

# 大交 聲友

258期

65年10月8日



**用可氣有氣天用鈴**  
**盤用油之石油**

**請購用油**  
**檢驗合格鋼瓶**

**選合用檢**  
**具爐檢合用選**  
**標商**

**外宜於安**  
**廣無全安**

**製印 司公限有象公殼瑞 館館經發油油油油油油**

# 林同棧學長

## 回臺參加中央研究院院士會議

### 葛守仁學長榮膺新院士

於民國六十三年被選為中央研究院院士之林學長同棧（唐院二十年土木系畢業），於六十五年七月廿二日偕同夫人由美回臺，參加該年度之院士會議。此項會議於七月廿七日在臺北南港舉行開幕典禮，嚴總統親臨致訓。衆推林學長代表致答辭（見後）。廿八、廿九兩日均出席院士會。並選舉新院士。林學長曾於在臺期間舉行兩次學術演講，一次爲七月廿六日在臺北航空大廈演講「高層房屋之預力混凝土建築」。又一次爲七月二十日在濟南路演講「預力混凝土橋樑之建築」。兩次均有數百人聽講，演講時間爲兩小時，另有半小時答復問題，討論至爲熱烈。在此期間嚴總統曾召見談一小時。此外與各政府首長及在臺友好約會無虛日。交大同學會曾於廿八日在臺北市再保大樓歡迎林學長伉儷，以自助餐款待，出席理監事及校友多人，林學長與多年闊別同窗敘舊，至感愉快。當晚並歡迎交大新成立之機械系系主任許道經學長自英來抄蒞新。機械系爲母校當年招牌系之一，本學年復系，各方寄望殊殷。林學長於八月一日離臺返美，此爲林學長卅年來第一次返國。

本屆新院士選舉，吾校葛守仁學長當選。葛學長現擔任美國伯克萊加州大學工學院院長。凌前校長竹銘、王兆振學長均爲院士，參加會議。

回國參加中研院院士會議者尚有林致平、葉玄、寶祖烈等學長。林同棧學長伉儷曾遊覽臺灣各名勝，本刊封面即爲吳伯楨學嫂陪同觀光石門，同遊之廖增五學長，旅居美國費城，係應電力公司邀請回臺指導云。

## 林同棧院士在中研院答詞：

總統、院長、諸位院士、諸位來賓：

今天院士會議開幕，同棧謹代表院士致答詞，深感榮幸。剛纔 總統指示，研究工作應該對理論與實際互相配合，同棧非常贊成。總統提到的水稻育種與馬鈴薯的改良工作，就是本院在實際方面的貢獻。又如本院與各大學的學術交流，協助中學數學教學的改進等，都是理論與實際配合的實例。今後在國內國外院士加強合作下，相信將會有更良好的效果。總統還提示國家建設與新技術的配合，例如十大工程建設，六年經建計劃，都需要國內國外院士貢獻意見和力量。我們自當切合進度，隨時效力，本院的各研究所，也應加強注意和有關機構的合作。研究工作一般的趨向，常常着重於個人的研究，越研究越深，深入的結果，自己很有興趣，但忽略了與社會人民實際生活的配合，這是一項極須注視的問題。今天 總統所訓示我們的，就是要各位院士就各別的專長大家結合起來，將智慧之結晶貫注於國家建設，貫注於國民生活，也就是以研究的成果，帶動國家的進步。

本院是由數理科學、生物科學、人文科學三方面的研究單位組成的，在研究工作上，相互配合，非常方便。現在世界文明的進步太快，可以說是日新月异。我們忝爲國家的院士，一方面要緊跟着時代，鑽心於本身學問的進益，以尋求學術上的不斷創新，另一方面爲國家與人羣的需要，隨時要留意在實際應用方面，提供有效的協助。在這個艱難時際，我們懷於所負的責任，自當格外奮勉，仰副 總統的殷切期望。



