

畢業六十年

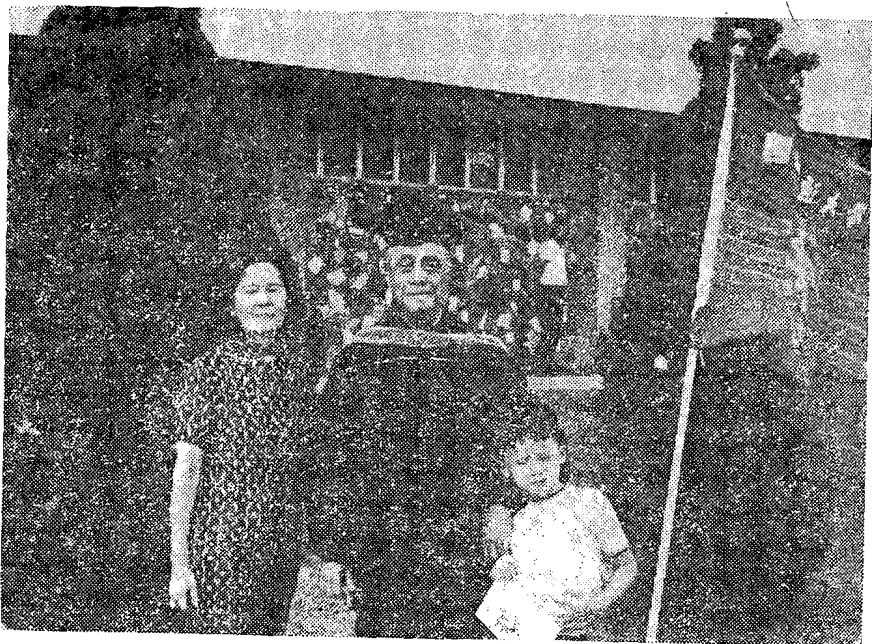
凌鴻勳

談交通與文化

六十年前這個時候，我在母校唐校長手中接過來一張土木系畢業文憑。現在整整過了六十年，又從現任母校盛院長手裏接過來一張榮譽學位的證書。在我是一生無上的光榮，在母校原不是一件什麼大事。但在他七十九年的歷史中，第一次把一個榮譽學位頒給一名畢業了六十年的老學生，可算是一件可傳的佳話。我為此感謝各位師長、盛院長，及蔣部長。

六十年不是一個很短的時期。中國古時是用干支紀年的。天干是甲、乙、丙、丁等十個字，地支是子、丑、寅、卯等十二個字。上下兩字合起來，六十年後才週而復始。我畢業那年是乙卯年，在校稱乙卯級。今年又適逢乙卯年，是過了六十年。在上一屆出生之人，今年是足六十歲，稱為花甲重逢，可以稱壽。假如一對男女是上屆乙卯年結婚，到今年都健在的話，是花燭重逢。他們可能已做了祖父母甚至曾祖父母，仍有人會穿起當年的禮服，重行交拜慶祝。今天母校給我這份光榮，適逢我畢業六十年，和今年畢業的又一屆乙卯級青年同學們一起穿袍服領證書敘同級，自是我雙重的榮幸。

我 校 是 以 交 通 大 學 命 名 ， 和 交 通 科 學 關 係 自 較 深 。 回 溯 我 國 文 明 發 展 甚 早 ， 交 通 一 項 在 上 古 就 有 了 光 榮 的 紀 錄 。 古 書 稱 黃 帝 曾 使 用 指 南 車 。 指 南 車 實 有 雙 重 的 啓 示 。 第 一 ， 指 南 是 能 定 方 向 。 雖 然 那 時 的 指 南 車 和 現 在 的 指 南 針 製 作 上 ， 可 能 有 甚 大 的 差 別 ， 但 是 定 方 向 的 作 用 則 一 。 漢 時 張 騫 遠 使 西 域 ； 晉 朝 法 顯 ， 唐 時 玄 奘 ， 先 後 遠 訪 印 度 ， 溝 通 東 西 的 文 化 ； 明 朝 鄭 和 航 海 至 南 洋 ， 開 創 後 來 大 批 國 人 前 往 創 業 ； 其 水 陸 長 程 的 旅 行 ， 必 定 有 賴 於 指 南 工 具 的 指 導 。 因 有 指 南 針 磁 性 的 關 係 ， 引 進 了 後 來 電 磁 鐵 的 原 理 ， 於 近 代 發 電 與 電 信 交 通 上 實 有 重



