

九七七年六月或八日間在波蘭之華沙舉行。

五、此次參加此國際工程組織會議，深感榮幸，除國內外各方均予支助外，因各團員先後約定集中利比亞，然後共同進入突尼斯，在利比亞承大使館及當地華僑襄助最多，突尼西尼之總統及各方邀宴無虛夕，亦深感謝意。

六、歸途團員五人經約旦及沙地阿拉伯考察該區工程業務，並訪築工處所經辦之約旦及沙地公路工程，至工地慰勞工地工作人員，於七月初旬返抵臺北。

七、觀感與建議

(一)此次旅行主要任務為率團參加世界工程組織聯合會，故僅就參加此次會議之觀感與建議提出若干意見。

(二)世界工程組織聯合會為聯合國之外圍組織，有七十三國工程組織參加為會員，依會章為普遍性之技術職業團體，我國工程師學會現已參加為會員十年，必須發展活動，無論在代表中華民國之立場或爭取科技活動之參與，或搜求科技之情報均應積極參加。

(三)此次會前僅有二個月之準備時間，實嫌過短，幸獲順利參加，對我國工程建設作若干展示及報告，並亦爭取發言，展開國民外交，使與會之三十八個國家代表百三十餘人，對於我國有若干認識及印象，實可謂略有收獲，不虛此行。

(四)此會每二年舉行一次，其準備參加工作須二

年，亦即須開始，準備工作可分下列各點：

1. 準備中心題目有關之論文及報告。
2. 與秘書處聯絡，設法參加特種委員會活動，提供若干捐助及技能性之貢獻。
3. 活動競選下屆執行委員會及特種委員會委員。

4. 二次世界大戰中及大戰後科技發展突飛猛進，每一工作均須集合相當多之專門人才共同處理，並非少數人所能把握，科技之行政管理及主持協調連繫者固屬重要，然真正之專家亦屬同樣重要，此次我國出席世界工程組織聯合會員六人中，五人均為各機構之主管，未免偏重於工程行政管理方面，一半原因係此數人在各個別機構中有旅費之預算可以出國旅行，教授或專家對於科技題目確真有若干研究者則反因無旅費之預算，無法代表國家及學會前往觀察，此種缺點，補救之道仍為提前準備，似可由財源充裕而預算較易活用之中技社、中興顧問社及中華顧問工程司提前約聘國內專家界予顧問名義，請其特別注意或研究世界工程組織聯合會之中心題目，寫出論文提前送出，於開年會時以各該機構顧問名義代表中國工程師學會出席宣讀討論，如此則若干真正專家旅費有着，各機構及國家均得其惠，而學校教授及年青專家可獲機會能在國際上與他國專家交換意見，以增長國內科技之力量。

皓首從學記

唐六三

晴窗無事，每回憶過去在校時求學之樂，和同窗們天真活潑之情，以為此情此景，今生無緣再逢矣。

避難來加拿大，二老寂處如僧尼靜修（西俗子女均與雙親分居，偶存往來，和國內親情有異），既鮮戚友，交通又極阻滯（註一）。訪友一次，耗坐車上之時間，最少三四小時，半天光陰，已極易逝去，談不上三言二語，即飛趕就歸程，平白擾人一餐，積心不安（註二）。因之，戚友間如無必要事，亦少往來，環境使然，徒呼奈何而已。

政府為鼓勵老人（六十五歲以上）繼續求學

Continuous Learning，此間有名的 Humber College 留有廉價及校車免費接送學額，給予進修之機，為法至善，也是照顧週全之措施也。余幻想已久，重溫大學生舊夢之緣，豈可失諸交臂，即趕集證件註冊入學，光陰荏苒，已迅速一學期矣（七六年二月再讀下學期）。承慧貞學妹之邀，囑草蕪文，向交大同窗報導白頭學生入學情況；（甲）以入校僅一學期，所學所知，十分膚淺，安足以饜大雅。（乙）此只

個人引以為快的微小之事，何敢張揚招醜。（丙）交大師友，才富學博，揚名環宇者數不勝計，何敢以芝麻綠豆之事來貽笑大方呢。余為此文，旨在向「友聲」塞責，並供同窗們作飯後茶餘消遣之助耳。錯誤失確（祇由個人觀點出發），尚祈師友們諒宥為禱。

校車 我就讀的是亨盤北校 Humber College

North, Campus 在多倫多 Metropolitan, Toronto 市北區邊緣，該校共有九個分校，分類授課，備有校車多輛（巨型公共車，可坐數十人，設備整潔而舒服）作接送員生之用，老年生免費，其他是否收費則非所知。學校大門前有學生自備車免費停車位千餘個，經常有近千輛停泊，所餘空位仍多。

入校門即簡訊處，有新型電訊機通各處所，立刻可通洽事務。校舍佔地甚廣，分成多組，每組有大廳，休息大場，課堂及辦公處，全鋪地毯，冷熱氣設備，全年無冷熱之分，任何轉角皆設大電視機，大小校務，隨時播出，校舍雖大，與同處一室無異。餐廳飲廳分二處，皆落地長窗，光線良好，飲食

