

已炫耀於父母，父母也用以炫耀於他人。臺灣所有學校成績及文憑翻譯，此間均承認。所以轉學謀事，都無問題。考入免費之州立大學，華僑子女固然年年增多。而大學畢業後，去機關任事，華僑良吃香，以較為敬業、馴服、勤勞也。只是，我想，因為此間競爭開究進修之風不高，只怕大好優秀青年只知貪圖目前安逸，被糟蹋少。

剛吃，至少在聖保羅，已無身處異域的感覺。因為叨光日本農民移十年，各種蔬菜水果，應有盡有。最近一二年，臺籍同胞還帶來空由菜、絲瓜、冬瓜、蘆筍、冬筍等中國人喜愛之菜蔬種子，少量種善中國人，更覺錦上添花。至於海參魚翅等南貨、春捲皮、餛飩子皮等都有得買，老饕如我，只願有人能飼養甲魚、鱔魚就好。並，實在太少太貴，聖保羅市而外，就比較不方便些了。以往我在北庄時，就曾自己種菜，托人在聖保羅進貨，也無不便。至於穿與一向不在乎，懶得囉嗦。不過，巴西富者能擁有地皮較歐洲一小國。貧者，我親見只以野生之西瓜果腹。因之，對於穿，很重視。如有機關交涉或銀行借款，不可不慎。談到行，又是巴西的怪現象，文已提及巴西人討厭錢，却特別喜歡汽車，加以是政府鼓勵汽車工買都是分期付款，於是販夫走卒，莫不是以汽車代步，因之進口汽外匯上就佔了百分之九十五。我家六口，就有了四部，小兒子還在三年級，天天吵着要買一部，我是甘心情願，除假日郊遊外，將汽他，自己坐公共汽車，因為在聖保羅市駕駛，簡直比上戰場更危緊張，老來弄個什麼殘廢的，實在划不來。

拉雜雜道來，有愧不成門堂，不過毫無修飾，總算可以存真，以答年來在臺甚至海外關懷我者之親情。

我到英國留學(七)

吳國柄

英國的火車

火車是英國人發明的，軌道是窄軌，車子很窄小，每一節車都隔車廂，一邊是窗戶，一邊是門，門對着月臺。車廂裡有兩條長沙發，沙發做得很講究。靠窗戶邊有塊活動的板子，可以當桌子，也可以放下來。

火車的非常快，車門是自動開關的，出站時關上，進站時打開。每站的停車時間很短，要很快地進入車廂，否則車子就開走了。開車是由站長吹笛子發號令開車。英國的火車在倫敦城都用電，這種火車也走地下道，英國人稱地下道為 underground，又叫 Tube or Subway，它的站名有的叫 Tube Station, or Subway Station。每個站名都寫得很清楚，如 Hyde Park, Corner，決不會走錯，而且各處都有地圖，要到那裡，就到那裡，決不會走錯，也不需問人。

英國火車原來分三等——頭等、二等、三等，後來可能因為二等的沒人坐，就剩下頭等和三等。頭等的車非常少，只有一節車，剩下的是三等的。每一列車開車的時間相隔十分鐘。上班時間車子都是滿的，平時都是空的。

在學校放假時，我和 Gloria 都有時間，常坐火車到郊外去玩。英國的郊外沒有農場，也沒有森林，只有一片的青草間有果園，大部分是蘋果園。鄉下在靠車站附近，有出租汽車的地方，可以用身分證或護照去租車，他會給你一張卡片，上面寫幾點開車，以便按小時計算錢，又給你一張地圖，上有附近的旅館、飯店和好玩的地方，可以按照地圖上的指示

快的玩一場。

我加入國民黨

我來倫敦不久，接到舅舅朱和中從柏林寄來的一封信，信上說：他奉總理 孫中山先生的命令，到柏林辦理中德俄三國聯盟的事情。歐洲所有關於中國的消息都來自倫敦，因為英屬有海底電線由倫敦直通香港，所以要派我為駐倫敦的通信員，把報上關於中國的消息翻譯後寄給他，同時要我加入國民黨。」我因此而加入國民黨。