凌竹老僂與愛孫志同於交大校園。志同幼時與僂再與愛孫志同於交大校園。志同幼時與僂再與愛孫志同於交大校園。志同幼時與僂再與愛孫志同於交大校園。

要的啓發。其次車是陸路運輸上一件重要工具。車是何時何人發明的？有車應先有輪，輪是何時何人發明的？這是一個很值得研究而且很有趣的問題。原始時代人們知道一根樹幹倒下，在水上是會浮的，在地上是會滾的。能浮是造船觀念的萌芽，能滾是製車思想的開端。其後又會想到移動一件重物，與其用力拉動或推動，不如放在一件圓形物體來滾動。由 Translation 改到 Rotation 是上古人類智慧上踏進一大步。黃帝時候便會用舟車。古時車字中間是圓形的，表示可以旋轉。史記說黃帝名軒轅，軒轅兩字皆從車旁，可能表示黃帝當時造車的興趣。大英百科全書說車的最早使用因考古資料並不充分，難以斷定，可能在西元前三千五百年以前，乃是黃帝的早期時代。可見人類早期文化中國是站在上古史的前面。

周代設官分職，就有輪人掌輪的職官，可見對輪的重視。今日不但陸路交通，即空中交通，水上交通，和一切機械，都少不了輪。以上所述雖然近於考古，比起現代交通科學的發展，我國不免落後於人，但我們總不能數典忘祖。

近百多年來，由於西方科學的引進，我國也有新式科學的教學與研究。交通大學在這方面是得風氣之先。所有土木、電機、機械、商船等科在國內辦得最早，畢業生亦較多，遂有助於近五六十年來交通建設之成果。大陸撤退來臺以後，各方發動復校。其時臺省幾間大學多已辦有一般性的土木、電機等學系，再來重複，自非事之至急。鑒於電子科學發展之迅速，行政院遂於民國四十七年核准教育、交通、經濟、國防四部會銜所提設立交通大學電子研究所一案。所設學系都和電信及傳播等事業關係密切。記得民國四十九年在臺第一架電視發射機就由交大製成。其後在臺北新公園試播，引起社會很大的興趣。自後由教育電視進而而今日幾家電視事業的發展，是交大復校後對社會教育及文化傳播首次的貢獻。民國五十年，交大和電信總局合作，在臺裝設第一部電子計算機，先後訓練專門人員數以百計。今日公私立機關對於計算機之使用日益普遍。在行政管理資料處理技術上邁進一步，電子工業亦奠定了一點基礎。關於電腦的中文輸出方面，交大用分析字根的方法，發展中文系統，來處理中國字，可使一般資料處理「中文電腦化」，更有助於整理中國固有文化資產。上述種種我都是外行，僅能了解其一二。總覺得交通技術與思想之進步，對於人類文化的啓示，文明的發展，生活的改善，甚至國際社會之溝通，與世界大同的理想，其關係之密切，上古已然，今後必定更加重要。我們深感當年，四部建議的遠見。在短短十幾年間，使交大復校沒有辜負當時政府與社會之期望。相信在今後復國與建國過程中，交大師生的責任必較前更重。我是在本科畢業前先入附中，在校凡五年，至今和我校有了六十五年的關係。今日更受此榮譽，使我對飲水思源之觀念更爲加深。更看到母校在各位師長傳授之下，人才輩出，承先啓後。他日後來居上，青勝於藍，自是必然之理。讓我們擦亮眼睛來看着吧。

