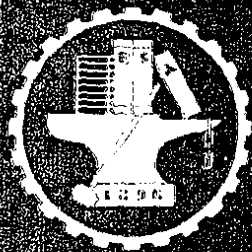
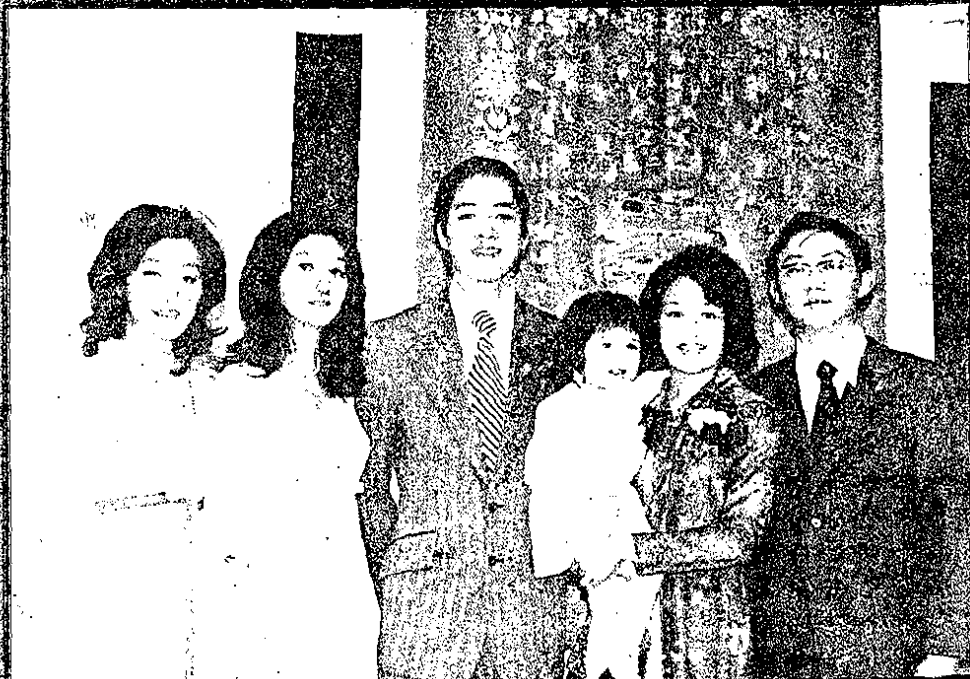


