會。

△凌前校長以歷年珍藏交通史藉文獻及參考資料捐贈交大圖書館，將於校慶慶祝大會上舉行捐贈儀式，贈書目錄已誌本刊二三八期。茲接交大圖書館來函稱凌竹老又續贈1.鐵路借款合同彙編一、二冊。2.交通部六年來施政紀實一冊，共三冊。

希望諸位校友競起效法，捐出有關文物書籍，期能在母校設置交通博物館。

△本年校慶籌備會做了兩項以往沒有注意的事情：一件是誠懇邀請已過世校友們的眷屬參加校慶。成績不錯，承蒙多位學嫂們賞光，惠允光臨。另一件是校慶前夕由總幹事陳彬學長及籌備會主委段清濤學長代表同學會携帶禮物前往慰問李鍾魯學長，按李老學長因病，行動不便，乏親人照料，現居住安老院休養，同學會此舉，聊表友愛精神，祝福李老早日康復。

△校慶攝影展覽，歷年珍貴鏡頭，琳瑯滿目，幸秋潭學長忙碌了半個多月，請校友們多多欣賞，也許現場可以找到您自己。

△因爲物價漲，食品貴，校慶午餐只好由學校大廚房自己烹製。工本費廿五元，有肉排、滷蛋、雪裡紅肉絲、酸辣湯、水果、飯。物美可口價廉。

△清華、交大一年一度的梅竹賽，在本校校慶前數週展開競爭。上週的電視臺即曾播出辯論『愛與被愛孰幸福？』這確是一個見仁見智輕鬆愉快的辯論題目。

△陸恂如學嫂最近由國外回臺小住。錢維翔學長這一兩年國內外往返不已，今年錢學嫂也來了。還有旅居加拿大的魏凌雲學長全家目前也在臺北，同學會特來邀他們參加校慶。

交大擴展計劃及其遠景

盛慶球

交大自民國四十七年在臺恢復成立，初僅一個電子研究所，學生不過二十人。至五十六年奉令招收大學本科學生，五十六年恢復工學院。五十七年秋，復就電子研究所增開博士班；並增設了管理科學研究所。蓋自五十三年有了大學本科以後，以至六十三年，前後十年期間，漸次擴充，截至目前，已共有九個學系，兩個研究所。現共有男女學生一、二四〇人；內大學本科一、一四二人，研究生九八人。亦即較十六年前，實增九系一所，而學生人數所增則在六十倍以上。發展不可謂不速。而校地面積，以限於地理環境和經費的困難，雖曾有零星增加，極爲有限。以十甲有零之土地，作如是大量之消納，其擁擠局促之狀，可以想見。如不積極設法解決，則員生宿舍、教學實驗和辦公場所的困難問題，已迫在眉睫，更不必談進一步的發展擴充了。所以這是本校必須首先全力解決的大問題。而欲求根本解決，以真正配合未來發展的需要，又有賴於事前的整個詳細規劃。有些事，雖然不能不假以時日，求其按部就班的逐步實現，但如無具體的藍圖，適當的構想，則枝枝節節的做來，亦將無是處。我覺得，這是談發展交大的一个最基本的認識。

有關本校早期的歷史和在臺復校的詳細經過，爲諸位學長所熟知，不待贅述。在此僅略談最近大半年來着手計劃進行的事情和一部分已實現的事項。爲節省篇幅，若干瑣碎的細節則略去不談。然後，環繞着擴展計劃的問題，可稍稍觸及交大未來的遠景。

且先從增設系所的計劃說起。

(一) 增設系所計劃

為配合國家當前經濟及交通建設需要，發揮交大在工程科學和運輸管理等方面的優良傳統，並善用目前設備師資之既有規模，我們在去年秋間，曾初步釐訂了一個「四年擴展計劃」，擬自六十三年至六十六學年度，分年增設與經建及運輸暨應用科學直接有關的系所。這個計劃，曾提出同學會報告並交換意見；亦曾寄請美洲同學會總會前會長錢學架兄分轉在美的一些校友，故此處不必細述內容，僅將預定增設系所的名稱作一簡單的舉述：

交大四年擴展計劃，如經完全核定實施後，至六十六學年度，將共有六個研究所，十五個學系，除了原有的九系二所以外，預定新增或分出的共六系四所，屬於工學方面的，有機械工程、土木工程、航海、輪機，（乃將現有的航海技術學系的航海、輪機兩組分成兩系，故實增一系。）及造船等四系。材料工程、環境工程等兩個研究所。屬於管理學方面的，有運輸管理學系，運輸系統研究所（「運輸系統」的名稱尚待斟酌，或將改定為「交通技術」，使其內涵不僅限於「系統」方面。）。屬於理學方面的，有應用化學系，計算機科學研究所。

