

交通大學工學院重要院務概況

盛慶球

中華民國六十四年八月二十三日

向美洲校友聯誼大會報告

謹就近兩年來（民國六十二年八月至六十四年七月）重要院務情形，撮要報告如次：

一、擴展計劃之釐訂修正

1. 初步釐訂四年擴展計劃 慶球自六十二年秋間返國，曾先後與同學會方面及校內教授交換意見，釐訂四年擴展計劃，以期逐年增設重要系所，漸拓規模，（按此一計劃，連同原有系所，共為十五系、六所，亦可為他日改校之張本。是項計劃，曾面送教育部蔣部長，藉利日後按期專案報請核施。並曾於六十二年九月十二日專函美洲校友總會會長錢學榘學長報告當時院務進展時，檢送是項計劃一式三十份，供在美校友索閱之需。

2. 計議修正擴展計劃經過要略

（甲）上年七月間，在臺同學會歡迎海外回國參加近代工程技術研討會及國家建設研究會之校友，席

中對此問題，曾交換意見，僉認原列於較後年次增設之土木機械兩系應求提前實現；本校擬據以修正，連同原計劃列有之「運輸研究所」（初擬為「運輸系統研究所」，現接受交通部意見，將名「運輸工程研究所」，較易取得該部之合作補助），一併列入六十五會計年度（即六十四學年度）概算內報部。並多次向教育部蔣部長及高等教育司面陳此一基本工科對國家當前建設之重要關係，亦承部方了解。惟當局以百端待舉，財力一時難以兼顧，對於各公立院校申請新增系所者，本年概未考慮，於本校自亦不能例外（有關增設土木等系之側重目標暨課程設備等意見，承周文德徐修惠馮傳燭學長等多人來函見教，均彙案列為重要參考資料）。本年五月下旬先後接奉 趙曾珪學長五月十八、廿二日來函，囑極力設法力陳當局，並認為：「如政府因今年預算不便增列，可否准由校友會籌墊或另籌此兩系應有之第一年經費，先准於今暑招

生。」比將本校籌議本案及積極爭取經過函復趙學長。美洲校友熱切關注及敦促之忱，本校同人深為感奮，惟如原建議先由校友會籌墊本年開辦經費之一節，縱獲實現，時間固有未及，恐亦非政府目前對公立校院之整個教育政策所許。又 楊會長裕球代表同學會於本年六月三日致函教育部 蔣部長，並以副本送達本校，要點與趙學長來函內容相同，此件收到之時，大學招生簡章早經部方發佈（各校院請增系所部分之預算既未通過，概未列入），本年聯考旋於七月一日起舉行，事實上本年自屬無法再請增設系所。明年仍將繼續陳請，並連同下述修訂計劃中之六十五學年度擬另增之其他系所及計研所博士班等一併列入年度概算，希望能獲核准。

（乙）本年四月十八日在臺同學會召開全體新舊任理監事聯席會議，會後商討支援母校擴展計劃事宜，邀請有關系所教授參加座談。對增設系所名種、數量暨次序等廣泛交換意見。本校復據以修訂計劃草案，提出本年七月十五日本校六十三學年度第二次院務會議慎重討論通過（此項修訂擴展計劃書，已請 楊會長裕球先期携美，供參加聯誼大會校友察閱）。擬

自六十五年至六十七學年度三年之內，增設五個學系、七個研究所。而將土木、機械兩系及應用數學、運輸工程兩個研究所列入明年，為第一優先；另原有之計算機科學研究所則擬增開博士班。關於土木、機械兩系所需之設備，除一部分擬利用建教合作計劃洽請交通部補助外，尚有賴於美洲校友會大力協助，洽請捐贈。師資方面，以我校友人才之衆，旅美學人之多，當不難獲得支援，至於一般經常費用及員額之核撥，則首先有賴於政府之核准及通過預算也。

