



定補助我工業研究所銀元五萬元，此為該會首次補助學術研究，亦為國內大學首次設立研究所，使師生為之興奮，此皆是年可紀之事。

是年畢業生中，現在臺或在海外者，就記憶所及，有黃輝、徐樂天（時名樂）、吳慶源、徐承熙諸君。而是年考取入大學各科系者，有仲肇湘、汪德官、馬師亮、曾潤琛諸君，皆一時之秀。因為其時校慶的日期尚未曾確定為四月八日，所以這年校慶係在十月九日舉行。上述已畢業的同學已離校，而新入校的同學則全參加。

三十週年校慶之特點有好幾項：第一、為將大禮堂定名為文治堂，以表示對唐前校長之崇敬。（其後文治堂三字的匾額係譚公延闓所書）第二、為舉行一次工業展覽會，徵集中外各工廠機器及各種工業儀器，在校西兩中操場裝設，機器均可開動並並生產。第三、為鋪小鐵路一條，環繞校園，用小機車拖動幾輛小車，載客行駛。第四、出版一冊徵文集，有唐前校長序文，以性情教育四字作為贈言。有葉恭綽先生「交通大學之回顧」一文，洋洋數千言，末後數語為「三十年為一世，此第一世之事業已美滿若是，將來之事業如何，是第二世人物之努力」。有福開森先生「南洋之過去及將來」一文（英文），有蔡元培先生「中國古代交

通」一文，及關慶麟先生「我國三十年來交通事業之概況」一文，皆為名著可傳之作。（尚有王清穆、厲汝燕、李熙謀、徐新六、徐名材等論文三十餘篇。此冊論文集余已送存交大圖書館）。開幕之日，丁在君（文江，時任上海商埠總辦）張菊生（元濟，曾長南洋公學）福開森（我開辦時曾任監院，所有校舍之規畫，課程之訂定，多出其手。）胡次珊（仁源，公學時代學生，其後曾任教育總長。）諸先生到校分別致詞。展覽會及小火車共舉行六天，每日參觀者凡二、三萬人，頗開風氣，盛極一時。慶祝典禮及各項活動曾由同學歐陽慧鏘製有活動電影。

此外尚有一事值得一提者。事前有人建議於三十週年慶典時授予榮譽博士與幾位學校有關之人。其中有蔡元培、福開森等人，已提交教授投票通過。嗣以學校為交通部立，而非國立。交通部與教育部間須有一段商酌，而時值政局動盪，未曾成議，遂置而未辦。事隔幾半個世紀，才有去年我初授榮譽學位之事。民國五十五年為創校六十週年，在臺同學有一盛會。同時留美同學建議設立交通大學電子研究所，為復校之先聲。於是在新竹始奠礎，再經過二十年而有今日之規模。現在學校已八十年矣，已進入第三世之中期，集會慶祝當更為隆重也。