教育部已先行核准運輸管理學系及計算機科學研究所自本年秋季（六十三學年度）開始招生，並已列請預算。其餘計劃中的系所，則將自六十四學年度起繼續分年增設。其先後的次序，就本校的構想，大體為：已有的航運技術學系，至明年已有三年級，如獲早日充實設備師資，規模粗具，即應分成航海、輪機二系。又機械、土木工程，亦打算在設備等條件許可的情形下，提前於六十四學年度請准增設，以充實基本工學的教學研究，而彌補過去偏重

於電子、電信方面之不足。有了機械、土木工程，相關的「交通技術研究所」（即原議中的「運輸系統研究所」的改稱，尚待正式磋商。）亦可同時列請增設。同時或稍後，可請成立材料工程研究所。至於應用化學系、造船學系、環境工程研究所，則擬列在較後。上述的優先次序，仍當視實際狀況，隨時研議，保持適當的彈性調整。譬如說，造船學系如要辦得實在而成功，至少須有過去的商船學院類似的規模，恐非藉海內外航業界和交通當局的大力支持，不易為功。果時機成熟，條件具備，亦未始不可列為同樣優先或次優先的考慮。

(二) 洽聘師資及列請增加員額

十餘年來，回國返校任教的校友不少，多屬電子學方面人才。而目前國內最缺乏管理科學和航海方面的大學師資；專任教師尤難羅致。不得不向國外物色徵求。本校已於本年一月底至二月中旬先後在中央日報海外航空版刊登啓事，徵求教學人才。對於運輸管理及航海等方面之資深經驗者，將作適當的特別考慮。又電子、電信和屬於一般理工方面，原有的師資陣容雖云充實，但因今年即將成立的計算機科學研究所，以及以後將增設的有關學系，師資仍有不足之虞，故亦一併徵求。凡申請而經本校審查通過者，將洽請國家科學委員會按其資歷予以資聘為客座教授或副教授，包括旅費的補助。並由校支付其本薪和供給宿舍。截至本文執筆時止，來函詢問或正式提出申請者已不在少；其中以屬於管理科學者較多，航海方面則寥寥無幾。也許實際參加航運工作而資深經驗的人，一般或短於教學經歷，不願申請屈就。關於各項教學人才的協助物色，我們也已分函美洲同學會的校友們，請為注意。如有在海外的校友樂意回國來校任教，自更在我們歡迎之列。

因增設系所而依規定可以增置的員額，將分年列入預算，但有些原有的單位本來就配置員額甚少，遠屬不敷工作發展需要，例如我們的計算機中心，於最近裝置新型DEC-10計算機系統後，在國內各學術機構中將為最具規模者，而過去為公私企業及政府交通氣象部門所作的服務也最廣泛，但員額奇少，以致許多屬於系統分析或程序設計師的工作，也不得不由教學研究工作繁忙的教授來兼任。而技術操作、協助專題研究的人手亦感缺乏。本校去年曾專案報請教育部請增此一部分員額二十三人，已由部轉報行政院，希望能夠核准。又如我們的圖書館，藏書量與清華大學相埒，論學生人數並較清華稍多，但員額約僅及清華之半。去年亦已報請增加館員若干人；再本校未設工務組，凡工程的營繕及建築的維護保養工作，乃由事務保管兩組分司其事，現正進行趕建教學大樓、客座教授宿舍、學生宿舍，工務特繁，須增置人員，辦理營繕維護工作。另如院長室僅有秘書、組員各一人，秘書乃由一位國文教授兼任。英文文件的撰擬，許多資料的整理，均乏專人，勢亦亟需增攬助理人員，凡此亦已一併報部請增員額，尚未奉核復。

(三) 撥併省立新竹商職現址的擬議

四年擴展計劃所需增建的校舍，計分：

1. 教學研究部分 有教學大樓，科學館，半導體工場，輪機及機械工場，材料、熱工、水工實驗室及圖書館擴建等數大項。

2. 教授宿舍部分 預計自六十四至六十七會計年度（六十三至六十六學年度），至少須加建教授宿舍八十戶，始可勉供分配。本年已決定儘先興建客座教授宿舍二十棟。

3. 學生宿舍等部分 為配合增系增所，學生人數增加的需要，將分年興建宿舍。列在最近或較先辦理的，有第六宿舍、餐廳，及設計較為精美的活動中心等。這一部分，已奉准貸款辦理。

