

制，並可利用教育部本年度修正大學必修課程之機會，提出一套新的航運技術系必修課程。

至於在課程修訂以後，是否影響畢業同學通過船員考試之能力問題，以現行之船員考試內容而言，似有更新之必要，深信我交通及考試當局已計慮及此。即使在近數年來不加修正，只要我同學略加自習，不難應付。

航運技術系能否訓練出優秀之船員，除良師指導外，更賴有充足之設備，此類設備，並非可自拆除舊船之廢品可獲得者，如再以一九四〇年代之十四號電羅經訓練一九八〇年代之船員，則殊可笑。除校方努力籌措外，深望我校友能予協助。例如我校友訂製新船時，洽請船廠贈送新船之船體，輪機模型，提供若干技術資料，以及其訓練設備等。

以外行人來談航技人才之培育，似乎隔靴抓癢，不切實際。我航運技術學系草創之初，如何能使此學系之教學切合未來商船界之需要，願以此文拋磚引玉，冀我在航運界之先進校友，惠予指教。

凌前校長贈書交大

本年交大七十九週年校慶，凌前校長竹銘特以珍藏中西文書藉壹百叁拾肆冊（內中文一一二冊，英文廿二冊）割愛捐贈母校圖書館，經由該館清點列單收存。凌竹老歷年贈書交大甚多，縹湘滿架，東壁增輝，沾溉後生，良非淺鮮，感院長已函致謝。

美國南加州同學會近況

顧鳳山

茲將近來美國南加州交大同學會情形略為報告：
(一) 一年一度團聚樂：

今年三月十五日晚，南加州交大同學會在洛山基中國城國泰銀行交誼室舉行聚餐年會，楊裕球學長特別由舊金山飛來參助。這次到會人數是近年來最多的一次，有廿五對左右學長學嫂，加上一代，一共約有六十多人，十分熱鬧。因同學會是同樂性質，一切以輕鬆談笑為主。

先是大家分嚐品味每家帶來的拿手好菜，飯後請楊裕球學長致詞，報告有關今年在美國西部舉行的全美洲同學會籌備經過。楊學長希望在南加州的同學都能到會參加，並希望南加州同學加入籌備會工作團體，共同設計今年夏天的全美洲同學會。

(二) 改選會務負責人：

團聚會結束前，同學們選出今年南加州同學會會務負責人，會長由林同驊學長以最多選票當選。在四月廿七日中午林同驊、胡國澄、戚文祥、湯祖望等學長在中國城聚會，討論今年會務，決定因今年事情比往年多，林會長特請湯祖望學長為書記，蔣慶良學長為財務。同時向舊金山楊學長表示南加州同學十分高興參加籌備全美洲同學會工作，並向楊學長提出南加州同學名單，共同合作，以襄盛舉。