聲友



內政部登記證內版台誌字第一七七九號
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

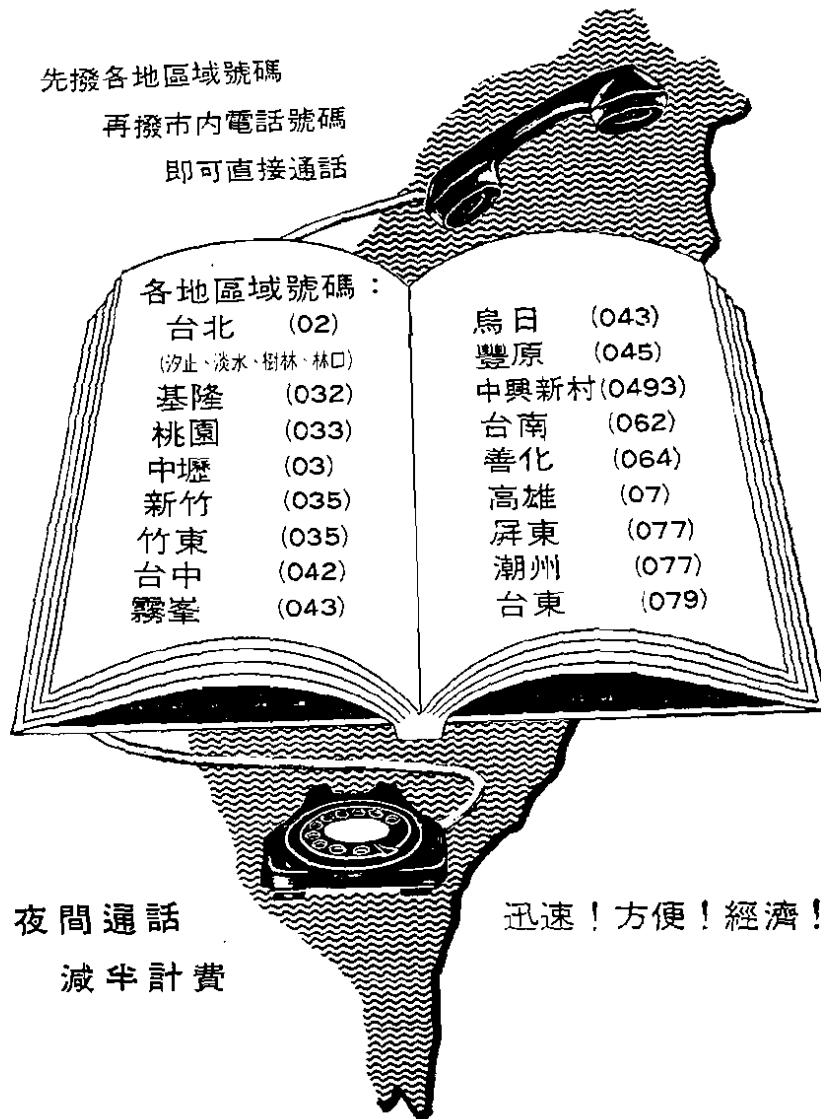


用戶長途電話直接撥號

先撥各地區域號碼

再撥市內電話號碼

即可直接通話



各地區域號碼：

台北 (02)	烏日 (043)
(汐止、淡水、樹林、林口)	豐原 (045)
基隆 (032)	中興新村(0493)
桃園 (033)	台南 (062)
中壢 (03)	善化 (064)
新竹 (035)	高雄 (07)
竹東 (035)	屏東 (077)
台中 (042)	潮州 (077)
霧峯 (043)	台東 (079)

夜間通話

減半計費

迅速！方便！經濟！

中華民國十四年四月八日創刊



友聲

發行：張仁滔
發行：友聲雜誌社
總編輯：唐慧貞
副總編輯：王瑞
編輯：孫中和、翁良弼
段清濤、黃家崑
社址：北平南門外大街二號
電話：五一〇號華聯大樓
北平第五六六號信箱
印刷：益隆印刷廠
北平梧州街60號1號

中華民國三十六年六月八日出版

程欲明學長子女歸誌慶 封面

1	勛 鴻 凌	覽展料史路鐵張京
7	者 編	臺蒞麗伉長學德文周迎歡
11	祥 國 陳	會論討術技程工代近
13	生 潤 于	青長大交，老不大交
15	球 慶 盛	題問大重項幾的到見所內國在我
19	長 學 中	(一)記學上
24	者 編	長學滔仁張訪專
26	勛 鴻 凌	(五續)記外譜年訂自
30	輝 則 黃	行步之天一十里公百三
34	沅 廣 陳	(二)經易談談來也我
50	珏 曾 趙	週九十二第一記週經讀
56	濤 欽 屠	報簡友訪美赴
57	明 雅 李	年一國歸
62	室料資刊本	長學簡馮思追
65	源 慶 吳	世逝市多倫多大拿加在長學垣國衛
66	儉 李 胡	生先興祖胡夫先念傷悲限無
71	三 達 李	詞 詩
67	偉 乃	(三)鳴嚶角海
69		
75		訊 友
72		錄 紀 議 會
		喜誌遷喬

第二四一期 目錄

封面明說

程欲明學長子女歸誌慶

大交程欲明和張非武學長伉儷之長令媛文晉
 小姐與鄭志大先生於今年三月廿三日在美芝密根
 程府是最大美滿家庭之一，結婚後的人家合影。
 文晉小姐，上進女子，有教家一，學多雅俊生先志大。
 士碩學化學大約紐係，迷佳，貌女才郎是真，士博準學大根芝密係，凡非表
 府程賀祝聲友借謹。昌其世五，圓月好花，成天耦，
 遠寧程子公長的儷伉長學程：是左至右從。慶喜
 紐在安小姐次有尚) 聆思女孫長，燕容劉媳長
 在遠。相嬪任担欣啓子公女次，娘新，郎新，(約
 。人新福祝，禮婚加參往前特人夫楨家沈的約紐



這程文和鄭志大在結婚證書所用之龍鳳
 是盧善棟、唐韻佳，增添新婚佳韻，富有藝術價值；又
 又貞學長伉儷用臺灣玉石請名家篆刻，贈新婚夫婦。
 婦：『心心相印』，緣結三生。

