

# 金字招牌

編者

## ——國立交通大學——

多年來，交大師生校友一致關懷的恢復「國立交通大學」金字招牌的心願，終於實現。這美好的喜訊，今年七月一日已在報端刊佈，正式由「國立交通大學工學院」恢復原來名稱爲「國立交通大學」。下設工學院、理學院與管理學院三院，郭南宏院長榮膺校長。原先，本屆交大同學會工作的中心目標，就是希望能推動促成交大早日恢復校名，五月間，本屆新任常務理事朱登泉、程欲明、吳伯楨學長和上屆殷之浩學長曾積極與美洲校友函電聯繫洽商進行，現在水到渠成，實不負我交大全體海內外校友及在校師生新竹復校後廿年來之辛勤努力。

臺灣交大同學會當即將此喜訊電告美洲交大同學會總會長王安學長，請其散佈佳音，使海外同學早日知此喜訊。電文如後：

Dr. An Wang, (王安) President.....  
Chiao-Tung University Alumni Association in America  
Bedford Road, Lincoln, Mass. USA.....  
We Take Great Pleasure in Informing You That The  
College of Engineering of our Alma Mater Has Been Elevated  
and Restored to National Chiao-Tung University by The  
Executive Yuan Through Proposal of The Ministry of

Education and Dr. N. H. Kuo (郭南宏) Also Re-Appointed as The President of The University. Please Pass This Happy News to all Your Chapters in USA. May We Take This Opportunity to Send to You Our Sincerest Appreciation for Your Support and Assistance in Past Years. Best Regards, Teng-Kao Chu, (朱登泉) Y. M. Chen (程欲明), Patzen. Wu, (吳伯楨) Members of Standing Committee, Board of Directors of Chiao-Tung University Alumni Association

恢復「交通大學」校名，對交大是一種鼓勵，也是一種考驗。朱登泉、程欲明、吳伯楨三位學長特別函邀本屆理監事及有關學長於七月十三日在再保大樓頂樓聯誼會座談餐敘，以期集思廣益，討論母校今後發展計劃。出席者：鍾皎光、張仁滔、樊祥孫、費驊、黃輝、陳樹曦、范銳、沈繩一、金際、段清濤、翁兆慶、唐慧貞、郭南宏、黃廣志、邱再興、施振榮等學長多人。凌竹老因炎暑未來，特託帶口信致意。

與會同學，踴躍發言，一致的結論是交大應保持傳統，不必最大，但應最好。當借鏡 MIT，該校的理、工、管理都值得仿效。並建議多請學驗俱豐的學人顧問，對校務教學有所參謀。多請海外歸來的科技教授。多與國外交大校友聯繫。郭南宏校長今秋十月赴美時，應早作安排訪謁各地前輩請教。茲將郭校長及黃廣志教務長所報告交大現況附列於次：

本學院頃經行政院院會核定自六十八年七月一日起恢復「國立交通大學」的校名，其設置學院及增加員額經費，亦經核定自七月開始實施。多年來海內外先進校友的期望，如今得以實現，其意義是十分重大的。南宏奉命繼續留任校長，懷於承先啓後的重責大任，當以戒慎恐懼的心情，竭其所能，負重致遠，庶不辜負我全體交大人之期許。茲將本校現況簡單報告如下：

## 壹、現有系所及擴展計劃

本校現有十二個學系，六個研究所（六十八學年度奉准增設電信研究所併計在內），依系所性質，可以分隸三個學院：

### 1. 工學院：

- (1) 電子研究所 (2) 電信研究所 (3) 電子工程系 (4) 控制工程系  
(5) 電信工程系 (6) 機械工程系 (7) 土木工程系 (8) 航運技術系

### 2. 理學院：

- (1) 計算機科學研究所 (2) 應用數學研究所 (3) 電子物理系  
(4) 計算機科學系 (5) 應用數學系

### 3. 管理學院：

- (1) 管理科學研究所 (2) 交通運輸研究所 (3) 管理科學系  
(4) 海運管理系 (5) 運輸管理系

茲將本校中程發展計劃表列如後：

## 國立交通大學中程擴展計劃 68年6月

相關學系	設學 年度	發展方向(或課程) 明說	相關研究所	設學 年度	發展方向(或課程) 明說
電子工程	53	電路設計、儀表等	電 子	47	半導體元件、積體電路、電漿物理
電信工程	55	訊號處理及傳輸	電 信	68	電子交換機、計算機通訊、數位通訊、光波通訊
控制工程	54	控制系統之原理及設計	△控制工程	69	微處理機控制系統、計算機控制原理、數位信號處理
機械工程	65	機械製造	△機械工程	69	機械或工業動力系統之設計及研究
			△製造工程		機械製造程序、設備與系統之設計及研究