教育部蔣部長致詞

盛院長、凌先生、各位貴賓、各位老師、各位同學：

交通大學工學院今天舉行凌鴻勳先生名譽博士學位頒授儀式，同時舉行六十三學年度研究所應屆畢業生畢業典禮，彥士能有機會參加這一個非常具有意義的盛典，感到十分榮幸。

凌先生在六十年前畢業於交通大學的前身上海工業專門學校，六十年後的今天，交通大學以名譽理學博士學位贈予凌先生，這一紙名譽博士學位原不足以代表凌先生在學問事功方面的成就，但却表示教育機構以及社會對凌先生的敬意。

凌先生生於遜清光緒二十年（公元一八九四年）

，早年獻身鐵路建設事業，曾經有很好的成績，來臺後從事石油工業的推動，也是有口皆碑的。凌先生不但在事業方面有成就，就學問道德而論，也同樣的是一位令人欽佩的長者。我認識凌先生已有三十年，很知道一些有關他做人做事的準則，我看過凌先生自己所寫的自述。根據我所得到一個概括的印象，我認爲凌先生的成功完全得力於他本人的刻苦自勵。



蔣部長與凌竹老合影

凌先生秉承先世的清德，勤儉自勵、煙酒不沾，沒有任何嗜好。曾有人用英文問他「Do you play Bridge?」他很幽默的回答說：「我祇會築橋，不會玩橋。」他更把他父親的兩句話奉為終身信守不渝的箴言，這兩句是：「要爭天下所不爭的氣節，不要爭天下所共爭的功名」。從這裡，我們可以看出凌先生立身處世的根據，也可以知道凌先生對於自己信守的事項如何的做到了擇善固執的地步。孔子曾經說過：「父在觀其志，父歿觀其行，三年無改於父之道，可謂孝矣」。凌先生不但三年無改於父之道，而且是一輩子謹守先人的遺訓，可說是真正做到了應盡的孝道。

由於凌先生「要爭天下所不爭的氣節」，所以做事時無論事情的鉅細，總是兢兢業業的忠於職守；在國家艱難的時候，他也不計個人的安危，祇是誠懇懇的忠於國家。現在我舉一個很小的事情為例：民國三十三年，中國農村復興委員會曾經利用美援舉辦留美進修的考試，因為考試的門類很多，其中不但有技術人員，而且也包含物理，化學方面的人才培養，所以試題很多，須請很多專家學者出題目。當時我曾經

就可以由各省的長官保舉再參加一次瓊林宴，這就叫做「重赴瓊林」，在從前是認為無上光榮的。凌先生六十年前在交通大學畢業，今天再由交通大學授與博士學位，這和古代的重宴瓊林是很類似的，因而今天所舉行的畢業典禮也好像另有一番光彩。我希望各位畢業同學踏上社會以後，一定和凌先生一樣，有抱負、有氣節、有成就，那麼六十年以後，交大必然會為各位同學舉行一次盛大的瓊林宴的，我特別在這裡預祝各位同學的前途遠大。謝謝！

盛院長慶球致詞

各位貴賓、各位前輩校友、各位家長先生、各位師長同仁、以及各位畢業同學：

今天本校舉行六十三學年度畢業生畢業典禮和授予凌前校長竹銘先生名譽理學博士學位典禮的日子。由於我們請到了許多貴賓蒞臨觀禮，而禮堂的容量又十分有限，所以把大學部的畢業典禮，提前在上午舉行，而將研究所的畢業典禮和凌先生的榮譽博士學位授予典禮合併在下午舉行，這是必須先向大家說明的。

去請過凌先生，誰知我第一天去請他出題目，第二天他就把題目擬好送來，而且也是第一位的交卷的老師。這雖是一件小事，但從小事可以看出他的負責認真的態度。因此，我對凌先生的認識可用一句話來表達：他是一位具備傳統美德——忠孝兩全的人。