過了不久，他又寄來總理的相片一百張，和號召海外中國人加入國民黨的文告和相片，叫我到倫敦碼頭找中國海員和飯店的中國人，發給他們文告，叫他們配個相框掛在船上。這些船員常受到外國人的欺負，看見有總理替他們出氣，非常高興，我也常抽空到那裡去看他們。

後來，中國派一位要員劉紀文到倫敦留學。他見到我說：他是黨部派來的。我因為學校功課很忙，沒有時間，就把我的工作交給他，同時帶他到東倫敦的 Lime House 見蔡耀廷，他也是國民黨員。

大學四年級時的情形

我今年暑假已四年級了，教授對我們說：「四年級的功課是重實際的，也就是把前三年所學的理論和世界上所用的配合在一起，所以大部分的課程都是參觀。參觀不是看熱鬧，而是看人家怎樣工作，想想自己所學的和實際有沒有配合。看的東西多，記得也多，不過不需記下來，也不要寫報告，只要懂了就行。要是不明白的地方，可以請引導參觀的人講解，他們都很內行。另外設計繪圖，學校出的設計題目都是有次序的，由淺而深，把你們想像的畫在紙上。學機械的要注重鑄鐵工程，但鑄鐵工程是說不清的，一定要用手做，就可明白了。上述的幾門功課都是白天實際地做，晚上沒有作業，因此你們要利用晚上的時間社交，沒有社交就沒有自己的朋友，不能把學問發揮出來，就好像開舖子，貨物很多但沒有買主，

還是白費的，所以一定要有社交，要懂得跳舞、划船、游泳、騎馬、打獵等運動，才能結交朋友。」

在交大時，學校有個游泳池，但池裡沒有水。北京城內也沒有公共游泳池，所以我不會游泳。另外有個教授說：「學工程的除本科要學之外，還有其他的一些科目也要學習。例如學機械的還要懂土木、電器，要有全部的工程知識。英國屬地很多，黃、白、紅、黑各色人種都有，而且知識水準非常低，所到之處都要開發，一切要從根做起。如果學機械的不懂土木，就不能修路、蓋房子。不懂電器，機械有了毛病，就只有停工，所以必須有全部有關工程的知識。這種工作不是叫你去發明，而是要你去應用。沒有時間看書，也沒有地方去問人，全靠自己，要把從高中到大學所學的準備好，加以利用。」

英國政府有種全才工程師的考試 Royal Engineer（皇家工程師）。這是全能的工程師，可以在海外工作，希望你們畢業以後，都能考這種工程師。這種考試由教育部委託倫敦書院（City and Goilds of Landon Institute）考的，拿了這種證書，就可以到全世界工作。

另一種工程師是要游泳、騎馬都很行的，因為所到之處都是蠻荒之地，落後的國家，政治不安定，常常發生革命、兵變、土匪，在你想像不到的時候發生，這時只有逃命，遇到河要游泳過去，才能保住生命，所以會要游泳。

為要逃命，陸上的交通工具是不可少的，落後的國家沒有公路、汽車，主要靠步行和騎馬，所以一定要會騎馬，騎馬在很短的時間就可以學會，游泳、騎馬這二項逃命技能，在大學最後的一年都要學會，否則是會丟命的。

記得我父親說過：「張之洞任兩湖總督時，在武漢創辦各種工廠，向歐美學習。除派青年學生到外國留學外，並派他的兒子到歐洲學習，學成之後，張之洞叫他回國辦理湖北新興的事業，在他到滬之時，張之洞的部下舉行盛大的歡迎，他是由北京坐火車到湖北的，歡迎的人準備了一匹很好的馬，讓他騎。那知他騎上馬，碰巧火車的汽笛響，驚動了馬，他因為不懂騎術以致於從馬背上摔下來而死」。這不僅使張之洞損失了一個兒子，也使國家損失一青年才俊。所以我要練習騎馬，否則太危險了。