品標明售價，比外間約打七折。食者自取大盤各擇喜愛品件，到櫃尾付款，選座自吃，無小帳。

文具店，郵局，圖書館，儀表室，實驗室等應有盡有，另有托兒所便利有兒女且有志向學之女生暫寄之用，使雙親可安心上課無憂。

更有托車修車處，學生自備車發生意外，可打電話請該處拖回修理之。

各項設備之週全，出我意料，校中學科繁多，任學生選讀，校外另有馬場，湖艇，運動場及圓型氣體健身房等，供騎術，遊艇，劍術，跳舞，西洋拳等員生之用。

我讀的是選課，非整日在校，雖已讀了一學期，對校內各處仍未全到不悉其實際內容也。

下學期會撥時間去玩，再作報告。

課室旁有落地紅色長櫥（鋼製）註有號碼，供學生個人貯存衣衫什物之用。

課室全用遮蔽燈，光亮而不耀眼，講臺有擴音機雖坐最後排，亦可清楚教師教示。

教授們都比我年青，資深學廣，師生不依年齡為序，我當然乖乖巧巧的做其老學生焉。

，有眼不識，成了瞎子。他人對我說什麼？問什麼？有耳聽不懂，成了聾子。我要說什麼？問什麼？有口難言，豈不是啞子。各項實情，真是慨乎言之，令人十分同情焉。

坐公共車以市中心 Metropolitan Center or City Hall 為主，東西行電車及地下車 (Sub-Way) 南北駛公共汽車 (火車有近程，長途二種，我未坐過) 聯合車站 (火車、公共汽車、電車等合用) (Union Station) 雖舊而建築雄偉高大，與美國電影中所見者相彷彿，絕少遜色。

識途者一票可單向行遍多市，轉不同車無需再購票，回向須另買票矣。

電車、地下車、公共汽車俱歸一個 (Toronto Transit Commission) 簡稱 (TTC) 公司經營，故可統一辦理之。

市區公路，與他處同樣整潔完好，寬濶遠非港滬可比，長則可貫全加且連接美國，更無論矣。前望無涯，有駛不盡走不完之感，一般都四線行車 (來一，去一) 有多至十六行行車者，至少有滬上意多亞路三四條之寬，其濶可知。路上每隔一段設有公用電話，倘有事故求助之用，構想甚週。

公路分高速 (約駛六〇到九〇英里) 低速 (約駛四五至五五英里) 二種，隨需要而擇用之。

年青大學生絕大多數皆長髮披肩，滿面于思，花衫牛褲，引為時尚，風氣如此，日子一久，習以為常，看慣了也不以為奇矣。

依例，有學生證即可享受校中各項設備權利，惟我下課即歸，是自己放棄利益，下學期當多留校中，返老為童，重度饕宮舊夢，向平願了，亦人生樂事也。

(註一) 多市地區，遠較港九、滬市廣大，過去從無看地圖和指南針 (實際指北) 習慣，居多市出外則非携此二物不可。雖交通網密佈，各種車輛俱有，稍有出錯，即要有誤歸程，除非不計較錢，僱坐營業車 (TAXI) 否則即有城頭上出棺材，大兜圈子之苦。

來此移民，各國皆有，未必盡懂英國語文，為安全袋中均藏有本人姓名，居處和電話號碼以備問訊。並給司機看了，可以送回家中，實一聰明及必要之方法也。

曾有不諳英語者嘆舌，說是本人到加，變了瞎眼，聾子，啞子，他人見其康健無疾，堅而詢其由？彼告——滿街市招、物名，都是英文。路名街名亦然

市區除唐人街一帶外，絕少作住家之用，下辦公后皆返稍遠之住宅區居住，稍遠的卅英里也十分平常，程遙可知。

話歸正傳，講公共車速實不低，沿途有客上落，停滯時難免費時，訪友在市區二端者來回耗於車上三四小時，實不為奇。

(註二) 西人飲食，十分簡省，以營養為主而不重味美，電影中豪華飲宴，菜餚盈桌，中西同列，俱屬誇張，別墅草舍皆有人住，豈人盡可享福哉？實際上都遠比一般想象為低，大多數人，食有雞腿羊條，配以二生菜茄片，已屬不菲，餐後一罐可樂或淨飲冷水，但求塞肚，二元左右，已可解決一餐。

牛羊排火雞燒烤，有如華人大魚大肉，僅偶進而無力常食，華洋一理。

華人以飯麵為主，米、油、醬料，皆要趕到唐人街專誠添買，搬運不易。

家常自奉則可，應客要費週章，以己度人，當然不敢平白擾人一餐了。

後言 作者自承是鄉愚，除四十年前曾到菲列濱外，旅加為生平二次出國，少見多怪，凡事只能以滬港二地為比，實出無奈。母校師友之久涉重洋，走遍環宇者，比比皆是，尚祈不以井蛙之見為譏，則作者將感隆情於無涯矣。