二、校地問題之謀求解決

1. 校區需地

校區土地僅十一甲，約合二十六·六四英畝，實嫌過於狹小，不但不足以言發展需要，並現狀亦難維持。初議收購西端有限民地約三甲，以地主條件過苛，協議久久未成。一度擬請撥併鄰近之省立新竹商職現址，該校完全同意，惟家長會堅持反對，故中止進行。上年春間，桃園及高雄縣市先後寄望於本校遷校，擬撥之土地各五十餘甲，經面陳教育部，部方由當時之次長梁尚勇先生會同有關機關及本校組成專案小組先後來新竹及分赴桃園高雄實地勘察，教育部蔣部

長並曾爲本案邀請行政院費秘書長內政部林部長及有關地方機關首長暨本校人員舉行會議商討，一度原則決定遷設高雄。後以新竹現址不易覓得適當價讓對象，政府難以全數籌撥遷建費用，其議遂寢。而新竹地方則力向當局懇陳，希望本校仍繼續留竹，以維持早年所倡「科學園區」（清華大學、工業技術研究院與本校同在一個區域）之完整。並表示對所需擴展用地將盡力協助解決。該府會擬提供附近新豐松柏嶺土地，經查係屬軍事演習用地，不適合建校，嗣經本校自行探詢，距離更近之陸軍威武營區，如通過接洽後，有遷讓可能，遂透過新竹縣府初步洽商，並報由國防部、教育部核轉暨承賴參謀總長面陳 蔣院長。該營區原有土地約十二甲，而本校所需擴建用地至少爲三十甲，不足之數，縣府擬征購毗連之民地數筆約共十八甲作補充。並另按營區原面積另行征購適當民地約十二甲，用以與軍方交換。又營區遷讓，需在新地另建房舍。上述收購土地、遷讓營區等費用，經縣府估計，共需新臺幣八千萬元（計七九、一七五、八〇八元。不包括本校逐年擴展所需之建築設備費用。）本案前經本校加緊敦促新竹縣府測量土地核計費用，並

先後於本年四月十八日、廿九日兩度會議，擬成方案，於五月初由慶球面呈 蔣部長請爲核轉專案撥款；截至現時止，尚未獲具體指示。當繼續努力進行。

2. 教授宿舍用地

本校教授宿舍大量缺乏，現有「九龍區」、建中路等地教授宿舍共僅三十六戶，而現任講師以上教師已逾一百人，除少數暫爲單身外，所缺宿舍尚多。本學年度已向國外洽聘而預計將携眷回國任教者二十人，故宿舍問題迫切需要解決。按政府現行政策，鼓勵私人貸款興建房舍，但規定貸款最高額爲臺幣三十萬元，私人乏力配合鉅額現款承購。且須服務五年以上始能請貸。此對於海外歸國學人尤屬不可能之事（年資不符。又縱有經濟能力，亦無意置產。）若責令自行賃屋，規定之房租津貼月僅七百元，不敷遠甚。且依國科會聘約，宿舍原須由學校供給。本年度本校概算原列有新建教授宿舍三十戶，政府以財力不免困難，核定一般預算普遍緊縮，此部分初議刪剔，經力爭結果，亦僅獲列三分之一，計十戶，款額計臺幣三百九十萬元（按本校本會計年度核定總預算爲八千七百五十餘萬元，較清華大學尚多一千五百餘萬元，

往年均少於清華——蓋清大房地等條件遠較本校爲優；學生人數且少於本校，所需增添設備無多之故）。

本校爲首先解決宿舍建地問題，經洽獲經濟部同意，讓售該屬金屬礦業公司在新竹空地近六千坪。其中四千餘坪，適合興建教授宿舍，已辦理承購手續。即可着手規劃整建，將用以興造四樓公寓式宿舍，每層三十戶，共一百卅六戶，期於五年間完成。本年預定先建十六戶，以應急需。計共需臺幣七百萬元。除已有十戶預算計三百九十萬元外，不敷之數，尚需另行設法（有關此節，請另參詳後文第五節）。此項興建教授宿舍初步設計及其位置分佈，繪附配置圖一份，藉供了解。