凌先生雖然是已經超過八十高齡的人，可是他神清氣爽，身體強健，依照我們傳統上「厚德載福」的說法，我相信，在未來的時間裡，凌先生必然還會有更多更多的康寧的歲月，讓我們藉今天這個機會，為凌先生作虔誠的祝福。

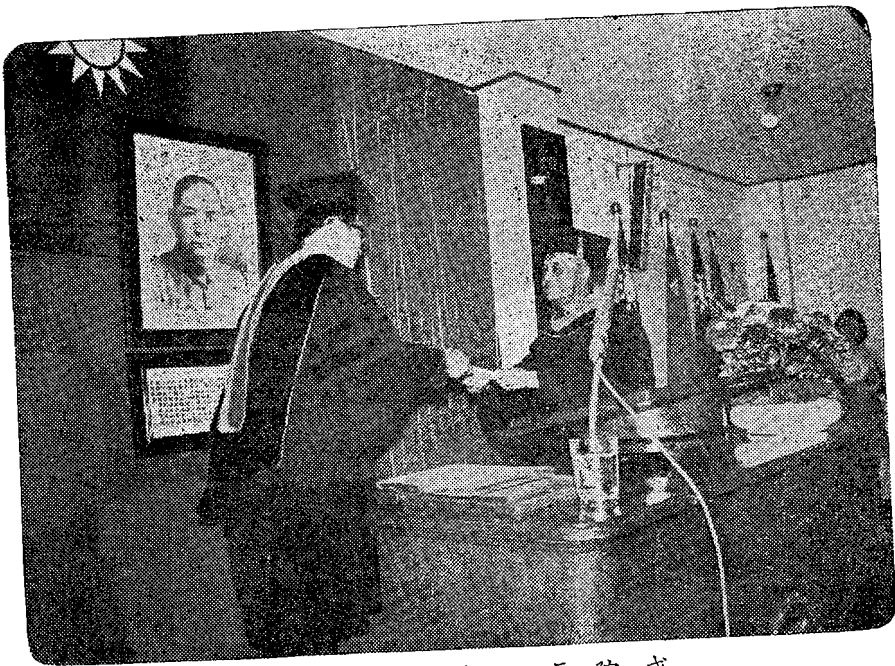
今天，除了授予凌先生的博士學位以外，又是貴校本年度博士班、碩士班畢業同學舉行畢業典禮，因此，我還要向畢業同學說幾句話。

前幾天盛院長寫信給我，要我參加今天這個慶典，他在信上說，授與凌先生博士是做照古時「重宴瓊林」的故事。如果諸位同學常常看平劇的話，一定知道平劇裡面有一齣戲就叫「瓊林宴」。原來宋朝的宮廷裡有一處地方名叫「瓊林苑」凡是當時考中進士的人，都由皇帝在瓊林苑賜宴，這就是叫做瓊林宴。吃過瓊林宴的進士如果六十年以後，身體還健康的話，

首先我要向各位在座的畢業同學致賀，各位在學術方面都已經有了專精的研究，都是國家最優秀的科學人才。當目前政府正大力進行十大建設的時候，正好配合了國家的需要。因此，我希望各位能夠好好地把握住這一個難得的機會，加入建設的行列，將自己所學得的智能，毫無保留地貢獻出來。西洋有句諺語說：「生活就是奉獻而不是受取。」(Life is to give not to take) 我們中國人也說：「力惡其不出於身也，不必為己。」由此可知，中、西人生哲學是相通的，都是主張「人生以服務為目的」的。各位在唸書的時候，國家已經為你化費了一筆龐大的經費，並且提供了一個安定的社會和理想的環境，讓你專心從事高深學問的研究工作。如今各位都已受完了教育，便應該相對地把自己所學得的奉獻給國家。美國故總統甘迺迪曾經說過：「不要問國家能為你做些什麼，要問你自己能為國家做些什麼。」這句話值得我們深思的。