京張鐵路史料展覽

凌鴻勳

蔣院長勉勵有關部門

效法詹天佑精神

早日完成北迴鐵路建設工作

行政院長蔣經國近在院會中勉勵有關部門效法詹天佑當年建設京張鐵路的精神，早日完成北迴鐵路的建設工作。

國立歷史博物館所舉辦詹天佑建築京張鐵路史料展覽，蔣院長曾於六月五日兩度前往參觀，留下極為深刻的印象。

蔣院長在昨天的院會中，曾建議出席院會的首長們抽空去參觀這項有意義的展覽，一定獲益非淺。

蔣院長指出，當初詹天佑與

建京張鐵路，財力物力人力均遠不如今天，但是詹天佑在三年十個月的短短時間內，竟然完成了二百零二公里的鐵路，那種苦幹實幹的精神與毅力，實在值得我們欽佩。

他表示，京張鐵路全部由中國工程師建造，沿途有很長的八達嶺隧道，也有規模宏偉的橋樑，工程之艱鉅可想而知，但是我國的工程師們利用有限的人力、物力克服困難，建築完成，這是中國工程師的光榮。

以今天正在施工的北迴鐵路與當年的京張鐵路比較，不僅路程短了很多，只有八十多公里，而且施工機械比過去進步不只千百倍，所以蔣院長表示，只要大家有信心，一定能在五年的限期內完成北迴鐵路的建設工作。

蔣院長並向與會人員說了一則詹天佑當年的軼事。蔣院長說，當京張鐵路興建完成，準備通車時，有一位朋友問詹天佑，工程期間最感覺困難的是什麼？詹天佑反問他，你說的是什麼呢？那位朋友說，應該是橋樑隧道工程吧！詹天佑說，錯了，我最感覺困難的是要在通車典禮中講演。

蔣院長指出，山以上的一則軼事中，不但可以了解詹天佑的苦幹實幹精神，更充分說明了他不講究繁文縟節的樸實作風，這些都很值得我們效法。

緣起：

京張鐵路紀原

前清光緒廿九年（一九〇三），清政府擬提撥關內外鐵路（即京奉）餘利，建築由北平（前稱北京）至張家口之京張鐵路。惟關內外鐵路以借用英款關係，餘利均存滙豐銀行，提用時須經中英雙方協商。中英公司（債權人）堅持若提款建路須由英國工程師主持。又以俄國有長城以北鐵路不得由俄國以外國家承辦之要求，亦出面反對。交涉年餘我方始與中英公司議定提撥餘利辦法，並聲明不用洋工程師，以示與他國無涉。卅一年（一九〇五）十二月京張鐵路始奉准開辦。政府派陳昭常為總辦，詹天佑為會辦兼總工程師。逾年陳昭常他調，詹氏繼任總辦仍兼總工程師。關冕鈞繼任會辦。此為中國人負全責築造鐵路之始。

詹天佑幼年及初期事業

詹天佑於前清咸豐十一年（一八六一）生於廣東南海縣。先在私塾讀書。同治九年（一八七〇年）清

政府採納留美前輩容闈氏建議，選派幼童赴美留學。翌年即招考第一批幼童，詹氏應試及格，時才十一歲。又翌年（一八七二）隨監督容闈先赴上海預備學堂習英文，七月赴美。先入在東美康州之 Seaside Institute for Boys, West Haven, Conn. 光緒二年（一八七六）考入 Hillhouse High School, West Haven. 兩年後考入耶魯大學 (Yale University) 習土木及鐵路工程。光緒七年（一八八一）畢業回國。其時國內鐵路方始萌芽，詹氏被派赴福州船政局數年，直至光緒十四年（一八八八）因開平鐵路展築至天津，該路總理伍廷芳邀詹氏北上任工程師，此為詹氏致身鐵路之始。

受命主持京張鐵路

詹氏擔任塘沽至天津段及唐山至山海關段展築鐵路工程凡十餘年。光緒卅一年擔任主持京張鐵路之興築。是年九月，在北平附近之豐台開工。宣統元年（一九〇九）五月十七日釘道達張家口，全程二百零二