三、教學研究方面之發展

甲、學生人數及師資狀況

上學年（六十三學年度）第二學期學生人數，計大學本科一、三七〇名；研究所（博士班與碩士班）一六二名，共一、五三二名。六十三學年度畢業者，計研究生四九名，大學部二一三名。本學年（六十四學年度）錄取新生計研究所九六名，大學本科四五五名。又收轉學生二九名，計學生總數將共達一、八二

〇名。聯合招生錄入本校之標準亦見逐年提高，本學年度本校最高分爲四八〇分，最低分爲四〇六分。行見學生素質及教育水準年益提高。

師資方面，專任講師以上教師計共一百零六人。絕大多數爲青年才俊之士。年來歸國之學人，校友所佔比例亦不少。在臺恢復成立之初，係以電子研究所開始，故電子方面師資最見充實。比較缺乏者爲管理及航海兩方面，尤以航運技術學系自六十二學年度成立以來，國內物色人才不易（系主任一職，係向省立海洋學院借調沙允仁學長擔任。）先後兩年在國外登報公開徵求，應徵者寥寥。蓋以船長多未具教師資格，名義及待遇問題兩難符合雙方要求。現航技系即將有三年級，擴展計劃中並擬將此系分爲航海、輪機兩系，師資困難問題將有增無減，尚有望於海內外校友及航業界人士大力協助物色，以緩和此一困難。

乙、研究實驗及建教合作

A、概述

本校研究實驗所需設備及材料等經費來源，一出於政府預算，二來自專題合作研究計劃。前者爲數有限，每年每系可分配臺幣十五萬元，合美金四千元，

僅數購買零星材料之用；後者則為與政府機構或專業單位合作進行專題研究或利用建教合作方式所取得之費用補助。在研究計劃中，兩年前大部分屬於國家科學委員會支持之計劃，每年約通過研究計劃八、九個

設備。但近二年來，由於國科會政策之修改，集中經費於若干研究項目，而減少一般小型研究計劃之支援。該會對於所謂大型集中研究之計劃，二年來迄在規劃階段，初無定論，故我校在此兩年中所獲該會之補助甚少，不易添置或更新儀器。本校所屬望之電子研究大型計劃，該會歷二年之研議，至最近始獲初步肯定。將以半導體研究為主，由本校、清華、成大、臺大等四校進行。而本校之半導體中心，為目前我國此一方面最具規模之研究實驗機構，故上述電子研究大型計劃，本校可望支配較多之研究經費（約近臺幣二千萬元）。該中心原隸屬於教務處，為二級單位，已決定自新學年度起予以改制為一級單位。將報請教育部核准。今後本校在半導體方面之研究可圖積極發展

，但國科會對我校其他方面，如雷射、通訊、計算機、管理方面研究計劃之支持，勢將相形減少，有待本

校繼續與交通部及其他機構覓取合作途徑，以裕費用來源。有關現況，請另詳下文C D兩項。

B 電子科學方面

本校在電子方面，師資及設備較具規模，惟近年來以受國科會政策影響，所可取得之研究經費極屬有限，致無長足發展。計已進行者有下列較小型之專題：

- (一)超微粒鈦酸鋁粉末之研製。
- (二)液態晶體及其應用。
- (三)半導體III-V化合物元件之開發與研究。
- (四)矽開技術之開發及其在金氧半元件之應用。
- (五)矽太陽電池及面版之研究。

最近國科會將予支持電子研究之大型計劃，其情形已略如上節所述，俟正式通過後，本校將進行「半導體元件及積體電路技術之研究與發展」，內分六個專題：

- [一]半導體矽之磊晶成長 (Silicon Epitaxial Growth)
- [二]化學氣相堆積 (Chemical Vapor Deposition)

[三]以半導體為基材之技術 (Semiconductor Base Technology)

[四]光面幕之製造技術 (Mask Making)

[五]元件及線路之研究 (Device and Circuit Studies)

[六]元件物理之研究 (Device Physics)