其次，我想就本校授予凌竹銘先生名譽博士學位一事，略為講幾句話。

今天我們授予凌先生名譽博士學位，有三點特殊的。



式儀授頒持主長院盛

的意義：

第一、我國各大學對於授予名譽博士學位非異常慎重，因此這件事情的本身，便極有意義。

第二、我國大學授予名譽博士學位的對象多是外國人，但今天本校授予名譽博士學位的對象則是本國人，而且是曾經兩任校長，愛校如家的老校友——凌竹銘先生，意義自然就更為重大了。

第三、凌校長是以第一名的成績畢業於交大的，而且是中華民國斐陶斐學會的創始人之一。斐陶斐學會是一個世界性的學術組織。是各大學及研究所第一名畢業的學生才有資格參加的。今天在臺的知名之士中，斐陶斐的會員很多。例如在座的教育部蔣部長，是金陵大學的斐陶斐會員。凌校的小姐高凌崇英女士，是金陵女大的斐陶斐會員。同時，現任總統 嚴公，也是聖約翰大學斐陶斐會員。所以這一點也具有特殊的意義。

凌校長於民國四年，以第一名的優異成績自滬校土木科畢業之後，同年十月被交通部選派到美國橋樑公司實習。民國七年返國。不久，被派往京奉鐵路任職，從此與鐵路結下了不解之緣。

他是一個崇實篤行的工程師，自民國十八年任隴海鐵路工程局長起，至民國卅四年，十六年間，為國家建造了隴海、粵漢、京湘、湘桂、天成、川黔等鐵路，長達一千公里，對於我國鐵路交通建設，有極大的貢獻。尤其是粵漢鐵路，更成了對日抗戰物資運輸的生命線。計民國廿六年七月起，至廿七年十月武漢、廣州失守止的十六個月期間，粵漢鐵路曾開過載運軍隊的列車二千三百餘列，運送部隊二百多萬人，軍品列車五百多列，重五十四萬噸。使南京棄守以後，武漢能繼續支持一年以上。並且也因此使他於抗戰勝利之後，榮獲政府頒贈勝利勳章。

儘管在鐵路方面，凌校長立下了許多不朽的功績，但是他的成就，則不止於此，而是多方面的。他是一個經驗豐富的工程行政首長：在鐵路方面，他曾任隴海鐵路工程局長、粵漢鐵路株韶段工程局長兼總工程師、京湘鐵路贛湘段工程局長兼總工程師、粵漢鐵路管理局長、以及天成鐵路工程局長兼總工程師。除此之外，他還曾擔任交通部常務次長、政務次長、川黔鐵路公司總經理，並曾在臺灣擔任中國石油公司董事長長達二十年之久，現在仍為中油公司的顧問。

他更是一個誨人不倦的教育家。凌先生曾於民國九年十月代理滬校校長，民國十三年十一月又擔任南洋大學校長，並歷任母校、北京郵電學校、臺大等校教授。當今許多工程界的知名之士多出他的門下，真可以說是桃李滿天下了。民國四十六年十月，行政院核准籌備交大電子研究所，凌校長又受聘擔任籌備主任。在他細心的籌劃下，本校電子研究所遂於次年八月廿一日正式成立。從那個時候開始，一直到現在，凌校長對母校的一切，始終非常關心愛護。他這種愛校如家的精神，很自然地在校友之中形成一股無形的領導力量。因此，雖然他老人家早已不任校長了，我們還是一如往昔地稱他為校長，以表示交大人對他的愛戴和崇高的敬意。

最後，我要說到，凌校長不但是一個崇實篤行的工程師，而且是一個知新致遠、著作等身的學者。他在專門學術方面的重要論著有：中國鐵路概論、中國鐵路志、七十年來東清、中東、中長鐵路變遷之經過和詹天佑先生年譜等書。其中中國鐵路志一書，且曾於民國四十五年榮獲教育部學術著作獎，其餘重要的著作和譯著有幾十種之多，都極獲學術界的推崇。凌

