

# 參加國際工程組織聯合會 第五屆會員大會記

劉永楨

一、學弟奉中國工程師學會之聘偕同國內工程專家七人包括會員

衣復得 電力公司協理

韋永寧 工業局局長

王國琦 中國技術服務社兼泛亞工程公司總經理

嚴孝章 榮民工程處處長

顧文魁 中興顧問社董事長

樊祥孫 中華顧問工程司董事長

王顯麟 中華顧問工程司副理

組團參加六十四年六月廿三日至廿六日在北非突

尼西亞 (Tunisia) 國突尼斯 (Tunis) 首都舉行之

第五屆國際工程組織會員大會，除嚴孝章及顧文魁二

會員因國內有重要業務處理臨時改變計劃未往參加外

，其餘六人均如期到達，參加大會，分別於七月初旬

返抵臺北。

開大會期間，由會員、副會長及執行委員會推動工作，十年來已設有四個小組，開始進行四大工作計劃，此次第五屆會員大會有三十八團體會員參加，人數約百三十人，除改選會長副會長執行委員，及討論第六屆大會地點外，曾就四大工作計劃提供報告，並另討論三個專題，四大工作計劃為(一)工程情報與資料之收集與交換，(二)工程人員之教育訓練及不斷進修計劃，(三)環境工程之發展及(四)中度發展所需之科技。三大專題為(一)工程師登記及領執照問題(二)科學技術對於政府決策之貢獻及(三)工程師對於社會之責任。所擬工作計劃頗為雄大，所討論專題，亦切時要，但此會僅恃會費收入以進行會務，另接受聯合國文教組織之要求，補助少許款項，訂一合作計劃對、於工程情報及工程教育進行小組集合以討論進行方案外，可謂因經費及人力所限，並無顯著之工作表現，環境工程工作小組曾邀二十國家提名參加小組工作，但亦僅十個國家提名，至於中度發展所需科技，落後國家至感需要，但尚無人能提供，本人代表我國數度發言，主要認為(一)執行委員會十年努力雖無大成就，然方向正確，確可向會員提供服務，過去執行委員之熱心與辛勞有目共

一、國際工程組織英文名稱為 World Federation of Engineering Organizations 簡稱爲 WFEO。十年前若干國際專家及學者如瑞士之趙西博士 Dr. E. Choisy 英國之金寶羅博士 Dr. G. F. Gainsborough 等，鑒於世界各國國內均有工程師學會、工程司協會、或工程司工會等組織，而無國際性之活動可以交換經驗，互通技術知識。聯合國機構則工程工作過份分散，如糧農組織、工業發展組織、世界衛生組織、世界銀行、聯合國發展計劃等等，均延聘工程人員，從事工程計劃與發展，而相互間工程人員並無聯繫，並不交換工作經驗，乃發起此一國際工程組織聯合會，純以發展科學技術，溝通工程經驗與組織爲宗旨，會員則不分地區，不分信仰，不分政治，任何一個或數個聯合而有工程組織之國家，或國際機構而有工程活動者，均可申請爲團體會員，現已有會員七十三個，會員大會則每二年舉行一次，在不

見，目前在財源未籌措充足以前，應將各小組委員會之工作緊湊合作，使短期內有更佳之表現，其合作方式可以收集傳播工程資料及情報爲重心，而限於環境工程教育訓練進修所需之中度發展科技爲主，如此則主持四工作計劃之小組不至分道揚鞭，各不相理。其實世界之大，工程科技情報之多，教育訓練進修之廣，環境工程與保護問題之複雜，中度發展科技之特殊性，均非一個新國際組織，缺乏人力財力者所能勝任，非選擇重點，決定優先程序不可，此外本人告以中華民國對於國際性組織之工作，尚有相當之經驗，亦把握有對於中度發展所需之科技，如執行委員會邀請，可以考慮提供，以儘會員一份子之責任。

三、代表團此次承中國工程師學會之托，携有會旗二十面，十大建設大幅照片十張，新聞局所刊印之英文十大建設小冊六十本，經設會之中華民國統計簡要一百冊，及中國工程師學會簡介二百份，於會場內展出，我國爲唯一國家有此展出者，頗引起注意與興趣，資料均被索取一空，甚至若干會旗亦被取去。

四、下次會長已被選出由突尼西亞之工程師學會會長史班傑美 Mr. S. Ben Jemaa 君擔任，將於一

九七七年六月或八日間在波蘭之華沙舉行。

五、此次參加此國際工程組織會議，深感榮幸，除國內外各方均予支助外，因各團員先後約定集中利比亞，然後共同進入突尼斯，在利比亞承大使館及當地華僑襄助最多，突尼西尼之總統及各方邀宴無虛夕，亦深感謝意。

