

兩代厚誼悼大中

王 洸

一世英才，國喪幹楨。兩代厚誼，我慟知音。
四德咸備，友輩頌揚。同命鴛鴦，節義留芳。

劉大中兄與戴亞昭嫂之遽爾辭世，識與不識，莫不嘆惜，寄予無限的同情。他倆絕頂聰明，超脫塵世，想曾深思熟慮，才作這共同的抉擇。

大中對國家的偉大貢獻，可於總統親臨致奠，明令褒揚，堪以認定。他的學術上成就，我國近代史與世界經濟思想史上，必有其輝煌的記載，亦屬毫無疑義。

我現在記述的不涉上項事績，僅追憶我們兩代的厚誼。大中原籍江蘇武進，和我是小同鄉，書香門第，交通世家，我亦差似。他父親成志先生字同仁，畢業於日本帝大經濟系，歸國即任交通部僉事，長育才科十餘年，創辦扶輪學校，推廣職工教育，惠及員工，口碑載道；其協助歷任交通總長，發展交通大學，寬籌經費，擴充設備，厥功甚偉，尤具深遠影響。後來交大培養出衆多的人才，享譽中外，大中是其一人，概可想見。

先嚴王倬雲五府君，早歲亦遊東瀛，民國五年進交通部，任航業科長，與同仁先生共事多年，平日過

言。

我與大中之交情，可謂厚植於那段時間。後來他在唐山交大（土木科）畢業，赴美深造。我在交通部繼續任職，彼此際隔，直至抗戰末期，我再度奉派赴美，考察航政，方得重逢。那時大中已任駐美大使館專員，佐李幹（芭均）先生，開拓中美商務貿易，頭角漸露，他爲我照料居停，安排考察，假期招我餐敘，亞昭每次忙主中饋，毫無倦容。嫂氏系出名門，麗質天生，其時已有文郎，纏膝承歡，一家融樂，友朋

道：大哥賜登

引火甚念，引火甚念，引火甚念

無量，承賜下，大作，引火甚念

拜讀一過，無任欣佩

兄時比國航運，有欲，有欲，有欲

弟以表謝，弟以表謝

保

大中，引火甚念，引火甚念

從頗密，大中兄之二舅張競立先生，字彬人，浙江海寧人，亦留學日本，專攻財商。回國初任交通部視察，（國民政府時代爲鐵道部第一任會計長，交鐵兩部合併後，轉交通部爲第一任財務司長）與先嚴同編「交通月刊」，三家有此關係，故我與大中在少年時代，可說已有神交，早建立後來友誼的基礎。

國民政府肇建，同仁先生南下，任交通部航政司科長，兼代司長（民國二十年七月，調長天津區航政局）。我承同仁先生擢拔，自北京交部，甄調南下，任其科員，隨時接受指導，學驗遂多進益。民國十九年夏，大中由北平赴京省親，得同仁先生之介，初次相晤，那時，他年方十七、八，正就讀於北平滙文中學，瀟灑英俊，談笑自若。同仁先生告我，大中酷嗜平劇，歌唱琴鼓之餘，常作戲評，刊諸報章，其情形頗如我昔日之就讀師大附中。即囑其爲我操琴，指音之妙，如斲輪老手。我們暢談，真是一見如故。同仁先生笑謂大中，如能稍抑平劇興趣，而轉移於學問，將來必可大有成就。知子莫若父，後來大中果如其

莫不欣羨。此情此景，宛在目前。

政府遷臺之時，大中已轉任康乃爾大學教授，聲華卓越，數度歸國，交大校友，常集會歡迎。我應邀每於席間致詞，讚其熱愛祖國，與其學術上之成就，巨大中謙沖，一如往昔。尤於膺選中央研究院院士以後，對祖國之效忠獻替益多，絕無自矜之色，使我益佩其學養之深。校友聚會，必佐餘興，大中欣然挾其同好，携琴而來，卽席高歌，無論鬚生、武生、小生，莫不功力深厚，某次邀約杜姚谷香夫人同來，爲其操琴，唱上天臺光武全齣，音調激越，琴聲嘹亮，珠聯璧合，人間那得幾回聞，我亦助興，勉唱長坂坡趙雲，獨木關薛禮數句，大中接着操琴，喝采掌聲，盡爲大中而發。

大中主行政院賦稅改革會事，公務叢集，鮮有暇暇，雅集遂少；惟大中每有新著發表，必承賜閱，財經大計，啓我新知。其對國家貢獻之大，竊引爲榮。拙作「我與航運」一書完成，曾以一冊，寄其美國綺色加寓所，以作紀念。大中於閱後，復我一信，時在民國六十二年三月十七日，其痼疾尙未發覺，此爲大中最後給我之信，附列於後，以觀其手跡；奉中華民國之正朔，而不書西曆，即此一點，可見其身居海外，心存祖國，今日展開，益增故人悼念之思。