公里。郵傳部尚書徐世昌、侍郎沈雲沛、王大燮於八月六日特赴張家口沿途視察驗收。八月十九日在南口車站舉行通車典禮。計自開工起至是尙未滿四年。工程費原預算爲銀七百二十九萬一千餘兩，實際支用六百九十三萬餘兩。能於風氣初通、物貨缺乏、地方險僻而工程艱鉅、人才難致之形勢下，在限期及限款內完成工作，自爲主持其事者一大貢獻，中外爲之矚目。其後此路展築至綏遠及包頭，爲我國西北一大幹線。

工程照片複製之經過

詹氏於民國八年（一九一九）逝世，身後遺著不多，所築京張路工程照片昔在大陸已不多見。民國五十年鴻勳編詹公年譜詩多方搜索，才得照片數張，引

寫在京張鐵路史料展覽之後

此次國立歷史博物館舉辦京張鐵路工程照片展覽，是一次別開生面的展出，和一般畫畫展覽或攝影展覽頗異其趣。展出以來各方反應似頗良好。作者每兩三天輒去一次巡視，夾雜在八九十歲的老者和穿着校

以爲憾。去年（六十二年）忽得在美國紐海文任教之高君宗魯函告，在一美國友人處得見其家藏詹公贈與其父之京張鐵路工程照片兩鉅冊，凡二百八十餘張，清晰如新，極富歷史價值。鴻勳即馳函高教授，轉懇其友將其贈送於我國。其友謂此爲家珍，將以傳之子孫。贈雖不可，而照相複製則蒙其同意。因即懇托高君代爲一一照出，今年四月間將底片一百八十三張寄到臺北。以事關交通重要文獻爰就商交通部交通研究所及國立歷史博物館擇其中最精彩者一百張放大，趁六月六日中國工程師節在臺北歷史博物館公開展覽。事隔六十餘年，不但先賢遺蹟得以公之於世，而所過山川之雄奇，與長城之偉大，更足以發思古之幽情，堅光復之意志。高教授留心國故，使此寶重見於本國。其熱心毅力實有足多至是欽敬。

服的學生之間，聆聽他們的談論，答復他們的問題，甚覺有趣。一般觀感多於山川的雄奇，工程的艱鉅，和六十多年來照片保存的不易，或攝製的技巧，發生興趣。

蔣院長的觀後感想

行政院蔣院長於開幕之日即去參觀兩次，作者都不在場。翌早看到中外各報登出蔣院長參觀的照片。他獨自一人左手托着下頷凝神注視。作者便和家人說：蔣院長不是欣賞風景呀，他是在那裏動腦筋想心事呢！果然，兩日後他給作者一封信，說：「……第一日之內兩度參觀，景仰前賢，緬懷締建之難，實於我心有感戚焉。……」何以看過會有如此感想？「我思古人，實獲我心。」是一般觀衆所少能了解到的。在六七十年前第一次由中國工程師建築的一條工程艱鉅的鐵路，而能如期完成，用款且有剩餘，詹天佑先生果有甚麼法寶？出了什麼奇蹟？作者茲以謹嚴的態度，作以下的分析，給曾去參觀過的讀者若干答案。

當年築路成功因素

現在無論築鐵路或公路，第一件頭痛之事是收購用地。用地不辦妥收購手續便不能動工。京張鐵路所經，除北平郊外一帶稍多民地外，餘多屬旗地與官地。民旗私產須價購，此外清廷即着「逕行勒用。」所

定地價以京奉路前所用京城附近地價爲標準。水田每畝價銀三十五至五十五兩，普通土地四兩至十二兩，山地三兩至七兩，沙荒草地每畝祇一兩。如是不但支出減輕，而清廷一紙命令即可勒用，解決了第一個問題。

其次是人工物料的低廉。例如道班工頭每月工資祇是銀圓九元，木匠工頭爲十元，石匠工頭爲十四元。北方工人工資雖低，而勤勞吃苦，效率過人，爲他地所少有。此外監工月薪爲四十元，練習生月薪爲五十元，自己訓練的畢業生月薪八十元，則已較現在大學畢業生爲優。工程師待遇却較高，幫工程師月可支三百元。惟京張路用人精簡，全路正工程師僅有三人，副工程師四人，幫工程師十餘人，全路內外各級員司合計不及二百人。平均每公里不到一人。至於材料，則磚石沙灰以及包工之土石方等單價現已無從稽考。其在國外購用者，例如鋼軌每噸爲銀四十二兩，枕木每根爲一·〇五元。至用煤則沿線多可採用，每噸成本不到一元。凡此皆足使工程費用比較低降。