六、歸途團員五人經約旦及沙地阿拉伯考察該區工程業務，並訪築工處所經辦之約旦及沙地公路工程，至工地慰勞工地工作人員，於七月初旬返抵臺北。

#### 七、觀感與建議

(一)此次旅行主要任務為率團參加世界工程組織聯合會，故僅就參加此次會議之觀感與建議提出若干意見。

(二)世界工程組織聯合會為聯合國之外圍組織，有七十三國工程組織參加為會員，依會章為普遍性之技術職業團體，我國工程師學會現已參加為會員十年，必須發展活動，無論在代表中華民國之立場或爭取科技活動之參與，或搜求科技之情報均應積極參加。

(三)此次會前僅有二個月之準備時間，實嫌過短，幸獲順利參加，對我國工程建設作若干展示及報告，並亦爭取發言，展開國民外交，使與會之三十八個國家代表百三十餘人，對於我國有若干認識及印象，實可謂略有收獲，不虛此行。

(四)此會每二年舉行一次，其準備參加工作須二

年，亦即須開始，準備工作可分下列各點：

1. 準備中心題目有關之論文及報告。
2. 與秘書處聯絡，設法參加特種委員會活動，提供若干捐助及技能性之貢獻。
3. 活動競選下屆執行委員會及特種委員會委員。

4. 二次世界大戰中及大戰後科技發展突飛猛進，每一工作均須集合相當多之專門人才共同處理，並非少數人所能把握，科技之行政管理及主持協調連繫者固屬重要，然真正之專家亦屬同樣重要，此次我國出席世界工程組織聯合會員六人中，五人均為各機構之主管，未免偏重於工程行政管理方面，一半原因係此數人在各個別機構中有旅費之預算可以出國旅行，教授或專家對於科技題目確真有若干研究者則反因無旅費之預算，無法代表國家及學會前往觀察，此種缺點，補救之道仍為提前準備，似可由財源充裕而預算較易活用之中技社、中興顧問社及中華顧問工程司提前約聘國內專家界予顧問名義，請其特別注意或研究世界工程組織聯合會之中心題目，寫出論文提前送出，於開年會時以各該機構顧問名義代表中國工程師學會出席宣讀討論，如此則若干真正專家旅費有着，各機構及國家均得其惠，而學校教授及年青專家可獲機會能在國際上與他國專家交換意見，以增長國內科技之力量。

## 皓首從學記

唐六三

晴窗無事，每回憶過去在校時求學之樂，和同窗們天真活潑之情，以為此情此景，今生無緣再逢矣。

避難來加拿大，二老寂處如僧尼靜修（西俗子女均與雙親分居，偶存往來，和國內親情有異），既鮮戚友，交通又極阻滯（註一）。訪友一次，耗坐車上之時間，最少三四小時，半天光陰，已極易逝去，談不上三言二語，即飛趕就歸程，平白擾人一餐，積心不安（註二）。因之，戚友間如無必要事，亦少往來，環境使然，徒呼奈何而已。

政府為鼓勵老人（六十五歲以上）繼續求學

Continuous Learning，此間有名的 Humber College 留有廉價及校車免費接送學額，給予進修之機，為法至善，也是照顧週全之措施也。余幻想已久，重溫大學生舊夢之緣，豈可失諸交臂，即趕集證件註冊入學，光陰荏苒，已迅速一學期矣（七六年二月再讀下學期）。承慧貞學妹之邀，囑草蕪文，向交大同窗報導白頭學生入學情況；（甲）以入校僅一學期，所學所知，十分膚淺，安足以饜大雅。（乙）此只

個人引以為快的微小之事，何敢張揚招醜。（丙）交大師友，才富學博，揚名環宇者數不勝計，何敢以芝麻綠豆之事來貽笑大方呢。余為此文，旨在向「友聲」塞責，並供同窗們作飯後茶餘消遣之助耳。錯誤失確（祇由個人觀點出發），尚祈 師友們諒宥為禱。

校車 我就讀的是亨盤北校 Humber College

North, Campus 在多倫多 Metropolitan, Toronto 市北區邊緣，該校共有九個分校，分類授課，備有校車多輛（巨型公共車，可坐數十人，設備整潔而舒服）作接送員生之用，老年生免費，其他是否收費則非所知。學校大門前有學生自備車免費停車位千餘個，經常有近千輛停泊，所餘空位仍多。

入校門即簡訊處，有新型電訊機通各處所，立刻可通洽事務。校舍佔地甚廣，分成多組，每組有大廳，休息大場，課堂及辦公處，全鋪地毯，冷熱氣設備，全年無冷熱之分，任何轉角皆設大電視機，大小校務，隨時播出，校舍雖大，與同處一室無異。餐廳飲廳分二處，皆落地長窗，光線良好，飲食