

重要校政及其困難情形節略

郭南宏

六十八年十月二十日在交大同學會第二十三屆
第二次理監事聯席會議席上報告

有關本校一年來校務之發展，南宏曾以「一年來的交大」為題，在本年四月八日友聲月刊慶祝八十三周年校慶特刊中提出報告，諒蒙惠察。茲再就其中重要部份及所遭遇的困難情形，藉本次會議之便提出報告，以就正於諸學長，並懇請惠為協助解決，以共謀我校之發展。

一、增設系所方面

六十九學年度本校擬請成立之系所計：計算機工程、管理科學兩博士班；機械工程、電子物理、資訊科學三研究所及資訊科學系。近經教育部初審結果，已同意設立兩博士班及資訊科學系。機械工程研究所則未獲通過。按機械工程係近年來本校發展重點之一，明年即有首屆學生畢業，雖未能於明年獲准設立研究所，當再繼續努力，以求呈准於後年成立。

二、學系調整問題

1. 有關電子方面各學系：不宜調整或合併

多年來一直有人以為交大電子方面學系分設太細，致使學生學域狹窄，就業困難。建議調整或合併。教育當局因而有欲校方調整或合併之意。按交大電子方面學系之分設，實有其事實需要及優點。茲分述如下：

(一)今日國內大學設有電機系者，為因應電子科學新知之發展，多採用分組教學。同樣需要員額、經費設備，與本校分系無異，但前者徒增管理、教學之不便，而教學及研究成果自必為之減弱。

(二)本校分設電子工程、電子物理、控制工程、電信工程四系，在國內固開先端，但在歐美早已行之有年，即以美國而論，普渡大學、喬治亞大學、伊里諾大學、愛渥華大學等均單獨設立電機學院。

(三)本校電子方面師資，除少數為國內研究所畢業者外，大部分為海外回國學人，在電子方面專精專一，分別設系，適足以吸引海外學人回國任教，故本校關於電子方面師資之充實，為國內各大學之冠，有利今後繼續爭取。

(四)各系畢業生就業情況極佳，各機關及企業機構爭相延攬，為全國唯一就業率100%之學校。行政院青輔會六十七年所作之失業率（不滿現職）統計，本校畢業者為3.6%最低，其他各校有高達16.56%者。

2. 航運技術學系：分航海、輪機兩組教學

根據本校第100次行政會議決議，航技系仍分航海及輪機兩組教學。航海組以電子工程為輔修，輪機組以機械工程為輔修。並在課程及教學方面積極改進。

3. 管理科學、運輸管理、海運管理三系：運管、海運兩系酌予調整

(一)三系之課程結構

| 三系之專修特點課程 | 三系共同之修習課程 |
|---------------|-----------|
| 其它特殊之研究及方法論課程 | 管理工具及方法課程 |
| 管理科學系主要修習課程 | |
| 海運管理系主要修習課程 | 管理之基本概念課程 |
| 運管系主要修習課程 | |
| 語文及思想 | 課程 |
| 三、四年級 | 一、二年級 |

三系之共同工具及基本概念課程

- (1)經濟、會計、管理原則、自然科學導論——(物理)。
- (2)計算機應用、管理數學、統計學。
- (3)其它部定必修課程。
- (4)語文課程(以英文為主,日文為輔)。

上列課程,主要目的在建立學生基本之管理概念及管理工具(數學及計算機)之運用能力。

管理科學系之主要課程涉及內容

- (1)高等管理數學方法。(作業研究等)
- (2)心理、行為及人際科學。
- (3)資訊管理之應用。
- (4)工業工程之方法及操作。
- (5)市場及財務管理。

畢業生之就業範圍在一般工業及企業界之經理及管理科學人員。

深造(以管理科學有關研究所為主)

畢業生之設定就業目標

- (1)工業及企業界之經理人員(例如工廠、銀行、百貨公司)。
- (2)培養管理科學研究人才(各管理科學有關之研究所)。

海運管理系之主要課程涉及內容為

- (1)海事之知識。
- (2)海法之鑽研。
- (3)國貿之操作。
- (4)航業經營。

畢業生之就業範圍在航運公司(19/67)深造(管理科學為主)