校長當年在美國時，曾和張貽志等數位先生發起組織中國工程師學會，後來與國內的中華工程師學會合併，稱為中國工程師學會，並屢次擔任該會會長。民國廿九年，凌校長因學術方面的傑出成就而當選為中央研究院的院士，並且自廿四年開始，以至於今天，連續擔任中央研究院評議員達四十年之久，真可以說是學界的一代宗師了。

古人稱立德、立功、立言為三不朽，凌校長兼備工程師、工程行政首長、教育家、學者於一身，立德、立功、立言的方面，都有很大的成就。今天慶球根據教育部的授權，十分榮幸的，有此機會授予凌校長名譽理學博士學位，也非常高興能夠請到各位貴賓蒞臨參觀這一極有意義的典禮。我的講話，就到這裏為止，謝謝各位。

國科會徐主任委員賢修致詞

凌先生、盛院長、各位貴賓：

今天我以比鄰的身份，來慶賀這個有意義的日子。

我認識凌先生整整二十三年了。我本來想了許多

話要跟凌先生講的，但是諸位先生大抵都講過了。相

同的看法，我不必再重複。不過剛剛我在想，凌先生能够身體力行，而且以八十高齡而能有如此充沛的活力，原因在那兒呢？我認為是得力於「寧靜致遠」四個字。剛才部長提到的「厚德載福」，這倒是清華校訓裏的一句話，我覺得與凌先生的寧靜致遠恰是相得益彰。今天授予凌先生名譽博士，並不足以充份表示國家對他的一個回報，也不是學校對他的一個報答。意義在那裏呢？我個人以為：今天我們青年，應該以凌先生為榜樣。凌先生不僅僅是交大的前輩，也是我們清華、臺大，或任何一個學校、任何一個畢業生的榜樣。

此外，我覺得中國的教育有許多進步。五十二年交大的畢業典禮，我曾參加，也說過話。十二年以後，今天我又回來，覺得進步神速，成就也非常偉大。尤其可喜的是：我們的青年都有目標（Purpose）。

現在美國的教育最大的困難是什麼呢？就是青年的一種自我的迷失（Get lost），許多人在大學裏唸兩年書，不唸了。為什麼不唸了呢？是要先找回自己（Find myself first），然後再回到學校來。我有一

句話想向各位同學講，就是：做任何事情，最要緊的就是要勤，精勤而徹底，為終極目標而奮鬥，不達目的，決不終止。Fight to the finish。一個人之所以能够受人欽佩，是他繼續不斷的努力，是他對旁人的貢獻。諸位同學今天非但是交大的光榮，將來也是國家的光榮。謝謝各位。

同學會常務理事王章清致詞

盛院長、凌博士、凌夫人、各位貴賓、各位老師、及各位同學：

今天我代表交大同學會參加這個盛會，向凌博士、盛院長和各位同學道賀。同時，交通部高部長也特別要我代表向凌博士致敬道賀，向各位同學道賀。今天母校最特別的一個日子。它的特別很可能是空前的。因為，今天的典禮，頒授的不僅僅是兩百多位同學的畢業文憑；而且是向老師，向師傅頒贈名譽文憑。以凌先生今天的高壽和康泰，說不定那一天，我們在座的生徒更要向凌先生頒授畢業文憑。

關於凌博士的貢獻，各位剛才已經說得很多了，我不重複。但是今天我有六個字要向凌博士提出來，

就是：「大富貴、亦壽考」。凌先生並不富有錢。所謂富，是指學富。至於貴，他雖是一個布衣之身，可是他的桃李滿天下，他的道德文章是中外人士所景仰的。因此，我們可以說他貴不可言。今天他的學生又倒過來送他一個博士學位，真是貴上加貴。而且，他又健康，這是真正的壽考。所以這六個字，就凌先生來說，真可以當之無愧了。

今天在座有許多碩士、博士的同學，都是青年才俊，能於同一典禮中與凌先生同時接受學位，這是值得再三恭喜的。所以今天我代表交通大學同學會所有的校友，向我們的凌先生致賀，祝福。同時也歡迎今天所有的畢業同學，參加我們交通大學的「同業公會」。同時我也代表交通部，歡迎各位參加實際復國建國的工作。謝謝各位。