上項計劃內容，在前述整個半導體之大型計劃中，約佔百分之八十。擬利用國科會之有關補助，將半導體研究中心之儀器設備予以添置更新；預定設立一個具有相當規模之化學氣相堆積實驗室，並將我校現時在國內唯一擁有之「光面幕縮小照像及重複機」予以全自動化。暨建立大型「去離子產生及供應系統」。此一計劃完全實現後，各項設備除用於教學研究外，亦可供特殊線路或元件生產之用。

又國內對於雷射之研究，我校實為先驅。過去已有若干成就。自六十二年冬間，電子物理系開始研製「二氧化碳氣體脈波雷射 (CO₂ Laser) 之裝置，經過八個月之研究，終於完成為國內第一座國產之高能雷射裝置。其所用材料出諸該系師生自行製作者亦屬不少（電源供應器、脈波電路」、「放電管」、「

光學座」等。即如玻璃試管一項，以市面供應者規格不合，亦係自行吹製）。按二氧化碳氣體脈波雷射在工業上主要用途為金屬玻璃之切割、加熱、蒸鍍等。此在美國工業界，應用固甚普遍，亦有成品出售，但售價頗昂。本校已完成之上項裝置，效果良好，費用經濟。主持研製者為電子物理系主任黃廣志教授，參與其事者尚有張一蕃教授、及電子研究所研究生李大為同學。

另關於「雷射全像術」之研究，研製成功者有兩項，一為記錄與重顯實際景物技術，景物重現是具有立體特徵。二為多種不同景物在不同時間下錄於同一記錄板之技術，對於資料儲存，具有應用價值。

C 計算機科學方面

本校原設有計算機科學系、計算機中心。自六十三學年度起，呈准增設計算機科學研究所。對於教學、實習、研究及計算機服務方面，作均衡發展。茲舉其要況：

訂購新型計算機 前年訂購之DEC—10型計算機，已於去春運達啟用，機種最新，性能優越，可同時作及時、分時與多元程式的成批處理，記憶容

量為六四K。

計算機中心改制 該中心原隸教務處，為二級單位。以業務具有獨立性質，經院務會議通過，自六十三學年度第二學期起，予以改制為一級單位。並呈請擴大編制，暫獲增教師及程序作業人員名額五名。

專題研究及服務計算機中心除配合教學研究外，亦出其餘力，為外界作計算機服務工作；尤注重與政府有關機構加強建教合作方面之專題研究。茲就研究或服務項目舉其犖犖大者：

(一)中文資料處理系統 國科會研究專題。

(二)公路監理 與交通部統計處合作。

(三)數值控制(N.C.) 與金屬工業研究所合作。

(四)財稅基資設計 與中央研究院及財政部財

稅中心合作。

(五)大學聯合招生電腦作業 過去臺灣大學主辦，六十四學年度由本校計算機中心負責。

D 管理科學方面

屬於管理方面，本校設有管理科學、運輸管理、海洋運輸等三個學系及管理科學研究所。

師資現況 過去師資較見缺乏。運輸管理系主任

一職，經聘請原任成功大學交通管理系主任程忠元學

長來校擔任。海洋運輸系主任則請交通部統計長沙燕昌學長兼代。管理科學系主任及管研所所長分別由蔡麟筆教授、唐明月教授擔任。上學年經洽請美籍教授夏克博士來校在管理科學系及研究所任教一年。又去今兩年，先後在海外登報徵求管理科學人才，應徵返國而已抵達者有數人。今後師資陣容將日漸充實。

畢業生出路 目前國內工商發達，管理方面需才

頗殷。畢業生除出國深造者外，均不難謀得理想出路。管科系畢業生通過考試升入本校管研所者固不乏人，亦有考入其他公立大學有關研究所者。例如政治大學企業管理研究所本學年度招收新生，錄取之第一、三名，皆為本校管科系畢業同學。

