

船教育爲主，觀念中從無一人主張海島經濟的教育，須以商船爲主。故有關最新的實習儀器，各校均極缺乏。如近年來極爲普遍而又僅需一百萬元臺幣即可購置的衛星導航設備，全國各校至今均未設置，以致學生畢業後上船，對此新儀器均不知如何操作運用，削弱了教育上的效果。

(八)我國商船教育，在目前採用綜合制院校的情況下，各校畢業生，上船就業者，普遍的不到二分之一，造成嚴重的教育浪費。主要原因，是目前的大專招生，採用聯招制度，考生在填寫志願時，往往因商船各系附設在各綜合院校內，而忽略了其工作的特殊性，以致考中的人，常常是非其志，可說是偶然碰上，在心理上毫無乘風破浪及遨遊四海的雄心壯志，又如何能要求畢業生於畢業後上船就業，用以提高上船工作的服務率及減少國家教育投資的浪費？

如何改進我國的商船教育

綜觀世界各國的商船教育制度來檢討我國的商船教育，不難看出很多缺失，亟待徹底改進，而改進的方法，不外下列諸點：

(一)儘速設立獨立的商船學院，以專家來領導此種特殊教育，合併各校有關的商船科系，以集中國家有限之人才及經費，充作最有效之用途，收取最宏大的效果。

(二)交通部應與教育部密切配合，共同擬訂商船教育政策及予以應有的正視。

(三)迅速建造一艘够標準的實習船，以供各校商船科系學生實習，否則應建立嚴密的實習監督制度，並強制各輪船公司不得讓實習生兼任乙級船員（水手生火等），及派專人指導實習，以收取實習的效果。

(四)所有商船科系的學生，應集體住校，並實施半軍事化管理，養成以「責任、榮譽、紀律」爲第一的優秀船員，來改善目前船上散漫的紀律。

(五)迅速成立航運技術研究所，以培養專門師資，或放寬大專教師審核

標準，俾船長或輪機長資歷，可以折算講師年資，准由副教授起聘。或設立專款，用以獎助放棄優厚待遇之船長，輪機長專任教師，傳授海上學識（目前交通大學已有類似基金，但僅限於該校校友）。

(六)設法提高受商船教育畢業生的上船就業率：除現在由各輪船公司大量提供獎學金以鼓勵就讀於商船科系的學生上船外。在目前良好的聯招制度下，惟有成立獨立的商船學院，使得考生在聯招填志願時，可比照考慮讀特殊性質的師範院校一樣，自行選擇。如此當能吸收有志航海的人才，日後畢業生的上船率，庶能提高，國家之教育投資，亦不致浪費。

(七)就目前具有商船科系學校的狀況下，各校應加強校際之實習設備合作，以利用有限之經費，使學生在求學時能得到更多更新的儀器使用方法。

結論 以上諸點，皆爲筆者身歷經驗及近年考察美、日、韓等國商船教育之所及，堪爲我國改革現行商船教育之參考。此不但對我國日後建立龐大船團有其重大影響，即使對目前我國每年有兩萬五千名船員外借，可賺取一億餘美元的外匯收入而言，亦有極大關係，實不應忽視。切望政府當局，能注意及此，早日確立國家商船政策，迅速成立獨立的商船院校，以切實改進目前缺失甚重的商船教育制度，這應該是今日經營海島的經濟建設政中，最重要的課題，也可以說是治理海洋國家的根本大計。

心 聲 李達三

無知宵小沐猴冠 濫唱人權騙世歡 那管立言非夕照 却思毀盟拋秋紈
妄操背義縱橫術 激起讜論斥討瀾 與虎謀皮終被噬 永留史跡一污團
九億蒼生水火深 人權何日可追尋 遙揮涕淚徒悲憤 速滅妖魔救鷺禽
毒虐兇濫能剷去 安和樂利自來臨 同仇敵愾齊努力 重整乾坤愜素心

和何南史詞長愛國自強韻却寄

舞舉國旗馳 全民怒吼時 羣心團結合 士氣壯王師
憤懣填胸臆 自強應及時 人人心愛國 禦侮滅妖螭

和何南史詞長頌高華德先生韻却寄

我敬高華德 義行四海知 千秋萬代永 舉世薦琮卮
宵小縱橫術 豈能友誼移 大仁申正義 愛國固綱維