發行人：王章清  
 發行者：交大友聲雜誌社  
 總編輯：唐慧貞  
 副總編輯：王瑞  
 編輯：孫中和、蒲良梢  
 段清濤、陳乃東、溫鼎勳  
 社址：台北市長沙街一段二號  
 台北市第五六六號信箱  
 印刷者：宜豪實業有限公司  
 台北市和平西路三段七十九號

3	院學工大交	聞校要重	面封
10	助鴻凌	序記日生先仁同劉	
		著遺生先(仁同)志成劉序	
11	洗柄國	記日年十二	
16	吳編	究研踪追的動運四五	
28	陳廣	立成會學裴陶裴	
32	錢編	四活生大交的海上年一山唐年四	
39	柳	故掌會學同	
40	克	事韻級九十民	
42	趙	懷書十七	
		程工代近屆六第夏年五六民	
43	阿	感誌會論討術技	
44	魏	媽奶做長擅長學滔仁張	
45	萬	流合化文西東	
48	苗	滴點活生的我	
51	志	蹟古勝名蓮花	
55	乃	方傳陳嗣哲長學沉廣陳：代一下	
56	鍾	排橫右向左自為改應聲友：雁去鴻來	
58		人夫太鍾母盛悼敬	
67	乃	鳴嚶角海	
69	李熙友張琛潤曾	詞詩	
76		錄紀議會	

# 重要校聞

## 一、增設系所

本校自在臺復校之初，乃以一個電子研究所開始，其後恢復大學本科，陸續設立有關電子、電信、管理科學、計算機科學及航運技術、海洋運輸、運輸管理等等。而工學之基本學科，如土木、機械等系尚付缺如。美洲校友對此曾寄以殷切期望。本校早曾於六十二年秋間，報請於六十四學年度起增設土木、機械兩系及運輸工程研究所。並列入該一會計年度申請預算。嗣因六十四學年度教育部對於各公立大學校院之申請增設系所各案概未考慮，本校自亦不能例外。至本學年度（即六十五學年度）始准先增設機械工程一系。至運輸工程研究所，按臺灣大學同年度亦曾請設立同類性質之研究所，經本校一再陳明理由，始獲准就本校設立。機械工程系主任一職，已聘請由英返國

在校擔任特約講座之許道經博士兼任。許博士由英來臺時，曾取道美國與校友商談機械系有關師資、設備、課程等問題。運輸工程研究所所長一職，則延攬原在臺大任教之王傳芳教授擔任。

明年本校計劃新增之學系，有土木、輪機兩系，後者乃自原有之航運技術系分出，於奉准後，航技系將改為航海學系。研究所方面，則擬增設應用數學、固態工程兩系，暨就原有之計算機科學研究所增開博士班。上述計劃新增系所，除固態工程一所外，其餘自六十四學年度即列入計劃及當年概算申請，無如限於通案，未獲實現，近經本校院務會議慎重討論，決再繼續呈報，請於六十六學年增設，並已列入六十七會計年度概算，能否獲准，尚無把握。當努力爭取，縱不能全如本校原計劃通過，至少希望能一部分獲准。其餘俟以後年度繼續列請。

## 二、管理科學及運輸工程

### 兩研究所所在臺北新址

#### 上課辦公

管理科學研究所爲與交通部及有關專業機構密切取得建教合作，舉辦在職人員訓練，自六十二年秋季起即遷設臺北，以利在職人員就近利用下午四時以後上課。所需房舍，曾借用臺北省立工專化學館三樓一層，原係一時權宜之計。嗣經與交通部商洽，擬俟該部在臺北市金山街之大廈興建完成後，撥借一兩層，已荷原則同意。在該大廈未落成以前，決暫借該部電信訓練所在板橋之房舍，近已遷入。又本學年度新設之運輸工程研究所，以上述同樣原因，亦設臺北，將與管研所暫在板橋同址上課辦公。蓋運輸工程方面與交通部更需要取得密切之聯繫合作也。