建教合作事項 管研所為交通部等機關舉辦在職

人員訓練及接受政府機構委託進行研究之專題，有如下述：

(一)屬於在職人員訓練者 自六十二學年度開始，

即為交通部所屬電信局等事業機構及經濟部所屬電力公司訓練在職人員，分「修讀學位」與「不修讀學位」兩種，於通過入學考試後，利

用晚間上課。由交通部、電力公司分別撥補經費，目前每年計共新臺幣一百五十萬元。

(二)屬於委託專題研究者 自六十三年至現在，經先後接受交通部、電信研究所、臺灣省政府交通處、臺北市政府警察局、新建工程處等機構委託進行有關電子交換機、交通號誌、及管理等方面之專題，共取得一百餘萬元之研究補助。

管研所所址問題 該所為便於進行建教合作，並為交通部等事業機構訓練在職人員，不得不在臺北上課。亦兼可緩和新竹校地擁擠之困難。爰自六十二年秋商獲省立臺北工專之同意，暫假該校化學館三樓上課辦公。但工專本身校舍已感不敷，難望久借，明年擬暫遷板橋，利用電信訓練所原有房舍，待交通部在臺北市金山街新建大廈完成後，擬商借一兩層供管研所上課辦公，此事已作初步接洽。將來運輸工程研究所獲准成立後，亦擬在臺北與管研所同時借用交通部在上址之房舍，亦便於就近與該部切取聯繫也。

E 航運方面

原有之航運技術學系，係由航業界之校友前輩大

力催生，於六十二學年度匆遽增設。師資困難情形，已略如上文甲項所述。本學年原擬分設航海、輪機兩系，教育部格於通案，未予核准。現六十四學年度開始，航技系已有三年級，所需專門課程之師資及設備困難問題至為嚴重，且迫在眉睫，亟待解決。如將來獲准分設輪機系，所需設備及師資自屬更多，諸有賴於海外校友大力支援。目前美洲校友會已募有航運捐款六萬餘美元，此款如何指定用途，及航技系現時所需充實之設備內容，已請該系主任沙允仁學長趁最近赴美考察之便，與在美校友交換意見，希望在設備補助、師資洽聘等方面能獲具體結果。

四、擴展計劃之困難問題

有關校地、教授宿舍暨一部分師資困難情形，及現階段分別努力克服結果，已分詳上文第二三兩節。以言整個擴展計劃，空間條件以外，最基本困難仍在設備與師資問題。本校教授意見，多主張先就已較具規模之學系擴設相關研究所，其理由：(一)利用原系師資設備加以擴充，事屬易舉。(二)研究所教師名額，較學系反較易爭取。同學會方面所殷切寄望早日設立之土木、機械、輪機諸系，尤以前兩者屬於基本工科，

交大在大陸時期所早有，其重要性自不容置疑。此意亦經慶球在院務會議暨與教授日常談話中再四申明。惟此數系所需之設備費用，頗見龐大，自非咄嗟可辦（今春慶球與有關教授曾專程參觀成功大學土木機械電機等系，該校機械方面設備，總值已在臺幣二億元以上。乃因早期獲自美援補助及與普渡大學合作，始具此規模，自非一蹴可幾；他校亦難望比擬），且決非政府預算所克支應。故教育部今年雖未核准增設，我校亦正可藉此略為從容計議。有關土木、機械、輪機三系之最低設備計劃（包括講座待遇及圖書費用），本校於去今兩年曾兩度向交通部提出，希望獲得一部分支援，該部原則上雖表示設法，一時尙難望獲得具體結果。設立此數系之先決條件，仍不得不仰仗同學會及交通部之大力協助解決。本校自當儘量核實提供方案。同學會方面，如認為有切實易行之方案，亦請隨時研議示知，所期集思廣益，早日付諸實現，是所繫祝。

五、有關同學會爲母校八十週年

校慶發動捐募之擬議

1. 緣 起

(一) 以一千萬元爲目標，以紀念母校創校八十週年籌建教授宿舍爲發起名義。

(二) 由母校起草捐款計劃，陳彬、金勝二位學長會辦。並請盛慶球學長於出席全美同學會時先徵詢旅美學長意見。

2. 興建教授宿舍計劃

本校教授宿舍大量缺乏，最近尤見空前嚴重情形，已如前文所述。關於就近覓地擴建之大原則，已承當局核可，惟能在預算內列請之項目，亦必需分年編列，經過過後始克逐年撥支。此對於教授宿舍之急需情形，委屬緩不濟急。