同學會鍾監事致詞

主席、凌博士、凌夫人、六十三學年度應屆畢業各位博士、各位碩士、各位貴賓、各位教職員先生：

今天下午國立交通大學為授予凌竹銘先生名譽博

士學位，及六十三學年度應屆畢業研究生博士和碩士學位而舉行頒贈典禮。在莊嚴隆重的氣氛中，洋溢着一片喜慶的歡欣氣氛。

學位有兩種：第一種是畢業的學位，第二種是名譽學位。今天交大所授予者，兩種兼而有之。所謂畢業學位，就是學生在校研讀學業，循序漸進，所業既畢，由校分別頒給學士、碩士、博士各級學位。至於名譽學位則不同，並非憑着課程所能換取。其所據以頒授之標準，乃是根據他的學養和聲望，及其事業之成就與貢獻。今天榮膺名譽博士學位之凌先生，正是最好的例證。

凌先生不但從事鐵路建設，勤勞卓著；而且獻身教育學術，著作等身。既出任上海南洋大學母校校長，復膺選中央研究院院士。來臺之後，從事工程教育，凡四載。繼則主持中國石油公司凡二十年。對中華民國經濟建設貢獻至大。教育部授權交大，授予名譽博士學位，殆非偶然。

校光應邀前來觀禮，除了面賀凌先生榮膺名譽博士學位外；同時祝賀其他分別獲得博士和碩士學位的畢業同學。謝謝。

王沈學長賀詞

——希望效法凌先生治學、為人、作事精神——

主席、凌前校長、諸位女士先生：兄弟以來賓、校友及本校教授三重身份，參加盛典，非常興奮。首先向凌博士和新獲博士學位諸位先生致賀。交大是中外聞名的大學，教職員學生都是第一流的，能在交大獲得學位最為光榮。交大的傳統是知行合一，諸位離校以後，應以學而致用，貢獻國家社會為第一要義，想必都有同感。

今天借此機會，我願稍為介紹凌博士在交大讀書、做教授、任校長的往事，希望還在本校肄業和已完成學業的諸位同學，多所了解。

凌先生於民國四年七月畢業於交大土木科，距今恰為六十年，在學校，他是最優秀的學生，每學期成績都名列第一，各科平均總分常在九十五分以上，而且四年之內，從未請假，曾獲得特獎，這是天資加上苦讀的結果。他畢業以後，獲得公費赴美深造，並不是讀學位，而是在橋梁工廠實習，做設計繪圖，樣樣出色。他的真才實學，遠超過那時在美的碩士博士。他學而致用，知行合一的精神，值得我們效法。

凌先生於民國九年二月回到母校，接替美籍教授

封面介紹

凌竹老全家福

重宴瓊林之日攝於新竹交大

孫女志佳

次媳錢玲

次女崇英

次子崇邁

凌竹老

長子崇勵

凌夫人

長媳李燕貽

次孫志善

四孫志明

五孫志同

長孫志和

三孫志俊

的課程，講解認真得法，尤勝於原來教授，最受學生的歡迎，那時他只二十七歲，可以說最年青最有名的教授。

凌先生兩度主持交大校務，第一次自民國九年十月至十年三月，第二次自民國十三年十一月至十六年五月，他的年齡第一次是二十七歲，第二次是三十一歲至三十四歲，真是青年才俊，在他任內時局動盪，他仍能發履校務，建立起聲譽日隆的交大，培育出來許多英才，對國家社會有很多的貢獻，這是大家都知道的，在他任內曾創辦了我國第一所工業研究所，開辦了我國第一次工業展覽會，還籌款建造了體育館、醫院、和大禮堂等大建築，凌先生確是一位了不起的教育家，他對交大的貢獻和唐文治先生一樣。