本校原有土地，既過於狹小，已無餘地可供發展。而原擬征購的西端民地，經年來先後十餘次的議價，地主要求條件太苛，地價和地上物補償問題，一直未能全部達成協議。這一片民地約近四千坪，絕大部分且屬禁建區，僅有二百五十坪可供建築之用，極不理想。不得不同時覓取其他途徑解決。鄰近本校的省立新竹高級商業職業學校本有擇地他遷的構想，經我於去年十二月間拜訪徐校長天秩，承表示：希望擇遷的地點為較近市中心區，距車站較近，故屬意於博愛街口之空軍工程聯隊現址。如聯隊惠允撥讓供遷，則本校可撥併商職土地房舍，而為之設法另建校舍，以供交換，建坪抵建坪，餘無特別的附帶條件。我認為這是本校擴展校地唯一的最後機會，值得排除萬難，全力爭取。於是面報教育部蔣部長，轉陳行政院蔣院長，並洽得空軍總司令部陳總司令之同意，及取得省教育廳之諒解，然後正式着手進行，並報部備案。空軍聯隊遷讓所需的土地，亦獲新竹縣政府、縣議會及民意代表之支持，由縣府指撥適當公地，有待空軍當局最後勘定。至於利用聯隊現址所涉及的修改都市計劃問題，將由新竹市公所層級轉報內政部核定。

商職土地面積近二萬四千坪，約合八甲有餘。內建坪僅佔三千餘坪，可供發展之空地不少。大部分的建築為木造的瓦頂平房，包括教室、辦公室、教職員宿舍，除特別陳舊者外，一小部分當尚可整理利用。此外，有建造中的鋼筋混凝土樓房一座，可派適常用場。又育樂

館一座，可暫作小型禮堂兼體育館之用。另尚有游泳池、圖書館。

該校正門位於學府路，斜對交大現有的後門；其圍牆迤邐而與本校的第一學生宿舍部分相連。故其西南角的土地，日後可發展為交大的學生宿舍區。本校如將現有的後門改為正門，而建一陸橋斜跨學府路，則與商職的現址連成一氣。又商職的後面緊靠介壽山麓，雖屬公園預定地，日後如本校有再行擴充必要，當可通過洽商，作適當的利用。預計數年之後，本校學生人數將倍增至三千人左右，甚或更多。撥併商職土地的計劃實現後，僅就校地面積的問題言，可說得到一勞永逸的解決了。

又上述擬於近期興建的客座教授宿舍二十棟，為爭取時間，在商職未及遷移以前，準備利用其空地先行發包施工，已獲商職及省教育廳的初步同意。惟建築費用，並無專列的預算，只得就預算內原列的購買土地一項已核定的八百萬元，加以變更用途，改用於客座教授宿舍的趕建；費用恐尚略有不足。此一變更用途的申請，也已報部。又原來計劃興建大禮堂及教學大樓的一半，現決將大禮堂的建築費改為興建教學大樓的另一半，俾可一氣呵成。興建大禮堂之所以從緩，固然是因為教學大樓的需要更為迫切，蓋亦由於商職原有的音樂館，日後可暫資利用之故。值此國家財力困難，百端待舉，我們一切當作經濟有效的打算。

有關撥併商職現址的擬議，自初步洽商，以至三月初，前後不過兩個多月的時間，由於中央和地方政府、黨部以及議會的支持協助，進行極為順利。原則上，已獲有具體的效果，一些相關的問題，並蒙教育部於三月九日召集有關機關學校舉行會議，加以協商。相信即可進入實施階段。如本文首段所述，這可說是替本校解決了一樁最困難最基本的問題。

(四) 加強建教合作

上年秋間，本校遵照蔣院長的指示，更進一步加強建教合作。首先，由本校管理科學研究所提供一部分名額，供交通部遴荐在職人員，通過考試入學攻讀碩士學位，以培養中上級領導人才。第一年交通部初步遴荐的一百七十六名，以未及參加五月間已行辦理的研究生入學考試，故由校甄錄了十六名先行隨班上課，至本年再補行入學試。此一在職訓練所需的費用，由交通部每年撥補講座待遇兩名共一百萬元。

此外，經濟部所屬的臺灣電力公司及中國石油公司，都將與本校進行同樣的建教合作，正商談中。惟管理科學方面師資缺乏的問題，必須首謀解決，已略如上文〔節〕所述。

在電信工程方面，除了去年曾接受交通部國際電信局之委託，代訓高級技術員三十六人，在校接受一年的專業訓練外，並為電信總局業務發展需要，就校設置電信組，報名參加的同學七十三人，畢業後將由交通部分發電信局各單位擔任高級技術員。