至其餘校舍建築，學生宿舍部分，近兩年已完成第五第六兩舍及新建學生第二餐廳。女生宿舍最近亦將發包施工。擬暫緩興建之大禮堂包括體育館，尙有預算保留款一千二百餘萬元，尙尚不足一千八百萬元，以後年度尙可補列。故目前最感迫需者，乃爲教授宿舍。如言長程計議，尙能於五年內陸續興建教授宿舍百餘戶，而屆時預定擴展系所計劃全部實現，計共有十餘系，數個研究所，則連同現有宿舍，教職員住宿問題均可解決。

國立交通大學同學會教學基金會於六十四年五月廿一日舉行第一屆第七次董事會，凌名譽董事長鴻勛、方學長賢齊、張學長仁滔等提案：「母校正在推進復校計劃中，今後需款之處將更多，茲爲充實本會基金、擴大運用成果起見，建議同學會理監事會，擬請發動國內外同學對內對外積極推進教學基金會之籌募，以慶祝明年母校創立八十週年之校慶。」綜合結論並提及：「有關籌建禮堂、體育館、新村（按指交大校園新村——教授宿舍區）等需要金額之具體數字，請校方先作估計資料。」校方經於六月二十日初步提出「母校亟需興建校舍、預算不足情形說明節略」一種，建議將此項捐款用途指供興建教授宿舍，俾解決當前最迫切之困難，詳細理由已如原節略所述。

同學會旋於七月二日召開第廿一屆第一次理監事聯席會議，決議：

(一) 組織籌募委員會，由教學基金會全體董事及同學會理事會三位常務理事組成之。

(二) 請凌校長擔任名譽主任委員，張仁滔學長爲主任委員，王章清學長、方賢齊學長、陳樹曦學長爲副主任委員。

教學宿舍之籌建，爲經濟利用空間，作妥善合理規劃，其建坪擬分大小不等之三四種類型，小者二十餘坪，最大者四十坪左右，平均按三十坪計算，每戶造價約臺幣三十六萬元，五年建一百三十六戶，——附宿舍配置圖——按現時造價，總計爲四千八百九十六萬元，除本會計年度預算內僅核准十戶，已如前述外，尙差之一百二十六戶，總數計約不足臺幣四千五百餘萬元。假定政府預算每年平均列撥此項需款四百萬元（六十五會計年度已核定三百九十萬元），則五年亦共僅二千萬元，尙差二千五百餘萬元。

本年擬先建十六戶，大小兩種類型，約共需臺幣七百萬元，除已有十戶預算金額三百九十萬元，又六十四會計年度尙有餘款四十八萬餘元，可申辦保留，兩計四百三十餘萬元外，計尙不數二百六十萬元左右，需謀首先解決。

3. 結 論

同學會預定捐款目標爲臺幣壹千萬元，理監事聯席會議並決議「以紀念母校創校八十週年籌建教授宿舍爲發起名義」。其具體進行方式如何，請由同學會從速商議決定。並大力進行，期於明年四月八日本校

八十週年校慶以前能達成目標。臺幣一千萬元之數，雖僅可供興建宿舍二十五戶左右，然用以配合政府預算，至少亦可緩和本校一兩年內此一重大困難。

六、其他

1. 本校授予凌鴻勳先生名譽博士學位

本年一月十六日本校舉行六十三學年度第一次院務會議，根據教育部所訂「名譽博士授予條例」及其施行細則之規定，提請呈部准予指定本校贈予凌前校長鴻勳以名譽理學博士學位，出席同仁一致熱烈通過。案經呈奉教育部核准。是項授予儀式於本年六月二十九日與本屆研究所畢業生典禮同時舉行，教育部蔣部長及同學會常務理事王章清學長暨外界來賓、校友等蒞校觀禮致詞，極一時之盛。有關報導已詳見「友聲」。凌前校長早歲致力鐵路建設，壯齡出長上庠，對於交通建設、教育學術、貢獻殊偉，而著作等身，士林共仰，名譽博士之授予，固不足以增重，惟在吾校則深有榮焉。