土木工程	67	各種結構工程之設計及施工	△結構力學	69	
			△海岸海港工程		護岸工程、海港工程、海底流沙與新生海埔地工程、海洋結構
			△水資源工程		水資源規劃、給水工程、治河工程、水力發電工程
			△土壤力學與基礎工程		土壤物理、岩石力學、基礎工程、隧道工程
△化學工程	69	化工儀器與控制	△化學工程		
			△環境工程		
△材料工程			△材料工程		
航運技術	62	擬於將來分航海、輪機兩組			
電子物理		固態電子、電子材料、雷射及應用光學	△電子物理	69	培養應用物理及工程方面高級人才，推展物理學應用於工程技術之有關研究
			△應用光學	69	
計算機科學	61	軟品與硬品、系統之分析與設計	計算機科學	63	
			△博士班	69	
			△資訊工程	69	
應用數學	61		應用數學	66	
管理科學	60		管理科學	59	系統管理、企業管理、公共部門管理
			△博士班	69	
運輸管理	63		交通運輸	65	交通工程、運輸管理
海運管理	62				

說明：△記號表示計劃成立系、所。

## 貳、尚待檢討改進的問題

本校近年來的發展十分快速，尤其自本年二月新校區啓用以後，更是向前邁進了一大步。然而無可諱言的，在行政及教學方面，仍存在着一些問題，有待檢討改進。茲將其犖犖大者舉述如下：

1.校區分設後各學院的配置問題：本校正名為大學之後，將分設理、工、管理三學院，其中除管理學院完全設置光復校區外，其餘兩學院均分設於光復、博愛兩校區，行政及教學方面多有不便。如將來能夠爭取成立電機學院，將有關電機方面系所單獨設置於博愛校區，其餘各院置於光復校區之中，則有莫大便利。

2.建教合作計劃之改進問題：本校與各單位進行之建教合作計劃（如：與交通部合作進行之公路監理作業電腦化計劃）未能如期完成，致招合作單位不滿，亟待檢討改進。

3.人事方面之問題：教育部於各學系名額有一規定，即每設一系，得配予「四員（教員）一工」之名額，惟本校曾連續數年將「四員」中之一員挪用聘請職員，致使職員偏多而教員嫌少。如今恢復為大學，編制理應擴大，職員偏多之問題已不嚴重，所應注意者，乃係女性職員比例偏高之問題。為謀解決擬暫作人事凍結，爾後儘量以臨時人員升補，如需新聘，亦以男性為優先，以應工作之需要，並避免佔用教員名額。

4.威武營區之搬遷問題：光復校區威武營區部份，軍方原定明年二月搬遷，惟以目前情勢看來，可能延至明年暑假以後。另緊鄰之日新營區及附近民家日常出入之通路，係自光復校區中穿越而過，將來併用威武營區之後，將予封閉，改道問題仍待研商解決。

以上幾點報告，僅係舉其大要而言，其餘各項校務之有待改進者仍多，尚祈諸位先進校友時賜教言，以共謀我交大之長遠發展。

## 為校對新編同學錄 再呼籲及重感謝

段清濤

同學會籌印新同學錄，其中「復校前畢業現在臺同學通訊錄」部份，有關初稿彙編及校核工作，在友聲二七六期中同學會曾以「我們的呼籲，緊急、重要拜託！」一文及拙作「核對新編同學錄初稿有感與希望」一文，詳述其經過與拜託事項，並在同學會文中將居住臺北及其近郊無法聯繫到的同學芳名、分按校院別刊列，並希望能將其最近通訊資料，通知本人，以便及時編入新同學錄內。

### (一)稍說明

該兩文刊出後，即有不少位同學或以電話或以信函將其本人或所知同學之通訊資料，通知本人，因之該芳名錄中所列同學有四分之三左右，其資料均已獲得，並已補列初稿之中，只餘廿幾位實無法在電話中取得聯繫，除再拜託同學們儘可能查告外，其中七位曾由本人擬具私函，複印後分別郵寄等。其通信地址係依據初稿內之原有資料，以冀一試。信封上並註明「無法投遞請退原處」。「如本人不在家，請家人代拆代覆」，信寄出後，有三封已有回信，其餘四封既未見退回，亦未見覆，不知何故。

三封回信中，有一位學長在信中說，他本人若干年來，一直能按期接到友聲，何以謂無法聯繫？於此稍加說明，所謂無法聯繫者，係指本人無法利用各學長原有公私電話與其取得聯繫之意，因在友聲刊佈各同學芳名之前後，均未擬以通信方式與各同學聯繫也。茲已借來寄遞友聲之通信資料，尚未能取得聯繫之少數同學，當再據以函達查詢，亟盼能獲得回信，