

交大人——陳玉書學長

佳 源

陳學長浙江定海人，出生於民國九年，母校造船工程系畢業後，曾服務於我國商船，嗣考取軍委會海軍留美，入麻省理工學院深造，以優異成績獲造船工程碩士學位，歸國後任職海軍江南造船廠主任工程師，由於學長年富力強，作風又新，工作態度認真，大事興革，對該廠頗多建樹。

自民國四十一年起，陳學長即倡導中華海員外借，以奠定今日我國船員勞務與技術輸出之基礎，每年為政府賺取大量外匯，對增加就業安定社會，繁榮經濟，均發出莫大作用，交通部並頒發一級船政獎狀以酬其功。民國五十年在紐約創立海上企業公司，自任董事長兼總經理，運籌帷幄，慘淡經營，業務蒸蒸日上，不時增購新輪，船隊日漸壯大，隨於民國五十六年力主開闢中美貨運定期航線，積極為祖國工商產品大量進軍美國市場而努力，貢獻良多，聲譽卓著。

學長在航業方面可稱得上一位十項全能人才；諸如造船、修護、航海、貨物處理，租船事宜，以及保險業務等，無一不精，所以成就斐然，同時對祖國造船工業與母校航運技術教育之倡導和推展，奔走捐募，出力出錢，尤不遺餘力。民國六十一年及六十三年兩度被邀返國出席近代工程技术研討會，發表精闢論文「世界航運危機中對祖國造船工業發展之建議」(Proposed ROC Shipbuilding Programs in the Current World Shipping Crisis)一篇，並經刊印專輯，甚獲國內航業界之重視與好評，對今後我國造船工業與航運發展之配合，當產生莫大助益。民國六十三年八月由中華學術院教聘為研士。今並被臺灣中華書局遴選為自由中國名人候選人。以上雖係陳學長個人之榮譽，亦母校之光。

學長有一美滿家庭，學嫂陳佩珍女士係世居牙買加京士頓華僑名門閨秀，早年負笈波士頓相識學長而結為連理，精明能幹，理財專家，亦學長事業上之得力助手。長公子美隆畢業美國商船學院，曾執教新竹母校航技系，現襄助乃父處理船務，為子繼父業鋪路。次公子美恭出身麻省理工學院，獲化工碩士，今暑復獲哈佛商業管理碩士，即為華府一著名商業顧問公司重金禮聘。女公子美莉，秀外慧中，新聞系畢業，文筆甚為流暢，協助媽咪綜理公司財務，女承母裘也。

陳學長熱愛母校，充分發揮校訓「飲水思源」之精神。

(自50頁轉來)

建路目的：

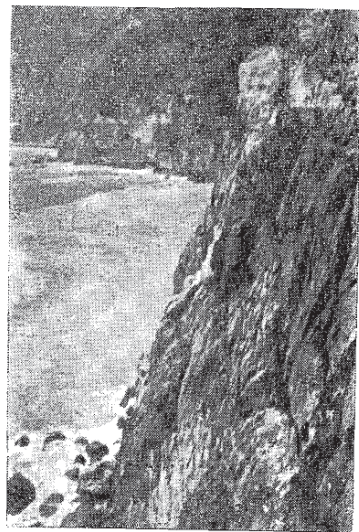
披山撫番夏獻綸，
盤環建道破崇垣；
插天一路統師轉，
利民樂治安邊藩。

過清水岩：

摩天輾轉走天險，
萬丈峭壁臨深淵；
清水洞前車急走，
過得斷岩是神仙。

車行南澳：

車過猿鳴別澳邊，
飛窺絕嶺斷岩前，
正幸小憩安驚悸，
冒雨再走萬重山。



清水斷岩奇景