2. 同學會資助本校教授出國考察

去今兩年，承同學會資助本校教授多人利用暑假赴美作短期考察，為期一個半月。計六十三年成行者有管理科學研究所所長唐明月教授（同年內尚同時通

過資助郭南宏、溫鼎勳兩教授，郭先生當時任教務長，秋季招生等工作忙迫，溫先生以夫人抱病住院，均未及成行，經請准展緩一年）。六十四年通過資助者

有電子物理系主任黃廣志教授，並同意由總務長沈中益教授（兼控制工程系主任）及電子研究所所長邢姓教授分別利用上年資助溫郭兩教授請准保留之費用赴美考察。（郭南宏教授經教育部於本年四月間借調為技術職業教育司司長，仍在教授課。教務長一職由溫鼎勳教授繼任。故本年均不克成行）以上諸人，其往返旅費係由在臺同學會撥助。在美生活費用則由美洲同學會補助。另航運技術系主任沙允仁教授，則經唐桐蓀學長洽經本校同意由航運捐款內撥補旅費赴美短期考察，在美生活費用亦係由美洲校友會補助。按兼有行政職務之教授，平日工作繁冗，無暇出國進修，利用暑假出國作短期考察，對於教學研究之觀摩取益，饒有意義。同學會之慨允資助，良深感謝。

3. 美洲校友總會惠贈車輛及複印機等

本校承美洲校友總會惠贈一九七五年份西德製 Volkswagen 旅行車一輛，價值美金六、八八九元。供接送教授之用。車況良好，冷氣效果亦佳。又鑒於本校教學設備需要，承惠撥臺幣一三五、〇〇〇元

，供添購3M複印機、攝影機、複印機、製片機各一具，供複印資料及授課之需。以上贈物，均經於本年四月間分別由美運達或在臺按優惠價格購妥。謹致謝忱。

4. 本校主辦本年八月二十日至二十二日在臺北舉行之「一九七七年國際電子計算機會議」

教育部蔣部長於上年八月間，召集有關單位會商，定於本年八月二十日至廿二日在臺北舉行一九七五年國際電子計算機會議。並以本校設有計算機科學系所，且有完善設備及專門人才，乃囑由本校主辦此項工作，聘慶球負責籌備並擔任大會會長。自上年十一月初着手籌備，確立組織，積極展開工作，發佈消息。截至本年四月底，共收到論文摘要一百四十餘篇，經分別慎重評審後，決定接受者一百四十餘篇。大會編印之論文集，計上下兩冊共千餘頁，分發與會人士並分送國內大學及有關學術團體。

大會假圓山大飯店舉行，除專題演講及討論外，論文宣讀計分三十組進行。本校利用此一機會，邀請與會學人於會前或會後來作專題講演；並於八月十四至十六日在本校舉行一小型之計算機研討會，應邀主講者有蘇岳雄、蘇岳輝、劉兆寧、Firdler等先生。

反共佳侶金石同心

戴恩錫袁懋如聯姻

在上海偽交通大學動力機械組畢業之反共義士戴恩錫，任職匪區東北電力公司，於六十三年二月間偷聽廣播，受到總統蔣公的偉大號召，自廈門泗水逃至金門，脫離魔掌，來到自由臺灣。

袁懋如女士自幼生長四川，大陸淪陷後在偽重慶大學讀書，五十九年逃到緬甸後轉赴美國求學。以兩人反共同心，結為佳侶，十月十八日在臺北市三軍軍官俱樂部結婚，交大同學會特贈送花籃致賀。二人婚後蜜月旅行將以環島巡迴反共演說，現身說法。

又華視之「我從大陸來，來談大陸事節目」，係戴義士主持。