至於凌先生對鐵路的貢獻，我認為可與詹天佑先生媲美，他在國民政府肇建初期，完成了隴海鐵路靈寶到西安的工程，開發了西北實業，改善了西北的民生。他又在民國二十一年十月至二十五年四月完成了粵漢鐵路株州韶關的四百五十六公里工程，這一段工程本是詹天佑先生曾主持過而未竟全功的，其工程艱鉅，尤甚於京張鐵路，而且政治上的阻礙甚大。凌先生卒能於三年的時間而告竣工，比預定完工時間提前了一年。粵漢鐵路長一、〇九六公里，貫通湖北湖南廣東三省，為我國長江以南，最重要的南北幹線。此

路完成以後，西南政治糾紛遂告解決，我國才真正的統一了。後來抗戰發生，粵漢鐵路更發揮了運輸上軍事上的功能。至於凌先生在抗戰時期所主持的湘桂鐵路桂林柳州段工程及寶（鷄）天（水）鐵路工程無不在工料款艱難情形之下，達成任務，為我國交通史上留下了光輝的記錄。今天在座的同學和教授，大都年輕，僅知道凌先生恢復交大及發展中國石油公司的功績，很少知道他以往在大陸的種種創業精神和偉大的成就，特借此機會向各位簡單報告，請勿以諛詞聽之，幸甚，謝謝。



凌竹應、考業、與交大電研所博士班同學合影
應屆畢業生、蘇翔、蔡中川

能源問題與交大

顧鳳山

我很贊同嚴總統在交大發表對「能源」的演說，（友聲第二四九期）我也覺得用「危機」來表示現在能源的景況，是不很正確，似乎用「能源問題」比較適當，危機是短期性的，可是目前能源問題是普遍的問題，是一時沒有解答的問題。因為近來科學的進化，人類生活程度的增加，我們已發覺世界上可以利用的能源已很有限。因此國際間的經濟關係的重心已由工業國家轉到能源國家，由石油影響到美元，波及到整個世界的經濟與政治問題，我個人不够資格談大的國際問題，不過可以從各種因素上作點討論，並對將來的交大作點建議。自從前年石油漲價後，大家對能源問題已有所認識，「能源」對經濟方面的影響最快也最深，尤其是年來百物漲價，這是石油造成的惡性經濟循環，對一些沒有能源的國家是最痛苦。因此我

認為針對能源問題，我們應該用中國的老哲學所謂「開源」「節流」，要實現這個願望工程界應該起來領導，一方面應該增加油礦、煤礦、天然能源及其他物資的生產。另一方面應改良應用機器的工作效率做到近百分之百對能量的利用，試想如果世界上的每一部機器的效率增高百分之一，可節省的能量是很可觀的數字，增加效率也就是減少環境污染，所以這是一舉二得，至於社會上的領導人士應該對「分配」Allocation 工作有所研究，不但對物資應有條理的分配及管制 (Allocation of Mature Resources) 同時對人才 (Human Resources) 的分配也應有詳細的考慮及計劃，基於將來的需要，交大可考慮向下列的各方面發展。

①業餘工程教育課程——近年來工業的發達日新月異，加上能源問題的影響，工程問題不再是單純的設計問題，而變成多方面的問題，工程師不但須要基

捧讀竹銘夫子「年譜外記」
謹率成七絕五首誌盛錄詩

賜正：

一、企念正殷接訓書
平生事蹟留青史

二、稜稜風骨氣昂藏
瀧海韶關芳澤在

三、戰後交通碎不全
河山半壁危難日

四、避地潛龍滄海南
老成仍為國資界

五、克儉公私衆所珍
謙沖輔導廿年事

1. 唐蔚芝先生有言「人生唯有廉節重，世界全憑氣骨撐。」

2. 公在臺任中國石油公司董事長廿載。

趙曾珏呈稿 民六四紐約父視節

影塵紀實寶何如
點點心聲感有餘

報國工程建樹長
菁莪樂育待褒揚

裹創艱巨苦心詮
忠貞光明惕勵堅

囊餐負米有丁男
大亂須憑氣骨戰

石油建設冠羣倫
勇退功成福德臻