詹公治事權責專一

地價及工料價是見得到算得出的，當時一般生活

均甚低，當非詹公有意剋扣。以下兩項見不到算不出
的因素，却與工程款及工期關係最大，則全爲人爲的問
題。第一，當時政府法令未有如今日之完備，一件工
作給人以責任，即賦以全權，取決於人的因素大於今
日。詹公當時在職權範圍內可以獨斷獨行，無人掣其
肘。凡事無須開會討論，多次審查，輾轉考核，靜待
協調等事。在機構內無獨立單位，分割其職責，能收
身使臂臂使指之效。若一個工作人員的獎懲，日與共
事或監督的長官無權迅速決定，而操之於上級機關未
諳事實的員司祇拿法規來判定，經年累月不得解決，
何以激勵人心，鼓舞士氣？假使當時招商包辦一件工
程，亦須先將底價商得另外一個機關的同意，才能登
報公告，若干天後至少須有三家投標，若超過底價又
必須廢標，另行第二次甚至第三次招標。試問白廢了
時間多少？包工如是，購料亦然。掣肘愈多，主事者
之責任心與自尊心必愈減低。此爲看不見算不清的困
難，詹公却沒有這類困擾。

此外尚有一小事不可不一提。詹公受命築路，尚
在清末。清季仍講官制。詹公的職務是京張鐵路總辦

兼總工程師，但其官銜是道台。清制道台是在知府之
上，知府又在知縣之上。詹道台有事須要地方幫忙辦
理，沿線的知府知縣誰敢故違推托？如是無須日常屈
尊向地方官紳甚至鄉間小吏周旋拜托，飲宴應酬，一
切事自易迎刃而解。

效法先賢建設國家

作者不敢保證詹公屬下沒有一個不肖的員工，沒
有發生過一件貪污之事，即或有之，但於大局的影響
必甚輕微。總之詹公不是一個聖人，更不是一個超人
。祇以其時用人即得專方面，環境配合得好，而又適
逢用得其人，負責者得運用其智慧與經驗，發揮團隊
精神，爲本國工程師爭一口氣。功成名立，造福國家
，自非偶然。方今國家正銳意進行建設，政府決心出
全力以赴，則於看不見算不清的困難因素當會設法減
輕，使當代的青年才俊之士發揮其技能，有所表現。
青勝於藍，後來居上。如是，此次京張照片展覽更具
有意義矣。

高振華學長與京張鐵路

母校民二三級高學長振華，鑒於京張鐵路史料展

覽，談及，彼係繼承其先二伯父高公淑琦（字亦韓）

爲兼祧子。高公爲鐵路工程先輩，曾任京張鐵路局（
後改稱平綏鐵路）工務科長，未詳在何年份。高學長

前往歷史博物館參觀史料，有工程人員照片數幀，因
係在清末時期，高學長於民國十一年始由其先二伯父
母由杭州接往天津入中學，故未能辨認照片人員。其

二伯父且曾任洮南鐵路工程局會辦，該路完工，轉任
四洮鐵路工程局督辦。後又任鷄鳴山煤礦局局長，京
張鐵路案有支線，開發煤礦，主要爲供鐵路行車之需

。高學長憶及渠在中學時期，於寒暑假時，往平綏鐵
路沿線遊覽，在北平車站遇有資深站務人員，提及其
二伯父，即致送客票送上車廂，而車上值勤人員亦備
極慇懃，妥爲照顧，蓋對其二伯父甚爲崇敬也。

京張鐵路工程照片

展覽六首

會潤琛

居庸關上路盤空，
樓號通風若鳥籠，
鑿壁穿山連一線，
長城地下亦幽穹。

越嶺曾爲九折盤，
迴旋之字過山櫺，
機車連結超駝馬，
塞上憑高得解鞍。

石渣厚實枕條齊，
西去懷來雲樹低，
淳樸風存機巧少，
同心自可振沉泥。

設計施工創始初，
章程圖說勒成書，
如今零落餘殘頁，
無處鈎稽論石渠。

海外新傳百幅圖，
待從鱗爪想規模，
觀成南口何年事，
白盡鬚鬚奈唾壺。

昔日曾編有道碑，
掛鈎考證已無疑，
爲期事實能垂遠，
黃髮皤皤又費辭。