### 三、為增闢新校區進行收購土地、計劃系所配置、規劃校舍建築——現階段情形

本校現址嚴重不敷，早自六十二年冬間，即由校着手設法多方覓取適當土地，全力進行，前後時經兩年有餘，苦以四週已無可資利用之適當餘地；地方擬提供之土地又難切合學校實用。新竹以外之地區，則整個遷建問題案涉過多，故迭經實地勘察並先後擬有具體方案，皆未獲正式結果。直至本年夏間，其中就近利用陸軍威武營區原地並另行購地補充一案，始見眉目。前此有關經過，此不冗敘。

該營區土地位於本校現址之東南端，相距約四公里，僅十分鐘車程。將來南北高速公路通至新竹後，該地緊鄰高速公路交流道，交通堪稱便利。形勢亦見宏敞。唯原營地面積僅近十二公頃，尚不敷本校擴建需要，按中程發展計劃，至少需地三十公頃左右。本校最初聞悉該營區非無挪遷可能，即首先通過新竹縣政府之初步接洽，並由縣府報由國防部、教育部核轉，暨承教育部 蔣部長面陳行政院 蔣院長及面洽前參謀總長賴上將，請准就近利用該營區土地。至不足之十八公頃，由縣府協助征購毗連之民地併供本校使用。並另按營區原面積約十二公頃另購附近之民地作

爲與軍方交換。

此一擬議之方案，於六十四年夏間，土地問題初見端倪，惟購地及整地等費用預算尚無着落。初擬列請專案預算，以求迅赴事功。嗣奉示納入六十六會計年度預算內申請，近經過爲新臺幣六千萬元。在預算之核列方式尚未決定以前，爲爭取時間，本校一面積極進行有關建築規劃之籌備工作，一面預洽軍方取得諒解並洽請地方政府初步進行土地勘測及估列費用預算等事宜。進行經過略如下列：

六十四年四月初 本校盛院長往訪該營區所隸之陸軍預備第六師朱、謝二位副師長面談。並由總務長沈中益教授赴鳳山與陸軍訓練司令部後勤處姚處長商洽。承表支持。

六十四年四月十八日 新竹縣林縣長召集第一次會議，由地方、軍方及本校有關單位人員會同商議，次日即由縣府地政科會同預六師謝副師長及周副參謀長就營區遷讓需地進行勘測。

六十四年四月廿九日 林縣長召集第二次會議，決定由縣府估列征購民地價款（包括地上物補償）暨補償民屋等需費預算。

六十四年九月廿七日 (一)新竹縣政府函轉國防部

#### (一)適當土地之覓取

後勤參謀次長室函略以：同意交換使用威武營區約十二公頃土地。營區遷建費用，請由縣府協調本校處理。爲免影響軍事訓練，必須以先建後遷方式辦理。其執行細則，請縣府逕洽陸軍總部辦理等語。(二)本校會洽請 蔣部長、林次長親臨勘察，是日適蒙 蒞臨，即由林縣長、盛院長等陪同前往威武營區等地勘察。本校並提出本案節略，內有關請予核撥預算問題，有如下之說明：「其中屬於威武營區遷建之部分，本校曾口頭建議，請按軍用工程建築辦法，儘可能求其顧到精簡原則，藉利邀准。此節擬請新竹縣府及部方正式向軍方洽安原則。至於該項預算，日後是否由政府統撥，抑專案巡撥軍方？當由政府決定。」

六十四年十一月一日 行政院秘書處前秘書長費驊先生會同教育部 蔣部長召集中央有關機關及新竹地方首長舉行會議，決定除營區遷建所需費用另由軍方列送預算外，本校應行提出之資料及費用概算囑即呈部核轉。

六十四年十一月七日 本校將全部有關資料、略圖、費用概算表呈部核轉，請予專案核撥（嗣奉指示，應列入次一會計年度概算內申請，已如前述）。

六十五年五月下旬 是時六十六會計年度預算開

經立法院通過，比經於五月卅一日正式函請新竹縣政府辦理收購作業。

六十五年六月以後截至現在 與縣府先後商洽，並由校擬訂「收購土地作業計劃」，以爲執行之依據。期其可以計日程功，儘可能爭取時間，配合需要。其中預定召開協調會議二次，第一次會議於八月十七日（本校用地部分）及同月十九日（威武營區交換用地部分）已如期舉行，尚無具體結果；第二次會議原定八月三十日及九月一日舉行，因地上物（包括農作物、房屋及墳墓等）查估工作未克及時完成，不得不延期召開。此外軍方用地，尚有若干問題，首待解決。