在計算機科學方面，最近亦與交通部開始進行有關公路監理作業的合作研究。至於有關鐵路運輸作業方面若干問題，鐵路局亦曾與本校有過初步接觸；以尚未具體化，此不詳談。

國家現正積極推行九大建設，展望將來，交通運輸工作將需大批的專才；而本校的教育目標，直接有關經建大計，交通部有鑒及此，最近曾與本人諮商，希望加緊為國儲才，並囑提出具體的計劃。按本校在臺復校之初，乃以電子研究所開始，而屬於基本工學之土木、機械反付闕如，現為符合交通部的希望和國家建設的需要，正考慮在明年提前增設土木、機械兩系。又目前的我國，暫處海島經濟國家情勢，對外貿易發展迅速，商船噸位快速增加，造船業也正在建基發展之中，而航運人才，乃日見匱乏，無以為繼，去年在航業界大力催生下本校航運技術學系，明年有分成輪機、航海兩系的必要。本此看法，已初步向交通部提出

有關充實大學本科的土木、機械、輪機、航海方面實驗設備的計劃。研究所方面，則請設法補助講座數名，以充實師資。此外還希望專設獎學金，以鼓勵品學兼優的同學於畢業後參加交通機關服務。此一構想，還在商洽的階段，能否完全實現，尚未可卜。希望獲得交通部的大力支持。

(五) 交大的前瞻

過去的交通大學，在國內是第一流大學之中的佼佼者，歷史悠久，人才輩出。在臺復校以迄近年，根據聯合招生錄取學生的分數標準，第一志願的多少，教授的素質，研究實驗的設備，以及首先促進我國的電子工業，引進新型的電子計算機，為各界作專題研究及服務的並訓練計算機科學、管理科學、電信工程等方面人才所表現的業績，我們在實質上堪稱第一流的大学。而截至六十二學年度為止，我們現有的九系兩所，電子工程、控制工程、電信工程、航運技術等四系和電子研究所，屬於工學；管理科學、海洋運輸兩系和管理科學研究所，則屬於管理；電子物理、計算機科學、應用數學等三系則屬於理學。所以教育部當年雖定名為「國立交通大學工學院」，而究此實際，交大乃有大學之實，而勿庸置疑。

按本文第一節（增設系所）和第一節（擴充校地）所述，瞻望將來，交大將是一個具有十數個學系及好幾個研究所——實質的完全大學。最重要的，我們所訂發展計劃的幾個重點，乃完全配合國策，針對未來若干年國家進步所需而最具實用性的一面。環繞着這個教育目標、學術理想，我們不難看出交大光明的遠景。慶球個人在職的一天，必將為此目標、為此理想，而竭其驥駘；還要靠海內外校友和校內同仁的鞭策和支持。

趁着本校第七十八週年校慶紀念，大家欣祝之餘，希望寄勉於在校的同學：際此家國艱難，交大的同學，真是任重而道遠！

慶祝母校七十八週年校慶籌備經過

段清濤

同學會第廿屆第四次理監事聯席會上，提出了推定母校七十八週年校慶籌備人選議案，當經決議公推盛慶球學長，孫中和學長及筆者三人為籌備人員，並指定筆者為召集人。筆者於二月八日下午邀請盛、孫二位學長及同學會總幹事陳彬學長，副總幹事翁兆慶學長，在臺北市開封街一段四號公共工程局二樓會議室，作校慶籌備會初步會談，決定了幾項原則，並初步推定籌備會各工作組委員人選，再由筆者與孫中和翁兆慶二學長，面謁凌前校長，承蒙詳細指示，於是校慶籌備事宜，有了原則上的決定。

首要的決定，是今年適逢政府實施穩定經濟措施期間，慶祝儀式及活動節目，以簡單隆重節約而趣味濃厚為主，於是決定在臺北不舉行任何慶祝及遊藝活動，只舉行校友及眷屬返校以及在校舉行慶祝及各項活動。再今年校慶四月八日適逢星期一，為便於校友及眷屬踴躍返校，乃決定提前一日於四月七日星期日舉行。

校慶籌備會的組織，還是仿照往年的組織形式，

分設文書聯絡組、財務組、節目獎品組、交通組、招待組、餐務組、專刊組、新聞組。新聞組是今年新增的，因為盛院長慶○感到母校新竹工學院，正朝着恢復大學的大目標邁進，校內一切措施，設備及自立電子研究所工學院以來，培育人材的成績對國家社會的貢獻亟有向社會大眾廣泛深入報導的必要，故特建議成立新聞組，邀請臺北、新竹各地通訊社、報社、電視台等記者先生，隨同校友返校專車赴母校，以便請各記者先生對我交大作詳盡的報導。茲將各組及籌備委員列後：

一、文書聯絡組：李孟暹、范家衡、幸秋潭、閔建亭、顧湘霖、金暉敦（李孟暹學長為召集人）

二、財務組：張仁滔、程欲明、殷之浩、徐宗蔚、錢澍、樊祥孫、徐人壽、顧儉德、殷顯五（張仁滔學長為召集人）

三、節目獎品組：吳伯楨、郭南宏、戈武、陶德麟、沈中益、溫鼎勳（吳伯楨、郭南宏兩學長為召集人）