

多。四十五年奉調交通部航政司幫辦。迄四十九年，應摯友程欲明學長之邀，任泰甲星航業公司駐臺副代表，斯時王學長雖未任公職，然對我國航業之贊助，殊不稍減，更對後進之獎掖輔導不遺餘力。五十三年赴美國與友人合營良友航業公司。繼又糾合友好在美經營美亞航運公司，並為本國大成海運公司代理業務。因歷年勞瘁過度，不幸于六十三年二月四日下午在紐約寓所因心臟病猝發逝世，其夫人子女，親視含殮，于同月九日安葬于紐約市郊公墓，享年六十二歲。按王學長畢生盡瘁航業，尤于擔任交通部航政司幫辦期間清勤奉公，對於船隻汰舊換新之造船計劃頗多擘劃，又對於船員外借服務大力促成，為本國船員增加出路，並爭取外匯收入。來臺之初曾倡導組織中國驗船協會，中華海事檢定協會及中華民國船長公會等機構。綜其生平事蹟，對於本國航業之開展建樹殊多。王學長秉性直道慷慨，有齊魯賢士之風。德配丁曙征女士系出名門，知書達禮，相夫教子，才德兼備，子鍾法畢業于紐約州立大學研究院，女鍾秀（適陳）鍾憲（適李）鍾和（適莊）鍾年（適劉）鍾建及鍾成等均品學兼優。茲王學長辭世忽忽三載，親友悼惜之餘，爰概述其生平事蹟以資留念，並募集款項，在其母校設立王鶴獎學金，繼其遺志，繼續獎掖後進，學長九泉有知，當可稍慰於萬一也。

王鶴獎學金管理簡則

- 一、本獎學金為紀念交大民25級航海科校友王鶴先生設立之。
- 二、基金總額暫訂為美金壹萬伍千元交由交大校友會保管之。
- 三、獎學金之審查與發放事項請由新竹交通大學當局照本辦法執行之。
- 四、本獎學金專供有志航業（如航管、輪機及駕駛或類似科系）之優秀學生申請之。
- 五、每學期暫訂四名，每名獎金為新臺幣四千元或美金壹百元。
- 六、本獎學金設諮詢小組由王氏家屬聘請校友三人擔任之，保管及執行單位遇有疑難事得諮詢本小組解決之。
(家屬通信處——Mrs. H. Wang, 43-60, 165 Street Flushing, N. Y. 11358)
- 七、本簡則自公佈之日起即生效。

敬悼 馬鴻圖學兄

金 龍 潛



馬學長鴻圖兄，原籍河北省遵化縣，生於民國二年元月二十七日，不幸慟於民國六十六年三月六日航行日本途中病逝於弘明輪，享壽僅六十有五，因尚未屆滿退休日期，故未請求退休，且平日體格健壯，未料遽然病故。馬學長於民國二十七年畢業於國立吳淞商船專科學校駕駛科，適值抗戰期間，即參加各航業機關，船上工作數十年如一日。勝利後在中國油輪公司任職大副船長等職，隨船撤退來臺，與招商局合併後，歷任各貨輪船長約三十年，除借調金山公司服務數年外，一直在招商局各輪服務，且最近七

年中均在弘明輪服務，可見馬兄之學識優異，經驗豐富，海上資歷尤深，待人和藹忠懇，在他領導下從未發生海難事故。且馬兄又無不良嗜好，而盡忠職守，鞠躬盡瘁，今年二月中旬隨航返臺，在高停留七天，我與內人去探訪馬大嫂時，馬兄適返家，與我暢敘多年離別之情，且話舊四十年前往事，歷歷如繪。馬兄聲如洪鐘，笑聲洋溢，暢談一小時許而別。馬兄尚一再說及十個月後來舍再敘。未料此敘竟是最後一別！

姑念航海事業危險殊多，尤以抗戰期間敵機轟炸，航業幾乎癱瘓，大半同學都已改行，而馬學長仍能堅守崗位。來臺後各輪航行歐、美、亞、非各州，出航時多，在家時少，雖近年船隻設備較新，導航加強，惟仍不免發生海難，獨馬學長能排除萬難，安全歸來。且以馬大嫂時有小恙，長子震東五年前結婚，馬兄均未曾托故請假主持婚禮或料理家務。遺馬大嫂