### (二)系所分佈計劃

新舊校區各系所之配置，須根據本校實際狀況，並顧到日後發展需要。原有電物、電工、電信、控制、計算機等系及電子研究設備搬遷不易，且與應用數學系及日後擬增設之系統、資訊等所關係綦切，故此等系所仍留置現址。至有關管理、機械及日後擬增設之土木、輪機、化工、船舶、機械諸系，其中管理各系無需大量設備，其他諸系皆屬準備新設，故可一併

置於新址，不發生大量搬遷問題。又大學本科一年級所修皆爲普通共同科目，故電子、計算機等六系之一年級，不必與高年級同在舊址上課，而可與其他各系之一年級同置新址，以減少舊址現有之擁擠情形。

經就上述大原則擬訂初步方案，由本校部分教職員組成之校區規劃委員會通過。並爲縝密研討其可行性，經交由本校管理科學研究所講師李天生君會同簡國雄講師（兼本校營繕組主任）薛迪忠研究生等三人進行研究，據提出研究報告，其建議要點與本校原方案構想相符。

### (三)進行規劃經過

按校區建築之規劃工作，宜慎厥初。爲求縝密配合，並儘可能爭取時間，本校早曾於六十三年秋間通過亞洲協會之資助，函請一位對於校園設計具有專長經驗之建築專家派獨克氏（Mr. Padlock）來臺實地詳細勘察本校現址建築原有缺點及今後擴建設計構想，提出研議意見（經函陳 蔣部長在案），作爲參考。

六十四年冬間，透過交大校友樊祥孫先生（中華顧問工程司董事長）之協助，先後推薦專家曾潤琛、

倪世槐、劉永楙、殷之浩、殷顯五、徐名標、莫若楫、楊寶琛、孫中和、簡國雄先生等十人，連同樊祥孫先生本人共十一人爲「校區擴建規劃小組」委員，另旅美專家黃匡原先生爲顧問，由樊祥孫先生擔任召集人，自六十五年元月以至最近，先後舉行規劃小組會議五次，詳細進行研討，並訂定規劃工作須知。本校亦經成立校舍規劃委員會，聘請校內有關行政部門主管及教授參加，以期集思廣益。

規劃小組經先後就具有經驗並著有信譽之建築師通知十家，根據「規劃工作須知」限期提出有關設計之建議書，結果有陳其寬、宗邁、利衆等三家建築師事務所提出。由小組推定委員初步審查，並於本年六月二十三日提出第四次會議討論。認爲三家之建議，重點互異，而各具特色，難以遽評優劣。經通知各就不足部份補齊資料，再作最後評審。其評審意見，通過該小組提出第五次會議後向本校提出。

上述三家所提書面建議及初步圖樣，經本校審閱，並於八月二十四日召開「校舍規劃委員會」會議進行複審，綜合結論如次：

1.比較評審結果，對於規劃小組召集人樊祥孫先生函告七月廿二日第五次小組會議之決議：「建議母

母校與宗邁、陳其寬二位建築師洽商，可否合作共同規劃？因二人所提建議書內容各有長短，如能合作，當可獲得優良效果。又如將來分批興建校舍時，似可考慮委託此三位建築師參加設計工作。」此一建議，本校當予原則接受。惟日後仍請該小組樊祥孫先生聯繫辦理。