(17/67)運輸有關機構(8/67)企業界(21/67)其他事業

(6/67)。

畢業生之設定就業目標

- (1)培養海運人員(例如航運公司等)
- (2)培養海事研究人才(各研究所及政府海運有關機構)。

運輸管理系主要課程涉及內容為

- (1)公路運輸經營管理。
- (2)鐵路運輸經營管理。
- (3)都市運輸技術研究。
- (4)航空運輸經營管理。
- (5)運輸資訊系統。

畢業生就業範圍鐵路局、公路局。深造(管理科學有關研究所)都市有關運輸機構。

畢業生設定之就業目標

- (1)交通有關機構(公路局、鐵路局、民航局、運輸有關行政機構)。
- (2)公民營客運及公車機構。
- (3)運輸有關研究機構(研究所)。
- (4)與鐵路局、公路局建教合作,配合業務發展需要,訓練運輸人才。

未來改進構想

- 1.管理科學系——仍舊。
- 2.運輸管理系——改為運輸工程與管理學系。
- 3.海運管理系——改為工業工程與管理學系或資訊管理學系。

三、師資方面:

本年新聘師資共計39人(教授5人、副教授10人、講師13人、助教11人),其中回國學人11人(教授3人、副教授8人)。

師資中以計算機工程人才最爲難求。本學年洽聘回國之計算機師資計有：羅德和先生，其專長爲資料庫；簡明仁先生，其專長爲計算機輔助設計；蔡中先生（國科會資助赴美進修一年返校），專長同簡先生；另蔡文祥先生年底返國應聘，專長爲影像處理；裴明龍先生明年二月來校，其專長爲計算機輔助工程設計。故本校將來在計算機輔助電路及工程設計方面，將可大爲增強。

機械系現有一位教授，五位副教授，業已粗具規模。將再繼續加強。最感困難者，厥爲管理科學、運輸管理、海運管理等三個管理方面學系，及土木工程系師資之延聘。貴會倘能代爲多方懇請具此專長校友返校任教，當最理想。

四、建教合作方面

除繼續加強與交通部合作外，最近並與中山科學院及工業技術研究院洽妥半導體、控制、計算機方面多項合作計劃，將於近期陸續簽約。

五、新建校舍方面

本校奉准闢建之光復校區，目前已完工啓用之建築計有管理館、第七學生宿舍、學生餐廳、新生館等。自本年二月起，管理科學、運輸管理、海運管理三系即在新校區上課。應用數學系、所亦隨後於六月底遷入。另羽毛球館則定於本年底完工。至於第二期之興建工程則包括行政大樓、工程一館、第八宿舍、圖書館、大禮堂、游泳池等項。其中行政大樓、工程一館以物價波動的關係，經五次登報招標，始於最近議價完成發包。另第八宿舍、圖書館、大禮堂（十一月下旬發包）等工程，因規模較大，將來可能遭遇的困難或許更大。此節尚請貴會惠爲介紹熟識可靠之建築商參加投標，本校可考慮以合理標標出。

六、陸軍日新營區部隊改道進出問題

毗鄰本校之日新營區，原擬與威武營區一併遷移他址，嗣因軍方計劃

變更，一併遷移之議乃寢，日新營區部隊穿越進出交大校園之問題於焉產生。本校整體規劃營建校區之構想亦因而受到阻碍。今年二月九日，雙方曾就此研擬如下三案：

1. 仍假交大校區進出。
2. 由日新營區東側開一便道，經教練場進出。
3. 拓寬寶山路經教練場進出。

以上三案，以第三案較合本校理想，然軍方以營區建築皆北向，而寶山路在南，改後門爲前門，有碍觀瞻，未便接受。

按本校、清華大學、及威武、日新營區，均在科學園區範圍之內，對園區整體規劃及道路之開闢，均由國科會主其事。且日新營區之存廢，亦有待高階層之協調確定。是以日新營區通路問題，非本校與營區所得單獨決定。前述三案，既係臨時舉措，且多不理想；但爲本校新闢光復校區之開發使用，亦不宜再拖。是以懇請諸位先進校友提供高見，並向上級有關單位反應，以求突破僵局。

七、學人住宅方面：

本校歸國學人之住宿問題，向多困擾。民國六十五年貴會爲慶祝本校八十周年校慶，曾發動海內外校友捐建十六戶學人宿舍一棟，適時解除校方燃眉之急。另，教育部亦曾分二期撥付預算，供本校興建學人宿舍二棟32戶；惟嗣後本校再請編列此項預算，均未獲准。然學人年有歸國，住宿問題始終存在，如不立即設法增建，明年歸國學人住宿即有困難。爲謀解決，本校擬動用歷年建教合作節餘經費8百萬元，再建16戶宿舍1棟。此棟宿舍，估計需費1千1百萬元，不足之3百萬元，學校正多方張羅之中。並擬同時懇請貴會教學基金會或美洲校友會惠爲贊助，以紓困境。