#### 2.實際規劃時，須符合下列必要條件：

(一)在威武營區現地以外之新購土地上，除宿舍外，必須建築若干教學用大樓，以便明年秋季開學時應用。

(二)中間低地築一人工湖，以利商船各系操艇，並增景觀。

(三)教學空間分爲二個中心，湖西爲工學方面系所，湖東爲管理及商船系所。

(四)校舍儘量維持南北向及正常形狀，以利實用。

(五)校舍佈置不宜擁擠，儘量多留未來發展所需建地。此項必要條件，送請規劃小組轉達辦理。

宗邁、陳其寬兩家建築師事務所原建議書結論摘要分別如附件。（限於篇幅從略）

#### (四) 估算全部費用及今後數年需 請列撥年度預算之說明

新校區所需建坪，約為一萬五千坪，每建坪造價以一萬二千元計，共需一億八千萬元，另公共設施費約二千萬元，總計貳億元。自六十七會計年度起，如分五年計列，平均每年建築費用為四千萬元。倘分四年計列，則平均每年為五千萬元。須請分年納入預算內辦理。

新校區之增闢，固係基於事實之迫切需要，亦事關國家教育百年大計。對於一個具有悠久歷史及優良傳統之本校言，爲此在數年內，按年勻撥四、五千萬之建築費用，就原有之基礎發展，而得以粲然大備，比較諸新成立一所學院，政府一次及分年所支付之財力，仍屬遠見微末。

按前此桃園及高雄先後寄望於本校遷校，地方並表示支持一部分費用，無如限於當前整個教育政策，及更需龐大之預算（按六十三年之粗略估計，約需五

億元），難以實現。現邊示就地擴建，以符合新竹「科學園區」完整之理想，是分年列請預算，包括十六會計年度已核定之購地等預算六千萬，數年內請予列撥之總數不過二億餘元，較原議遷校費用，仍近一倍。國家厲行各項建設，財力困難，此一最經濟切實之解決方案，希望能獲政府當局之支持。此節已報請教育都核備。

#### 四、大學聯合招生本校錄

##### 取標準年見提高

近二三年來，大學聯合招生，本校錄取新生之成績已漸見提高，茲就六十五學年度本校各系錄取成績與臺灣大學、清華大學作一比較。

本年大學聯考甲組共計一百六十九個系組，其首系爲臺大電機系四五六·九八分，末系爲靜宜學院數學系純數學組二五六·三九分。

本校各系名次及分數如下：

本校名次	系名	分數	聯招名次
1.	電子工程系	四二六·五二	六
2.	控制工程系	四二二·一九	一三
3.	機械工程系	四〇八·八〇	一四
4.	電信工程系	四〇三·八九	一八
5.	計算機系	四〇〇·九二	一九
6.	管理科學系	三九四·五五	二四
7.	電子物理系	三九一·二七	二六
8.	海洋運輸系	三八四·三四	三三
9.	運輸管理系	三七九·四八	三七
10.	航運技術系	三六七·六六	四八
11.	應用數學系	三六一·二八	五五

本校首系電子工程系僅次於臺大電機、化工、機械、土木、造船五系，名列甲組各系第六。

交大首系電子工程系較清華大學首系動力機械系

四二二·三六分（排名甲組第九名）高四·一六分，末系應用數學系較清華大學末系數學系純數組三六一

·二（名列甲組第五十六名）高〇·二六分。

#### 五、機械工程學系

##### 成立顧問委員會

本校機械工程學系甫於本學年度奉准設立。首任系主任一職，經延請英國伯明罕愛斯頓大學教授許道經學長擔任（係由國科會資聘爲特約講座，於本年七月間回國。）按機械系原爲母校著名學系，年來經迭請教育部准予增設，近始獲准。爲求積極充實師資設備，策劃重要課程內容，並確立發展方向，盛院長特與許主任商議，決成立機械系顧問委員會。委員人選，就母校機械系畢業之著名校友而目前在台者分別敦聘。經盛院長多方懇洽結果，已聘定鍾皎光、顧光復、蒲良梢、朱越生、程嘉臣、常撫生、管義懷、彭宗灝、王策禧、卜元禮、劉近義、陳景福、曾潤琛、胡道彥、俞濱起等十五位學長爲委員。該委員會並於本年十一月三日假臺北市自由之家博愛廳舉行第一次會議，廣泛交換意見。會議紀錄容於下期友聲刊載。